

AUS TÜRKİYE BÜLTENİ

NİSAN 2026 SAYI:23

INTERTRAFFIC AMSTERDAM 2026: SEKTÖR PAYDAŞLARI AMSTERDAM'DA BULUŞTU İSTANBUL'A GİDEN YOLDA - 17. AUS AVRUPA KONGRESİ



27-29 Nisan 2026

İstanbul Kongre Merkezi



BAŞKAN'IN

MESAJI

Değerli Üyelerimiz ve Paydaşlarımız,

Akıllı ulaşım sistemleri alanında hem ülkemizde hem de dünyada yaşanan yenilikleri, vizyoner projeleri ve sektörel gelişmeleri sizlerle paylaştığımız yeni sayımızla yine bir aradayız. Üyelerimizin imza attığı; Intetra'nın Hızlı Tren Projesi sözleşmesi, Türksat ve Vodafone arasındaki fiber altyapı iş birliği, Büyütech'in küresel güvenlik çözümleri ve Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Plan Projesi (GAUS) ile başlayan veriye dayalı hareketlilik dönemi gibi projeler, sektörümüze yön vermeye devam etmektedir.

Bu süreçte, ulaşım teknolojilerinin kalbinin attığı Intertraffic Amsterdam 2026 fuarı, AUS Türkiye için uluslararası arenada kritik kararların alındığı ve iş birliklerinin pekiştiği stratejik bir platform olmuştur. 10-13 Mart tarihleri arasında düzenlenen bu önemli organizasyonda, hem dernek ekibimiz hem de yönetim kurulu üyelerimizle birlikte yer alarak ülkemizi temsil ettik. ITS Nationals pavilyonundaki standımızda üye ve paydaşlarımızla buluşma, derneğimizin vizyonunu anlatma ve yeni iş birliği köprüleri kurma imkanı bulduk. Fuar kapsamında düzenlenen teknoloji sergilerinin yanı sıra, ulaştırma ve haberleşme teknolojilerindeki gelişmelerin ele alındığı ve uluslararası iş birliği fırsatlarının değerlendirildiği özel bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirdik. Genel Sekreterimiz Sayın Erol Aydın'ın katılımıyla gerçekleştirilen ITS Nationals (AUS Avrupa Ağı) genel toplantısında masaya yatırılan stratejik konular, derneğimizin küresel vizyonunu bir adım öteye taşımıştır. Bu süreçte Aselsan, Intetra, Ortana, ISSD, Türksat, Mesan Elektronik, Sinyalizasyon Elektronik ve Kisan gibi değerli üyelerimizin yerli teknolojilerle gerçekleştirdiği gövde gösterisi bizleri gururlandırırken; ITS Nationals pavilyonundaki standımızda paydaşlarımızla kurduğumuz köprüler ülkemizin bu alandaki potansiyelini tüm dünyaya anlatma fırsatı sunmuştur.

Şimdi ise tüm heyecanımızla, 27-29 Nisan tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleşecek olan 17. AUS Avrupa Kongresi'ne odaklanmış durumdayız. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile AUS Türkiye iş birliğinde kurulan "AUS Türkiye Pavilyonu", üyelerimizi bir araya getirerek otoyol işletmeciliğinden raylı sistem mühendisliğine kadar geniş bir yelpazedeki saha uygulamalarımızı uluslararası arenaya taşıyacaktır. Ayrıca, bu yıl Türksat sponsorluğunda düzenlenen ve fark yaratan çalışmalarını onore ettiğimiz "Ulaşımın Akıl Yolu Ödülleri" törenimizi de 27 Nisan'da bu büyük kongre kapsamında gerçekleştireceğiz. 140'tan fazla katılımcı kuruluşun, canlı demoların, teknik gezilerin ve AUS Arena sunumlarının yer alacağı bu eşsiz platformda; yeni iş ortaklıkları kurmak ve sektörel ağımızı genişletmek amacıyla hepinizi 17. AUS Avrupa Kongresi'ne bekliyoruz.

Mücahit ARMAN

T.C. UAB Strateji Geliştirme Başkanı

AUS Türkiye Başkanı

İçindekiler

BAŞKANIN MESAJI	2
1. SEKTÖRDEN HABERLER	6
1.1 Intetra Hızlı Tren Projesi için Sözleşme İmzaladı	7
1.2 İzmir UAP 2040: İlk Eğitim Programı Tamamlandı	7
1.3 Milli Haberleşme ve Saha Testleri Başarıyla Gerçekleştirildi	8
1.4 Şarj İstasyonları Hizmeti e-Devlet Kapısı'nda!	8
1.5 2040 Antalya SKUP Çalıştayı Düzenlendi	9
1.6 Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde Stratejik İş Birliği	10
1.7 Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi Tamamlandı	10
1.8 Türksat ve Vodafone'dan Fiber Altyapıda Stratejik İş Birliği	11
1.9 Jakarta'da Türk Teknolojisi: 120 Kavşakta Akıllı Yönetim	12
1.10 Konya Büyükşehir Belediyesi Otogar HGS Sistemi	13
1.11 Türkiye Otomotiv Pazarı 2026'ya Rekorla Başladı: Ocak'ta %9,77'lik Büyüme	13
1.12 Raylı Sistemlerde Yerli ve Milli Teknoloji Hamlesi: İş Forumu	14
1.13 KONSUAP Çalıştayı Gerçekleştirildi	15
1.14 GAUS ile Veriye Dayalı Hareketlilik Dönemi Başladı	16
1.15 Konya'dan Akıllı Kavşak Tasarım Projesi	17
1.16 Karayollarında "Akıllı" ve "Güvenli" Dönüşüm Atağı	17
1.17 2026'da Yollar Akıllı Sistemlerle Donatılıyor	18
1.18 Raylı Sistemlerde Ortak Vizyon Buluşması	19
1.19 Bursa OSB'de "Akıllı Ulaşım" Ele Alındı	20
1.20 6. Uluslararası Yapay Zekâ ve Veri Bilimi Kongresi	21
1.21 Demiryollarında Veri Devrimi	21
1.22 Türk Telekom'dan Gökyüzünde Dijital Dönüşüm	22
1.23 Malatya'da Trafik Güvenliğine Yapay Zeka Dokunuşu	23
1.24 Türkiye'nin 6G Vizyonu Barselona'da İmzalandı	24
1.25 Adıyaman'ın Ulaşım Geleceği Planlanıyor	26
1.26 İstanbul Avrupa'nın En Yoğun Havaalanı	27
1.27 Mersin'de "Engelsiz Ulaşım" Uygulaması Hizmete Girdi	27
1.28 TBB ve UITP Arasında İş Birliği Anlaşması İmzalandı	28
1.29 Türkiye'nin İlk Yerli Navigasyon Projesi Başlıyor	29

1.30	Türkiye'nin 5G Yol Haritası: 2026'da İlk Sinyal, 2 Yıl İçinde Tüm Ülkede	30
1.31	Sinop'un Ulaşım Geleceği Bilimsel Verilerle Şekilleniyor	31
1.32	HKÜ ve GAZİULAŞ'tan Akıllı İş Birliği	31
1.33	Akıllı Şehirler Zirvesinde Türkiye'yi Adana Temsil Ediyor	32
2.	DÜNYADAN HABERLER	34
2.1	Paris'te Yeni Bir Ulaşım Modu Devreye Alındı	35
2.2	Elektrik Kesintisi ve Waymo	36
2.3	Çin'in Yeni Otonom Kamyon Filosu	36
2.4	New York'un Trafik Sıkışıklığı Ücretlendirmesi Mahkemede	37
2.5	2026 Yılında Şehirleri Nelerin Beklediğine Dair 14 Tahmin	38
2.6	Yol Güvenliği için 1 Milyar Dolarlık Destek	38
2.7	Avrupa'nın Mobilite Geleceği Şekilleniyor: ERTICO Projeleri ile Akıllı Dönüşüm	39
2.8	Manchester, Gerçek Zamanlı Bilgi Ekranlarını Kullanıma Sunacak	40
2.9	İdarecilerin Otonom Araçlar Üzerindeki Yetkilerinin Sınırlandırılması Önerildi	41
2.10	Dublin-Ohio, Yapay Zeka Destekli Yaya Aydınlatma Sistemini Devreye Aldı	41
2.11	SRL, Uzaktan Kumandalı Trafik Sinyalizasyon Sistemi Sözleşmesi	42
2.12	Otonom Araçlar için Dünyanın En Gelişmiş Sürüş Simülatörü	43
2.13	Londra Trafik Otoritesi (TfL), Ulaşım Yatırım Planı	43
2.14	Commsignia ITS-RS4 Yol Kenarı Üniteleri Sahaya İniyor	44
2.15	2026 AUS Avustralya Kazananları Belli Oldu	45
2.16	Otomobiller "Ticari Varlığa" Dönüşüyor: Tesla'dan Yeni Gelir Modeli	46
2.17	Fransa'da Hareketliliğin Kalbi Paris'te Attı: Mobil'in Pulse 2026	47
2.18	Politika ve İnovasyon Arasında Stratejik Köprü	48
2.19	UITP Zirvesi 2026 Programı Açıklandı	49
2.20	Şehirlerde Akıllı Park Sistemlerine Talep Artıyor	50
2.21	2027 ITS Dünya Kongresi'nden Okullara "Merak Kutusu"	51
2.22	Abu Dhabi'de Otonom Araç Devrimi	51
2.23	Birleşik Krallık'ta Akıllı Ulaşım Ekonomisi Beklentileri İkiye Katladı	52
2.24	ITS America Conference & Expo 2026 için Kayıtlar Başladı	53
2.25	IT-TRANS 2026 Sona Erdi	54
2.26	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin 2035 Vizyonu	55

3. BİZDEN HABERLER	57
3.1 17. AUS Avrupa Kongresi'nde AUS Türkiye Pavilyonu	58
3.2 Ödüller AUS Avrupa Kongresi'nde Sahiplerini Buluyor	59
3.2.1 Ulaşımında Aklın Yolu Ödül Sponsoru Türksat A.Ş. Oldu	59
3.3 AUS Türkiye Webinar Serisi	60
3.3.1 Mikromobilite ve Ulaşım SuperApp Stratejilerinde Yeni Yaklaşımlar	60
3.3.2 İstanbul'a Giden Yolda - 17. AUS Avrupa Kongresi	61
3.4 AUS Türkiye Intertraffic Amsterdam'da Sektörle Buluştu	62
3.5 ITS Nationals Amsterdam Buluşması	62
4. ÜYELERİMİZDEN	70
4.1 Büyütech'ten Küresel Standartlarda Güvenlik ve Erişilebilirlik Çözümleri	71
4.2 OnBT'den Avrupa Çıkarması: SECASSURED Projesi Başladı	72
4.3 AUS Türkiye Yerli Teknolojilerle Küresel Arenada Gövde Gösterisi Yaptı	73
4.4 SUMMITS'27 Hazırlıkları Başladı	76
5. MAKALELER	77
5.1 Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Kentsel Dönüşüm ve Şehir Planlamasına Etkiler	78
6. ETKİNLİK TAKVİMİ	95
7. İLETİŞİM BİLGİLERİ	97



AUS TÜRKİYE SEKTÖRDEN HABERLER

www.austurkiye.org.tr

www.austurkiye.net

1. SEKTÖRDEN HABERLER

1.1 Intetra Hızlı Tren Projesi için Sözleşme İmzaladı

5 Ocak 2026

AUS Türkiye üyesi Intetra Teknoloji ve Bilişim A.Ş. ve Kalyon İnşaat'ın ana yükleniciliğini üstlendiği Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (BBYO) Hızlı Tren Projesi Osmaneli-Yenişehir arasındaki 1. Etap 2 kısım Tünel 9-10 Elektromekanik işleri için sözleşme imzaladı. Proje kapsamında, tünel içi aydınlatma otomasyonu, ağ iletim sistemi, kuvvet kabloları çekilmesi, yangın algılama ve alarm sistemi, sulu yangın söndürme sistemi, acil kaçış ve yönlendirme işleri yapılacak.



Söz konusu işlerin 29 Temmuz 2026 tarihinde bitirilmesi planlanıyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.2 İzmir UAP 2040: İlk Eğitim Programı Tamamlandı

5 Ocak 2026

İzmir'in gelecek vizyonunu şekillendiren İzmir Ulaşım Ana Planı (UAP 2040) kapsamında, belediye ve ilgili birimlerin teknik yetkinliklerini artırmaya yönelik "Kurumsal Kapasite Geliştirme" çalışmaları hız kazandı.

Bu stratejik gelişim sürecinin ilk adımı olan eğitim programı, geniş bir katılım ile gerçekleştirildi. Program kapsamında; sürdürülebilir hareketlilik politikalarından modern şehircilik ilkelerine kadar ulaşım planlamasının temel taşları ele alındı.

Eğitimin öne çıkan başlıkları:

- **Ulaşım Planlama Temel İlkeleri ve Teorik Altyapısı:** Sürdürülebilir ulaşım stratejileri ve modern planlama tekniklerinin teorik temelleri katılımcılara aktarıldı.
- **Otopark Planlama:** Şehir içi trafiği rahatlatacak akıllı otopark sistemleri ve mikro hareketlilikle entegre otopark çözümleri detaylandırıldı.

UAP 2040 vizyonuyla uyumlu olarak düzenlenen bu eğitim serisi, İzmir'in ulaşım altyapısını daha dirençli, akıllı ve insan odaklı hale getirmeyi amaçlıyor. Kurumsal kapasite geliştirme faaliyetlerinin önümüzdeki dönemde farklı modüllerle devam etmesi planlanıyor.





1.3 Milli Haberleşme ve Saha Testleri Başarıyla Gerçekleştirildi

7 Ocak 2026

Ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) yolculuğunda stratejik bir dönüm noktasına daha tanıklık etmenin gururunu yaşıyoruz. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda; Karayolları Genel Müdürlüğü, UDHAM Başkanlığı, TÜRSAT ve ULAK Haberleşme iş birliğiyle yürütülen Türkiye Akıllı Ulaşım Platformu projesinde, Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Gelecek Nesil Akıllı Ulaşım Sistemleri için kritik bir aşama geride bırakıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcımız Sayın Enver İskurt'un teşrifleri, ilgili kurum başkanlarımız ve üst düzey yöneticilerimizin katılımıyla gerçekleştirilen saha uygulama ve canlı testleri başarıyla tamamlanmıştır.

Yerli ve Milli Teknolojiler Sahada

Bu başarılı testler; ulusal ölçekte entegre ulaşım mimarilerinin, yerli ve milli haberleşme altyapılarıyla uyumlu, veri odaklı ve güvenli sistemlerin sahaya yansımalarının somut bir göstergesi olmuştur. Proje, Türkiye'nin akıllı şehirler ve mobilite dönüşümünde uluslararası ölçekte bir örnek teşkil etmektedir.

AUS Türkiye olarak, kamu ve özel sektör iş birliğinin en güzel örneklerinden biri olan bu projede emeği geçen tüm kurumlarımıza, yöneticilerimize ve teknik ekiplerimize teşekkür ediyoruz.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.4 Şarj İstasyonları Hizmeti e-Devlet Kapısı'nda!

7 Ocak 2026

Ülkemizde elektrikli araç kullanımının hızla yaygınlaşmasıyla birlikte, şarj altyapısına erişimi kolaylaştıracak stratejik bir adım dijital kamu hizmetlerine entegre edildi. e-Devlet Kapısı, elektrikli araç sürücülerinin tüm şarj noktalarını tek bir ekran üzerinden yönetebileceği "Şarj İstasyonları" hizmetini kullanıma açtı.

Tek Noktadan Akıllı Erişim

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından geliştirilen altyapıyla entegre çalışan sistem; sürücülere en yakın şarj noktalarını harita üzerinden anlık olarak sunuyor.



Elektrikli Araç Şarj İstasyonu Sorgulama Hizmeti
e-Devlet Kapısı Mobil Uygulamasında

Yardımcı Hizmetler menüsü altından erişilebilen bu yeni özellik, dağıtık yapıdaki şarj ağı bilgilerini tek çatı altında toplayarak mobilite planlamasını optimize ediyor.

Sürücüler için detaylı ve anlık veri paylaşımı hizmet kapsamında sürücüler;

- Şarj soketlerinin anlık doluluk durumuna,
- AC ve DC şarj seçenekleri ile soket tiplerine,
- kW cinsinden şarj gücü değerlerine,
- Güncel şarj ücretlerine doğrudan ulaşabiliyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.5 2040 Antalya SKUP Çalıştayı Düzenlendi

14 Ocak 2026

Antalya'nın sürdürülebilir, çevre dostu ve dirençli ulaşım altyapısını oluşturmak amacıyla yürütülen 2040 Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Ana Planı (SKUP) kapsamında düzenlenen Tematik Çalıştay, Antalya Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Kamu kurumları, akademisyenler ve sivil toplum kuruluşlarını bir araya getiren organizasyonda, şehrin ulaşım vizyonu veriye dayalı planlama ve dijital hareketlilik ekseninde bütüncül bir yaklaşımla ele alındı.

Planın hazırlık sürecinde 9 bini aşkın anket ve kapsamlı saha sayımlarıyla oluşturulan güçlü veri altyapısı, Antalya'nın ulaşım geleceği için somut ve uygulanabilir çözümler üretilmesine olanak sağlıyor. Çalıştayda özellikle mevcut 148 akıllı kavşak ve yeni raylı sistem hatlarıyla desteklenen teknolojik dönüşümün, toplu taşıma ve mikro hareketlilik modlarıyla nasıl entegre edileceği üzerinde duruldu. Hedeflenen bu yeni vizyon; özel araç bağımlılığının azaltıldığı, emisyon değerlerinin düşürüldüğü ve yaya ile bisiklet ulaşımının şehrin ana damarlarına dahil edildiği sürdürülebilir bir mobilite ekosistemini kapsıyor.

Antalya Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Büşra Özdemir, SKUP'un yalnızca teknik bir ulaşım planı olmadığını, aynı zamanda Antalya'nın çevresel, sosyal ve ekonomik sürdürülebilirliğini güvence altına alan stratejik bir kent vizyonu sunduğunu vurguladı.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



1.6 Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde Stratejik İş Birliği

15 Ocak 2026

AUS Türkiye üyelerinden IC Altyapı Grubu ve Intetra, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde ulaşım güvenliğini ve verimliliğini en üst seviyeye taşıyacak olan Yüksek Hızda Hareket Halinde Tartım Sistemi (HSWIM) projesini hayata geçiriyor. Akıllı ulaşım ekosistemimiz için örnek teşkil eden bu proje; ağır taşıtların trafik akışını kesintiye uğratmadan, hareket halindeyken denetlenmesine imkan tanıyor.

Akıllı Denetim ve Altyapı Koruması

Gelişmiş sensör teknolojileri ve veri analitiği altyapısı ile donatılan HSWIM sistemi, aşırı yüklerin anlık tespit edilmesini sağlayarak yol altyapısının korunmasına ve bakım-onarım maliyetlerinin optimize edilmesine katkı sunuyor. Bu teknolojik çözüm sayesinde, ağır vasıtalardan kaynaklı ani duruş ve kuyruklanmaların önüne geçilerek trafik ve yolcu güvenliği en üst seviyeye çıkarılıyor.



Sürdürülebilir ve Şeffaf Mobilite

Proje, operasyonel verimliliğin yanı sıra yakıt tüketimi ve emisyon salımını azaltarak çevresel sürdürülebilirliğe de doğrudan destek veriyor. Adil ve şeffaf bir denetim mekanizması sunan bu sistem, ülkemizin akıllı ulaşım politikaları için güçlü bir veri temeli oluşturuyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.7 Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi Tamamlandı

17 Ocak 2026

Türkiye'nin ulaşım modlarını dijital bir ağla birbirine bağlayacak ve akıllı mobilite stratejilerine rehberlik edecek olan "Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi" başarıyla tamamlandı.

Stratejik Hedeflerle Başlayan Yolculuk

2020/9 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi kapsamında yayımlanan "Ulusal AUS Strateji Belgesi ve Eylem Planı" doğrultusunda hayata geçirilen proje; üyelerimiz T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü himayesinde ve Türksat ve UDHAM Başkanlığı iş birliğiyle yürütüldü. Çalışmaların odak noktasında; ulaşım sistemlerini ortak bir paydada buluşturmak, sistemlerin birbiriyle uyumlu çalışmasını sağlamak ve Türkiye'ye özgü bir Ulusal AUS Mimarisi kazandırmak yer aldı.

Planlamadan Uygulamaya: Bütüncül Bir Dönüşüm

Ekim ayında imzalanan protokolün ardından hızla ilerleyen süreçte, sistem tasarımı perspektifiyle paydaşlar arasındaki rol ve sorumluluklar belirlendi. Projenin başarıyla tamamlanan aşamaları sonucunda şu kritik çıktılar elde edildi:

- Ulusal ve Bölgesel Mimari: Türkiye'nin ulaşım ağlarını modernize edecek Ulusal AUS Mimarisi ile özelleştirilmiş RAD-IT ve SET-IT yazılımları geliştirildi.
- Teknolojik Altyapı: Uydu yer sistemleri ve network mimarisi oluşturularak, ulaşımında kesintisiz haberleşmenin temelleri atıldı.
- Veri ve Standartlar: Akıllı Ulaşım Sistemleri Endeksi geliştirildi, ulusal standartlar tespit edildi ve kapsamlı bir mevcut durum envanteri çıkarıldı.



Geleceğin Ulaşım Altyapısı

Hazır Kullanıcı hizmetlerinden hizmet paketlerine, dünya literatür taramalarından yıkıcı teknoloji analizlerine kadar her ayrıntısı titizlikle çalışılan bu proje; Türkiye'nin akıllı şehirler ve mobilite yatırımlarına rehberlik edecek kavramsal tasarımı sundu.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.8 Türksat ve Vodafone'dan Fiber Altyapıda Stratejik İş Birliği

19 Ocak 2026

AUS Türkiye üyelerinden Türksat ve Vodafone, Türkiye'nin dijital altyapısını güçlendirmek ve fiber erişimi yaygınlaştırmak amacıyla dev bir iş birliğine imza attı.

Türksat Genel Müdürü Ahmet Hamdi Atalay ve Vodafone Türkiye CEO'su Engin Aksoy tarafından imzalanan protokol kapsamında; Vodafone, Türksat altyapısını kullanarak 1,3 milyon yeni haneye daha fiber hizmeti ulaştıracak. Bu iş birliği ile Vodafone'un toplam erişim kapasitesi 23,7 milyon haneye yükselecek.

Mükerrer Yatırımların Önüne Geçiliyor

Akıllı ulaşım sistemlerinin ve dijital şehirlerin temel taşı olan yüksek hızlı internet için gerçekleştirilen bu altyapı paylaşımı; mükerrer yatırımları önleyerek kaynakların verimli kullanılmasını ve düşük gecikme süreli teknolojilerin yaygınlaşmasını sağlayacak.



Güçlü İş Birliği, Güçlü Ekosistem

Türksat ve Vodafone arasındaki bu ortaklık, Türkiye'nin dijitalleşme vizyonuna stratejik bir katma değer sunarken, kamu-özel sektör iş birliğinin en başarılı örneklerinden biri olarak ekosistemimizi güçlendirmektedir.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.9 Jakarta'da Türk Teknolojisi: 120 Kavşakta Akıllı Yönetim

24 Ocak 2026

Dünyanın en kalabalık metropollerinden biri olan Jakarta'da, AUS Türkiye üyelerinden ISSD Bilişim Elektronik A.Ş. tarafından hayata geçirilen akıllı trafik yönetim sistemleri yeni bir ölçeğe ulaştı. Endonezya'nın başkentinde yürütülen çalışmalar kapsamında trafik yönetim altyapısı yıl içinde iki kat büyütülerek toplam 120 kavşakta aktif hale getirildi.

Jakarta'da Türk Teknolojisi: 120 Kavşakta Akıllı Yönetim

ISSD tarafından kurulan sistemlerin kapsamının genişletilmesiyle birlikte Jakarta genelinde gerçek zamanlı trafik izleme, dinamik sinyalizasyon ve merkezi trafik yönetimi tam ölçekli olarak uygulanmaya başlandı. Akıllı ulaşım çözümlerinin devreye alınması, kentin kronik trafik sorununa karşı veriye dayalı ve dinamik bir müdahale kapasitesi kazandırdı.

Stratejik Görüşmeler ve Genişleme Vizyonu

Sistemlerin operasyonel başarısının ardından ISSD heyeti, DKI Jakarta Ulaşım Dairesi Başkanı Syafrin Liputo'yu makamında ziyaret ederek kapsamlı değerlendirmelerde bulundu. Görüşmelerde sistemlerin mevcut performansı, ölçeklenebilir mimarisi ve ileriye dönük büyüme senaryoları ele alındı.

Başkan Liputo, Türk mühendisliğiyle geliştirilen bu çözümlerin Jakarta genelinde daha da yaygınlaştırılmasını hedeflediklerini belirtti. Liputo ayrıca, başarılı sonuçlar veren bu sistemlerin Endonezya'nın diğer şehirlerine de ölçeklenmesini arzu ettiklerini özellikle vurguladı.

Küresel Ölçekte Akıllı Hareketlilik

ISSD'nin Jakarta'daki bu başarısı, Türkiye'nin akıllı ulaşım teknolojileri alanında sadece yerel değil, küresel bir teknoloji ihracatçısı konumuna geldiğini bir kez daha kanıtladı.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



1.10 Konya Büyükşehir Belediyesi Otogar HGS Sistemi

25 Ocak 2026

Türkiye'nin akıllı ulaşım ekosisteminde devrim niteliğinde bir adım daha atıldı. AUS Türkiye üyelerinden Konya Büyükşehir Belediyesi ve PTT, teknoloji paydaşımız Intetra'nın çözüm ortaklığıyla Konya Şehirler Arası Otobüs Terminali'nde Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) dönemini başarıyla başlattı.



Geleneksel Vezne Sistemi Tarihe Karıştı

Şehirlerarası otogar işletmeciliğinde dijital dönüşümün en somut örneği olan bu proje için imzalar; Konya Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Ercan Uslu ile **Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı** ve PTT Ödeme Sistemleri Daire Başkanı Dinçer Demirhan tarafından atıldı. Karayolları, köprü ve otoyollarda kullanılan HGS altyapısı, üyemiz Intetra'nın mühendislik desteği ve ileri teknolojik çözümleriyle Türkiye'de ilk kez bir şehirlerarası otobüs terminaline entegre edildi.

Teknoloji ve Verimlilik Odaklı Operasyon

Dinçer Demirhan ve teknik ekiplerin koordinasyonunda kurulan bu sistemle, terminal giriş ücretleri artık tamamen online ve temassız olarak tahsil edilmeye başlandı. Manuel işlemlerden kaynaklanan personel maliyetleri ve işletme giderleri önemli ölçüde düşürülürken; araç ve yolcu bekleme sürelerinin kısaltılmasıyla hizmet kalitesinde gözle görülür bir artış sağlandı. Sistem, farklı hat tipleri (100 km altı/üstü), koltuk sayıları ve peron kullanımları gibi karmaşık ücret tarifelerini esnek altyapısı sayesinde başarıyla yöneterek operasyonel mükemmelliği yakaladı.

“Konya Modeli” Türkiye için Referans Oldu

Trafik kontrol noktalarındaki yoğunluğu ortadan kaldıran ve seyahat acentelerinin vezne ödemelerini otomatize eden bu uygulama, "Konya Modeli" adıyla diğer belediyelere ve özel otogar işletmelerine rehberlik etmeye başladı. Akıllı şehir vizyonunun somut bir göstergesi olan bu proje, hem acentelerin hem de vatandaşların hizmet alma hızını artırarak Türkiye'nin dijitalleşme hamlesine büyük bir katkı sundu.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.11 Türkiye Otomotiv Pazarı 2026'ya Rekorla Başladı: Ocak'ta %9,77'lik Büyüme

3 Şubat 2026

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD) tarafından açıklanan Ocak ayı verileri, Türkiye otomobil ve hafif ticari araç pazarının yeni yıla güçlü bir ivmeyle girdiğini ortaya koydu. Toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre %9,77 artış göstererek 75.362 adetlik satış rakamına ulaştı. Bu veriler, son 10 yılın Ocak ayı ortalamalarıyla kıyaslandığında ise pazarın %77 oranında büyüdüğünü ve tarihi bir seviyeye ulaştığını gösteriyor.



Elektrikli ve Hibrit Araçlarda Büyük Sıçrama

Tüketici tercihlerindeki en dikkat çekici değişim, motor tiplerine göre yapılan dağılımda görüldü. Geleneksel içten yanmalı motorlara olan ilgi azalırken, sürdürülebilir mobilite çözümleri pazar payını hızla artırıyor:

- **Elektrikli Araçlar:** Elektrikli otomobil satışları Ocak ayında 11.304 adede ulaşarak pazarın %18,5'ini oluşturdu. Özellikle 160 kW altındaki motor gücüne sahip elektrikli araçlarda yaşanan %87,4'lük artış, bu segmentteki erişilebilirliğin arttığını kanıtıyor.
- **Hibrit Liderliği:** Hibrit otomobiller %30,7'lik pay ile benzinli araçlardan sonra en çok tercih edilen ikinci motor tipi oldu. Dizel araçların payı ise %6,9'a kadar geriledi.

Pazarın genel yapısına bakıldığında, vergi oranları daha düşük olan A, B ve C segmentindeki araçlar toplam satışların %83,7'sini oluşturdu. C segmenti (kompakt sınıf), 32.428 adetlik satışla pazarın yarısından fazlasını domine etmeye devam ediyor. Hafif ticari araç tarafında ise "Van" tipi gövde yapısı, iş dünyasının ve lojistik sektörünün en güçlü tercihi olmayı sürdürerek %73,7'lik pay aldı.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.12 Raylı Sistemlerde Yerli ve Milli Teknoloji Hamlesi: İş Forumu

13 Şubat 2026

Türkiye'nin raylı sistemler ekosistemini güçlendirmek amacıyla düzenlenen forum; T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı başta olmak üzere, TÜBİTAK, AYGM, TCDD, TÜRASAŞ, ASELSAN ve üniversite temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Etkinlik boyunca, Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığını hedefleyen 5 ana protokol devreye alındı.

Stratejik İş Birliği Protokolleri ve Öne Çıkan Gelişmeler:

- **Yerli Sinyalizasyon ve ERTMS Uyumu:** TCDD ve TÜBİTAK RUTE arasında imzalanan protokol ile yerli sinyal sistemlerinin uluslararası ERTMS standartlarına uygun şekilde yaygınlaştırılması hedefleniyor. Mevcutta 750 km olan yerli sinyal hattının 2030 yılına kadar 2.000 km'ye çıkarılması planlandı.



- **Metro Sinyalizasyonunda Bağımsızlık:** AYGM, ASELSAN ve TÜBİTAK RUTE iş birliğiyle, Türkiye'nin ilk SIL4 sertifikalı sürücüsüz metro sinyalizasyon sisteminin yaygınlaştırılması kararlaştırıldı.
- **Milli Lokomotif Yazılımı:** TÜRASAŞ ve TÜBİTAK arasında imzalanan protokol ile yeni nesil CoCo tipi lokomotiflerin kontrol ve yönetim sistemleri tamamen yerli mühendislik gücüyle geliştirilecek.
- **URAYSİM ve Test Altyapısı:** Eskişehir'de kurulan Ulusal Raylı Sistemler Test ve Araştırma Merkezi (URAYSİM) için imzalanan protokol ile sektördeki ilk testlerin Mayıs 2026'da başlaması hedeflendi.
- **Otomatik Tren Muayene İstasyonları (OTMİ):** Yapay zeka destekli muayene sistemlerinin ülke geneline yaygınlaştırılması için TCDD ve TÜBİTAK arasında yeni bir iş birliği süreci başlatıldı.

Sektörel Paneller ve Gelecek Stratejileri

Forum kapsamında düzenlenen panellerde; raylı sistemlerde yatırım teşvikleri, Avrupa Birliği uyum politikaları ve kentçi raylı sistem işletmeciliğindeki beklentiler ele alındı. Özellikle Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı destekli ARUS Kümelenme Destek Programı Lansmanı ile sektörün 5 yıl süreyle %70 oranında destekleneceği müjdelendi.

Organizasyon, raylı sistem üreticileri, altyapı müteahhitleri ve işletmeciler arasında gerçekleştirilen B2B görüşmelerle yeni ticari iş birliklerine de zemin hazırladı.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.13 KONSUAP Çalıştayı Gerçekleştirildi

18 Şubat 2026

Konya'nın gelecekteki ulaşım ihtiyaçlarını sürdürülebilir, çevre dostu ve veriye dayalı çözümlerle karşılamak amacıyla yürütülen Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Ana Planı (KONSUAP) kapsamında düzenlenen paydaş çalıştayı, Konya Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

Ortak Akıl ve Güçlü Veri Altyapısı

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Ercan Uslu ve Ulaşım Dairesi Başkanı ve AUS Türkiye Yönetim Kurulu Üyesi Hasan Görgülü'nün yanı sıra 112 kurum ve kuruluşun temsilcilerinin katıldığı çalıştayda, Konya'nın ulaşım röntgeni masaya yatırıldı. Mart 2025'ten bu yana titizlikle yürütülen proje kapsamında; 106 noktada yapılan trafik sayımları ve 31 bin vatandaşla gerçekleştirilen yüz yüze anketlerle Türkiye'nin en güçlü analitik ulaşım veri setlerinden biri oluşturuldu.

2043 Hedeflerine Stratejik Hazırlık

Çalıştayda, Konya'nın 2043 yılına kadar öngörülen demografik ve sosyoekonomik gelişimi dikkate alınarak; trafik sıkışıklığı, toplu taşıma talep baskıları ve erişilebilirlik sorunlarına yönelik çözüm senaryoları değerlendirildi. Akıllı ulaşım sistemlerinden yaya ve bisiklet odaklı mobiliteye, otopark yönetiminden şehir içi yük taşımacılığına kadar geniş bir yelpazede yürütülen analizler, katılımcıların görüşleriyle zenginleştirildi.



Sürdürülebilir ve Entegre Mobilite Dönüşümü

Elde edilen paydaş katkıları, teknik modelleme çalışmalarıyla birleştirilerek Konya'nın kısa, orta ve uzun vadeli ulaşım kararlarına temel oluşturacak. KONSUAP ile ulaşım talebinin; toplu taşıma odaklı, karbon emisyonunu azaltan ve teknolojiyle entegre bir sistemle karşılanması hedefleniyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.14 GAUS ile Veriye Dayalı Hareketlilik Dönemi Başladı

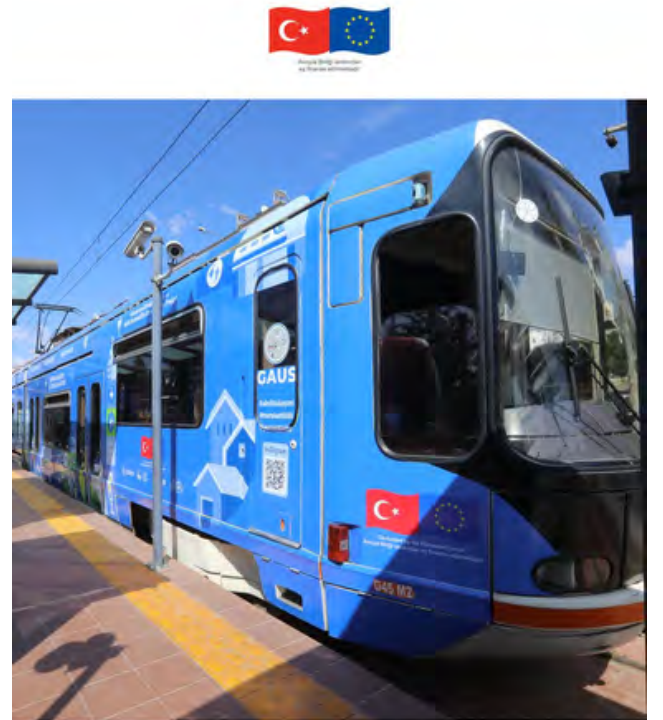
22 Şubat 2026

AUS Türkiye üyelerinden Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, kent içi ulaşımı modern teknolojilerle yeniden şekillendiren Gaziantep Akıllı Ulaşım Sistemi (GAUS) projesini hayata geçirdi. Sürdürülebilir ve akıllı hareketlilik vizyonunun bir parçası olarak tasarlanan bu dijital altyapı, şehir genelindeki trafik akışını ve çevresel verileri entegre bir ağ üzerinden anlık olarak yönetme imkanı sunuyor. GAUS kapsamında devreye alınan sistemlerle birlikte kentsel ulaşım, sadece bir yerden bir yere gidiş olmaktan çıkarak veriye dayalı ve optimize edilmiş bir yapıya bürünüyor.

Projenin teknik derinliği incelendiğinde, Gaziantep sokaklarının 21 dinamik kavşak kontrol sistemi, 5 akıllı kavşak denetim ünitesi ve 60 mobil trafik kamerasıyla donatıldığı görülüyor. Trafik akışının nabzını tutan 113 seyahat süresi sensörü ve sürücülere rehberlik eden 31 akıllı park noktası, kentsel seyahat konforunu artırırken zamandan tasarruf sağlıyor. Ayrıca sistem, mikro mobilite ve yaya önceliğini de ihmal etmeyerek 25 bisiklet sayacı, 20 bisiklet sensörü ve 27 yaya butonu ile şehrin her kesimine hitap eden kapsayıcı bir ulaşım ekosistemi oluşturuyor.

Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı çerçevesinde kurulan bu dijital ağ, ulaşımı çevresel etkileriyle birlikte ele alıyor. Aktif olarak hizmet veren hava kalitesi ve meteoroloji sensörleri sayesinde kentin çevresel durumu anlık takip edilerek, trafik kaynaklı karbon salımının azaltılmasına yönelik stratejik adımlar atılıyor. Tüm verilerin tek bir merkezde toplanması, hem operasyonel verimliliği artırıyor hem de Gaziantep'in akıllı şehirleşme yolundaki küresel rekabet gücünü pekiştiriyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



1.15 Konya'dan Akıllı Kavşak Tasarım Projesi

25 Şubat 2026

Konya'nın sürdürülebilir ve dirençli kent vizyonu doğrultusunda hazırlanan, Avrupa Birliği finansmanı ile desteklenen "Sürdürülebilir ve Dirençli Kentler için Akıllı Kavşak Tasarımı Projesi"nin açılış konferansı geniş bir katılımıyla gerçekleştirildi.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı uhdesinde, üyemiz Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen proje; Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP), Güney İç Anadolu Temiz Hava Merkezi ve ilgili daire başkanlıklarının katılımıyla kamuoyuna tanıtıldı.

14 Kritik Kavşakta Yapay Zeka ve 360 Derece Analiz IPA III AB-Türkiye İklim Değişikliği Hibe Programı kapsamında hayata geçirilen ve yaklaşık 500.000 Avro bütçeye sahip olan proje, Konya'nın merkez ilçeleri Selçuklu, Karatay ve Meram'da belirlenen 14 kritik noktayı kapsıyor. Proje kapsamında bu kavşaklar;

- 360 derece balıkgözü kameralar ve yüksek çözünürlüklü araç algılama sistemleriyle donatıldı.
- Yapay zeka destekli algoritmalar sayesinde trafik sinyalizasyon sürelerinin yoğunluk verilerine dayalı olarak gerçek zamanlı optimize edilmesi sağlandı.

Yeşil Dönüşüm ve Dijitalleşmenin Öncü Adımı

Avrupa Birliği'nin yeşil dönüşüm ve dijitalleşme öncelikleriyle tam uyumlu olan bu çalışma, Konya'da veri temelli ve ölçülebilir bir akıllı ulaşım modelini hayata geçirmeyi hedefliyor. Yapay zeka destekli trafik yönetimi sayesinde karbon emisyonlarının azaltılması, yakıt tasarrufu sağlanması ve şehir içi hareketliliğin akıcı hale getirilmesi amaçlanıyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



1.16 Karayollarında "Akıllı" ve "Güvenli" Dönüşüm Atağı

25 Şubat 2026

AUS Türkiye üyesi Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, zorlu kış şartlarında karla mücadele çalışmalarını teknolojiyle bir üst seviyeye taşıdı. Şehir genelindeki ulaşım ağını yapay zeka destekli Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile donatan belediye, sahadan gelen anlık verilerle süreci dijital ortamda yönetiyor.

400 Noktadan Anlık Veri Akışı

Trafik Koordinasyon Merkezi üzerinden yürütülen operasyon kapsamında; trafik yoğunluğu, yol durumu ve meteorolojik koşullar 400 farklı noktadan takip ediliyor. AUS altyapısı sayesinde elde edilen bu verilerin analiz edilmesiyle, müdahale ekipleri ihtiyaç duyulan bölgelere saniyeler içinde sevk edilebiliyor. Bu sistem, şehir genelinde güvenli ve kesintisiz ulaşımın sürdürülmesinde kritik bir rol üstleniyor.



400 Noktadan Anlık Veri Akışı

Vatandaşlardan ALO 153 ve GİKOM hatları üzerinden gelen bildirimler, dijital sistemler aracılığıyla anında değerlendirilerek sahaya yansıtılıyor. Her bir çağrı, ekiplerin doğru konumlandırılmasında aktif bir veri kaynağına dönüşürken; kar yağışı süreci, önceden hazırlanan bilimsel senaryolar üzerinden takip ediliyor.

Tek Merkezden Akıllı Koordinasyon

Çalışmaları yerinde inceleyen Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Sezer Cihan, konuya ilişkin yaptığı açıklamada şu bilgileri paylaştı:

"Trafik Koordinasyon Merkezi'mizde 400'e yakın noktayı ve kavşağı yapay zeka ile kontrol ediyoruz. Yollarda herhangi bir tıkanma olduğunda durumu uzaktan görerek ilgili noktaya anında müdahale ediyoruz. Yapay zeka ve teknoloji yardımıyla saha ekiplerimizin koordinasyonunu tek bir merkezden sağlıyoruz. Ayrıca tüm iş makinelerimizde bulunan takip sistemleri sayesinde hangi caddeden kaç kez geçildiğini anlık olarak denetleyebiliyoruz."

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.17 2026'da Yollar Akıllı Sistemlerle Donatılıyor

25 Şubat 2026

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), 2026 yılı performans programı kapsamında trafik güvenliğini dijital dönüşümle en üst seviyeye taşımayı hedefleyen dev bütçeli projelerini duyurdu. İnsan hatasından kaynaklanan kazaları teknoloji yardımıyla minimize etmeyi amaçlayan KGM, bu yıl trafik güvenliği çalışmaları ve akıllı altyapı yatırımları için toplamda 19 milyar 148 milyon 148 bin lira tutarında rekor bir harcama öngördü. Çalışmaların merkezinde, sürücüleri anlık tehlikelere karşı koruyacak "erken uyarı sistemleri" ve "dijital bilgilendirme ağları" yer alıyor.

GPS ve Kablosuz Teknolojilerle Kesintisiz Güvenlik

KGM'nin yeni dönem stratejisi, karayolu ağlarının GPS ve kablosuz teknolojilerle birbirine entegre edilmesini esas alıyor. Bu akıllı ulaşım sistemleri; buzlanma, sis, kaza ve yol çalışması gibi kritik durumlarda sürücüleri önceden uyararak zincirleme kazaların ve can kayıplarının önüne geçmede kilit bir rol üstlenecek. Erken uyarı sistemlerinin kapasitesinin artırılmasıyla, sürücülerin olumsuz koşullara karşı çok daha hızlı önlem alabilmesi sağlanacak. Bu süreçte mevcut yolların iyileştirilmesinin yanı sıra, yeni nesil teknolojik altyapıların kurulmasına da öncelik verilecek.



Dijital Uyarı Ekranları (VMS) İkincil Yollara Taşınıyor

Trafik yönetiminin en önemli unsurlarından biri olan dijital uyarı ve bilgilendirme ekranlarının (VMS) etki alanı, 2026 yılında ciddi oranda genişletiliyor. Halihazırda ana arterlerde yoğun olarak kullanılan bu sistemlerin, daha geniş bir kara yolu ağında ve ikincil yollarda da hizmet vermesi hedefleniyor. Böylece sürücüler, Türkiye'nin dört bir yanındaki kara yollarında yüksek teknolojik standartlarla desteklenmiş olacak ve güncel yol durumu bilgilerine anlık olarak erişebilecek.

Sürdürülebilirlik ve Çevre Dostu Hareketlilik

Yolların dijitalleşme süreci sadece güvenlikle sınırlı kalmayıp, KGM'nin çevre dostu ulaşım hedefleriyle de doğrudan örtüşüyor. Trafik akışının akıllı sistemlerle optimize edilmesi sayesinde, dur-kalk sürelerinin azaltılarak yakıt tüketiminin ve karbon emisyonunun düşürülmesi amaçlanıyor. Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) sayesinde kentsel ve şehirler arası hareketliliğin daha akıcı hale getirilmesi, sürdürülebilir bir gelecek ve yeşil dönüşüm vizyonuna da stratejik bir katkı sunacak.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.18 Raylı Sistemlerde Ortak Vizyon Buluşması

25 Şubat 2026

Türkiye'nin raylı sistemler alanındaki politika, planlama ve sektörel gelişim süreçlerinin kapsamlı bir şekilde ele alındığı stratejik değerlendirme toplantısı, UDHAM Başkanlığı ev sahipliğinde gerçekleştirildi.



Üst Düzey Katılım ve Güçlü Koordinasyon

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcımız Sayın Osman Boyraz'ın başkanlığında düzenlenen toplantıya; UDHAM Başkanı Sayın Selami Yazıcı, AYGM Genel Müdürü Sayın Yalçın Eyigün, TCDD Taşımacılık Genel Müdürü Sayın Ufuk Yalçın, TCDD Teknik Genel Müdürü Sayın Mustafa Özdöner, TCDD Genel Müdür Yardımcısı Sayın İsmail Hakkı Murtazaoğlu ile TÜRASAŞ Genel Müdür Yardımcıları Sayın Murat Durkan ve Sayın Yusuf Aldemir katılım sağladı.

Sektörel Gelişim ve İş Birliği İmkanları

Toplantı kapsamında, raylı sistemler özelinde yürütülen mevcut projeler, gelecek dönem hedefleri ve sektörün gelişim sürecine ivme kazandıracak iş birliği imkanları detaylı bir şekilde istişare edildi. Kurumlar arası güçlü koordinasyonun vurgulandığı görüşmelerde, raylı sistemlerin akıllı ulaşım ekosistemine entegrasyonu ve yerli-millî üretim kapasitesinin artırılmasına yönelik kararlılık bir kez daha teyit edildi.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.19 Bursa OSB'de "Akıllı Ulaşım" Ele Alındı

26 Şubat 2026

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Kümelenme Destek Programı kapsamında desteklenen ve Bursa Organize Sanayi Bölgesi (Bursa OSB) koordinasyonunda yürütülen "Bursa OSB Akıllı Ulaşım ve Hareketlilik Kümelenmesi Gelecek Buluşmaları Programı", sektör paydaşlarının geniş katılımıyla gerçekleştirildi. Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı (BEBKA) ev sahipliğinde düzenlenen toplantıda, Türkiye'nin mobilite ekosistemindeki dönüşüm süreci ve stratejik hedefler ele alındı.

Bursa OSB Bölge Müdürü Osman Yıldırım, açılış konuşmasında Bursa OSB'nin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından desteklenen 19 kümelenme arasında yer alan tek organize sanayi bölgesi olduğuna dikkat çekti. Yıldırım; bölgenin yüksek üretim kapasitesi, mühendislik altyapısı ve ihracat kabiliyetiyle Türkiye'nin dijital ve yeşil dönüşüm sürecinde stratejik bir kaldıraç görevi üstlendiğini vurguladı.

54 Paydaşlı Güçlü Mobilite Ekosistemi Bursa OSB Akıllı Ulaşım ve Hareketlilik Kümelenmesi, 7 üye kurum ve 47 firmadan oluşan toplam 54 paydaşı tek bir çatı altında birleştiriyor. Bu güçlü yapı ile şu alanlarda yenilikçi çözümler geliştirilmesi planlanıyor:

- **Entegre ve Akıllı Çözümler:** Daha verimli ve güvenli ulaşım sistemlerinin inşası.
- **Yeşil Dönüşüm:** Çevre dostu uygulamalar, sürdürülebilir hareketlilik ve karbon nötrlük hedefi.
- **İleri Mobilite Uygulamaları:** Sayısal dönüşüm odaklı otonom araçlar ve geleceğin ulaşım teknolojileri.



Beş Yıllık Stratejik Yol Haritası

Kümelenmenin önümüzdeki beş yılına dair yol haritasının kararlılıkla uygulanacağını belirten Osman Yıldırım, bu süreçte ulusal ve uluslararası iş birliklerinin artırılacağını ifade etti. Stratejik ortaklıklar aracılığıyla küresel pazarlardaki rekabet gücünün yükseltilmesi ve yeni teknolojilerin test altyapıları üzerinden sahaya taşınması projenin temel hedefleri arasında yer alıyor.

Akademik Destek ve Ortak Akıl

Toplantıya Bursa Uludağ Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. İrfan Kırışlıoğlu ve ULUTEK Genel Müdürü Prof. Dr. İrfan Karagöz'ün yanı sıra çok sayıda akademisyen ve firma yetkilisi katıldı. Kamu, üniversite ve özel sektör iş birliğinin en somut örneklerinden biri olan bu kümelenme, Bursa'nın otomotivdeki köklü birikimini akıllı ulaşım sistemleriyle geleceğe taşımayı amaçlıyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.20 6. Uluslararası Yapay Zekâ ve Veri Bilimi Kongresi

26 Şubat 2026

İzmir Kâtip Çelebi Üniversitesi ve Nevşehir Hacı Bektaş Veli Üniversitesi iş birliğiyle düzenlenen 6. Uluslararası Yapay Zekâ ve Veri Bilimi Kongresi (ICADA 2026) için geri sayım başladı. Akademisyenleri, sektör temsilcilerini ve araştırmacıları bir araya getiren prestijli etkinlik, bu yıl 20-22 Nisan 2026 tarihleri arasında Nevşehir'de gerçekleştirilecek.

İzmir Kâtip Çelebi Üniversitesi Yapay Zekâ ve Veri Bilimi Uygulama ve Araştırma Merkezi tarafından geleneksel hale getirilen kongre, hibrit (hem yüz yüze hem çevrimiçi) katılım modeliyle kapılarını açıyor. Kongre, yapay zekânın güncel uygulama alanlarından veri analitiğine kadar geniş bir yelpazede bilimsel tartışmalara ev sahipliği yapacak.

Stratejik Oturum: Merkez Müdürleri Çalıştayı

Kongrenin açılış günü olan 20 Nisan 2026'da, üniversiteler arası iş birliğini güçlendirmek ve ulusal yapay zekâ stratejilerini değerlendirmek amacıyla "Yapay Zekâ ve Veri Bilimi Uygulama ve Araştırma Merkez Müdürleri Çalıştayı" düzenlenecek. Yükseköğretim Kurulu (YÖK) Üyesi Sayın Prof. Dr. Derviş Karaboğa'nın açılış konuşmasını yapacağı bu özel oturumda, akademik merkezlerin koordinasyonu ve gelecek vizyonu masaya yatırılacak.

Dijital Dönüşümün Akademik Merkezi ICADA 2026, sadece teorik bilgilerin paylaşıldığı bir platform olmanın ötesinde, sektör liderlerinin katılımıyla teknolojinin pratik uygulama alanlarını da gündeme taşıyacak. Nevşehir Hacı Bektaş Veli Üniversitesi'nin ev sahipliğinde gerçekleşecek buluşmada, yapay zekânın sürdürülebilir kalkınma ve toplumsal fayda odaklı kullanımı üzerine kritik değerlendirmeler yapılması bekleniyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



6. ULUSLARARASI
YAPAY ZEKA ve VERİ BİLİMİ
KONGRESİ

20-22 NİSAN 2026
HİBRİT KONGRE

20 NİSAN 2026
YAPAY ZEKA VE VERİ BİLİMİ
UYGULAMA VE ARAŞTIRMA
MERKEZ MÜDÜRLERİ
ÇALIŞTAYI

1 MART 2026
Son Teslim Tarihi

WWW.ICADA.COM.TR

icada2026

NEVÜ
Mühendislik
Mimarlık Fakültesi
Bilgisayar
Mühendisliği
Bölümü

İKÇÜ
Yapay Zeka
ve Veri Bilimi
Uygulama ve
Araştırma
Merkezi

1.21 Demiryollarında Veri Devrimi

27 Şubat 2026

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi (UDHAM) tarafından Ar-Ge projesi olarak desteklenen, TCDD Taşımacılık ve Türksat iş birliğiyle hayata geçirilen "Kaynak Planlama ve Büyük Veri Analitiği Platformu Geliştirilmesi Projesi" için stratejik bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirildi. Demiryollarının dijitalleştirilmesi vizyonunun en kritik halkalarından biri olan bu proje; kurum genelinde veriye dayalı, bütüncül ve sürdürülebilir bir yönetim modelini hayata geçirmeyi hedefliyor.

Projenin teknik bir yazılım çalışmasının ötesinde kapsamlı bir kurumsal dönüşüm adımı olduğunu vurgulayan TCDD Taşımacılık Genel Müdürü Ufuk Yalçın, veriye dayalı yönetim anlayışını kurumun merkezine yerleştirdiklerini belirtti. Geniş bir coğrafi ağda yönetilen karmaşık operasyonel süreçlerin, ancak doğru veriye doğru zamanda erişilerek etkin bir şekilde yönetilebileceği ifade edildi.

Büyük Veri Operasyon Merkezi ile Öngörüye Dayalı Karar Destek Proje kapsamında kurulacak olan Büyük Veri Operasyon Merkezi, tüm dijital ve analitik çalışmaların altyapısını oluşturacak bir kurumsal çekirdek yapı vazifesi görecektir. Bu merkez aracılığıyla;

- Kaynak planlama süreçleri analitik yöntemlerle güçlendirilecek,
- Operasyonel süreçler anlık ve bütüncül olarak izlenecek,
- Geçmiş verilerden hareketle öngörüye dayalı karar destek mekanizmaları geliştirilecektir.



Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) ile Mekânsal Hakimiyet

Çalışmanın en önemli bileşenlerinden biri olan CBS altyapısı sayesinde; trenler, hatlar, istasyonlar ve bakım sahaları mekânsal bir perspektifle takip edilebilecektir. Bu altyapı, sahaya dair güçlü bir hâkimiyet sağlarken karar alma süreçlerini hızlandıracak ve kurumun koordinasyon yeteneğini pekiştirecektir.

Milli Ar-Ge ve Teknik Uzmanlık İş Birliği

Sürecin finansal ve stratejik mimarı olan UDHAM, projenin milli teknoloji hamlesi vizyonuna uygun olarak ilerlemesini desteklemektedir. Teknik uzmanlığını sahaya yansıtan Türksat ve operasyonel tecrübesiyle süreci yöneten TCDD Taşımacılık, bu proje ile demiryolu ekosisteminde yapay zekâ destekli ve ölçeklenebilir bir dijital platform oluşturmayı amaçlıyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.22 Türk Telekom'dan Gökyüzünde Dijital Dönüşüm

2 Mart 2026

AUS Türkiye üyelerinden Türk Telekom, güçlü teknoloji birikimi ve yerli mühendislik gücüyle akıllı ulaşım sistemlerini gökyüzüne taşıyor. Grup şirketi Argela tarafından geliştirilen 5G tabanlı İnsansız Hava Aracı Trafik Yönetim Sistemi (Argela UTM), Barselona'da düzenlenen Mobil Dünya Kongresi'nde (MWC) gerçekleştirilen lansmanla dünyaya tanıtıldı. Türk mühendislerinin imzasını taşıyan bu yenilikçi çözüm, otonom hava ulaşımı ve hava sahası yönetiminde küresel standartları belirlemeye aday gösteriliyor.

Mobil şebeke kabiliyetlerini hava trafiği yönetimine entegre eden Argela UTM, geleceğin otonom hava ulaşım sistemleri için kritik bir eşiği temsil ediyor. Türk Telekom ve Argela, bu başarısını dünya devleriyle yaptığı iş birlikleriyle taçlandırdı. Etkinlik kapsamında, dünyanın önde gelen elektrikli dikey kalkış ve iniş yapabilen hava aracı (eVTOL) üreticilerinden EHang ile stratejik bir anlaşma imzalandı. Bu iş birliği ile Türk teknolojisinin küresel hava ulaşım standartlarının belirlenmesinde "oyun kurucu" bir rol üstlenmesi hedefleniyor.



Milli Teknoloji Hamlesi Gökyüzünde

Türk Telekom CEO'su Ebubekir Şahin, lansman vesilesiyle yaptığı değerlendirmede, milli teknoloji hamlesini gökyüzüne taşımanın gururunu yaşadıklarını ifade etti. Şahin, Türk mühendislerinin geliştirdiği bu çözümün mobil şebeke yetenekleriyle hava trafiğini yönetmeye imkan tanıdığını vurgulayarak, "Bu hamle ile hem ülkemizin ulaşım stratejilerine katkı sunuyor, hem de teknoloji üreten ve ihraç eden bir Türkiye vizyonuna öncülük ediyoruz. Gerçekleştirdiğimiz küresel iş birlikleri, milli mühendislik gücümüzün dünya sahnesindeki somut bir kanıtıdır," dedi.

Teknolojide Dışa Bağımlılığa Son Veren Vizyon

Türk Telekom, iştirakleri ve iş ortaklarıyla birlikte yürüttüğü çalışmalar sayesinde teknolojide dışa bağımlılığı azaltma hedefine odaklanıyor. Argela UTM projesi, sadece bir trafik yönetim sistemi olmanın ötesinde, Türkiye'nin yüksek teknoloji ihraç etme kapasitesini artıran stratejik bir varlık olarak konumlanıyor. 5G ve ötesi teknolojilerin akıllı ulaşım sistemlerine (AUS) entegrasyonu, kentsel hareketliliğin geleceğini gökyüzüyle birleştirerek daha güvenli ve verimli bir ulaşım ekosistemi vadediyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.23 Malatya'da Trafik Güvenliğine Yapay Zeka Dokunuşu

2 Mart 2026

Malatya Turgut Özal Üniversitesi mühendisleri, mevcut trafik kameralarından gelen görüntüleri gerçek zamanlı analiz edebilen bir algoritma geliştirdi. Proje kapsamında kaza anının otomatik olarak algılanması ve ilgili merkezlere anında uyarı iletilmesi planlanmıştır. Bu teknolojik hamleyle, müdahale sürelerinin kısaltılması ve olası can kayıplarının asgariye indirilmesi amaçlanmaktadır.



Kesintisiz Dijital Denetim

Geliştirilen sistem, sadece kaza anını değil, trafiği tehlikeye atabilecek duran araçları ve yoldaki yabancı nesnelere de algılama kabiliyetine sahiptir. Geleneksel yöntemlerde operatörlerin dikkatiyle sınırlı kalan izleme süreci, yapay zeka desteğiyle 7/24 kesintisiz ve hatasız bir dijital denetime dönüştürüldü. Tespit edilen olaylar, konum verisiyle birlikte eş zamanlı olarak Trafik Kontrol Merkezi ve acil yardım ekiplerine iletilmektedir.

Akademik Birikim Şehirle Buluşuyor

Üniversite yönetimi, akademik bilginin yerel yönetimlerle iş birliği içinde kentsel sorunların çözümünde kullanılmasını stratejik bir öncelik olarak tanımladı. Projenin ilerleyen aşamalarında, elde edilen verilerin trafik ışığı sürelerini optimize eden akıllı kavşak yönetim sistemlerine entegre edilmesi öngörülmüştür. Böylece Malatya'nın ulaşım altyapısı, veriye dayalı ve dinamik bir yapıya kavuşturulacaktır.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.24 Türkiye'nin 6G Vizyonu Barcelona'da İmzalandı

3 Mart 2026

Dünya mobil iletişim teknolojilerinin kalbinin attığı Barcelona'daki Mobil Dünya Kongresi (MWC), Türkiye'nin haberleşme teknolojilerindeki geleceğine ışık tutan stratejik bir anlaşmaya ev sahipliği yaptı. AUS Türkiye üyelerinden Turkcell ve ULAK Haberleşme, 6G ve yeni nesil bağlantı teknolojilerini birlikte geliştirmek üzere güçlerini birleştirme kararı aldı.

Geleceğin Şebeke Altyapısı Birlikte Tasarlanacak

İki dev kurum arasında imzalanan protokol kapsamında çalışmalar; 6G mimarileri, Açık Radyo Erişim Şebekeleri (O-RAN) ve yapay zeka destekli ağ yönetimi alanlarında yoğunlaşacak. Geliştirilen teknolojiler önce laboratuvar ortamında simüle edilecek, ardından gerçek saha koşullarında test edilerek somut ürün ve çözümlere dönüştürülecek.



Bu süreçte sadece teknoloji üretimiyle yetinilmeyip, ulusal ve uluslararası Ar-Ge projelerine ortak başvurular yapılması ve küresel standart geliştirme çalışmalarına Türkiye'nin aktif katkı sunması hedefleniyor.

"6G'de de Öncü Olacağız"

Turkcell Genel Müdürü Ali Taha Koç, 2016'dan bu yana sürdürdükleri 5G hazırlıklarını tamamladıklarını ve 1 Nisan 2026'da verilecek ilk 5G sinyali için gün saydıklarını belirtti. Turkcell'in 32 yıllık "oyun kurucu" rolüne vurgu yapan Koç, şunları kaydetti:

"En geniş frekans portföyüne ve en fazla 5G yatırımına sahip operatör olarak, ULAK ile başlattığımız bu iş birliği, 5G'nin ötesine geçerek 6G çalışmalarını bugünden başlatma kararlılığımızın bir göstergesidir. Turkcell vizyonuyla 6G'de de öncü olmaya devam edeceğiz."

Yerli Ekosistem ve Akıllı Ağ Yönetimi

ULAK Haberleşme Genel Müdürü Sami Duman ise Türkiye'nin haberleşme altyapısındaki yerli teknoloji payını artırmayı amaçladıklarını ifade etti. 6G'nin daha yüksek hız, daha düşük gecikme ve daha akıllı ağ yönetimi anlamına geldiğini hatırlatan Duman, "Bu dönüşümde geliştiren ve sahada uygulayan bir konumda olmak istiyoruz. Turkcell ile yürüteceğimiz ortak Ar-Ge çalışmalarıyla yeni nesil çözümleri test ederek güçlü bir yerli ekosistem oluşturacağız," dedi.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



1.25 Adıyaman'ın Ulaşım Geleceği Planlanıyor

6 Mart 2026

Türkiye Belediyeler Birliği ve Adıyaman Belediyesi, 6 Şubat depremlerinin ardından kentin ulaşım altyapısını modernize etmek ve kentsel yaşam kalitesini artırmak amacıyla hazırlanan Adıyaman Kent İçi Ulaşım İyileştirme Stratejisi ve Eylem Planı'nı kamuoyuna tanıttı. Türkiye Belediyeler Birliği'nin depremden etkilenen iller için başlattığı Ulaşım Danışmanlığı Programı kapsamında ilk uygulama sahası olarak seçilen Adıyaman'da, kentin geleceğini şekillendirecek stratejik adımlar atıldı. Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ve sürdürülebilir kentsel hareketlilik çerçevesinde kurgulanan bu plan, afet sonrası yeniden yapılanma sürecine bilimsel bir ışık tutmayı hedefliyor.

Adıyaman Belediye Başkanı Abdurrahman Tutdere, çalıştayın açılışında yaptığı konuşmada, kentin ulaşım sorunlarına bilimsel yöntemlerle yaklaşmanın hayati önemine vurgu yaptı. Kentin yeniden inşasında ulaşımın kalıcı bir çözüme kavuşması için hazırlanan bu planın kapsamlı bir yol haritası niteliğinde olduğunu belirten Tutdere, projenin günlük hayatta fark edilmeyen pek çok teknik detayı sayısal verilerle ortaya koyduğunu ifade etti. Türkiye Belediyeler Birliği Kentsel Hareketlilik ve Ulaşım Komisyonu koordinesinde yürütülen çalışma, kentin ulaşımını kısa, orta ve uzun vadeli hedeflerle ele alarak toplu taşıma optimizasyonundan yaya güvenliğine kadar geniş bir alanı kapsıyor.

Eylem planının temel bileşenleri arasında mevcut toplu taşıma hatlarının verimliliğinin artırılması ve ulaşım ağının dijital verilerle optimize edilmesi ön plana çıkıyor. Bunun yanı sıra kentsel hareketlilikte mikro mobilite çözümlerinin teşvik edilmesi ve yaya odaklı erişim modellerinin geliştirilmesi de stratejik hedefler arasında yer alıyor. Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreter Yardımcısı Feridun Ulutaş da Adıyaman'a yönelik teknik ve lojistik desteklerin süreceğini belirterek, planlama sürecinin uzmanlıkla desteklenmesinin kenti teknolojik altyapı olarak daha dirençli hale getireceğini hatırlattı.

Çalıştayda sunulan stratejilerin sadece teknik bir doküman değil, paydaşların görüşleriyle olgunlaşacak katılımcı bir mekanizma olduğu vurgulandı. Kamu kurumları, üniversiteler ve meslek odalarının katılımıyla gerçekleştirilen sunumlar, kentin ulaşım vizyonunun ortak akıl ile yürütüleceğini bir kez daha kanıtladı. Adıyaman'ın ulaşım geleceğine dair atılan bu adım, dijital ve modern ulaşım altyapılarının yerel yönetimler düzeyinde önceliklendirilmesinin başarılı bir örneğini oluşturuyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



1.26 İstanbul Avrupa'nın En Yoğun Havaalanı

11 Mart 2026

Günlük ortalama bin 303 uçuşla Amsterdam, Londra Heathrow, Paris Charles de Gaulle ve Madrid Barajas'ı geride bırakan İstanbul Havalimanı, Avrupa'nın zirvesine yükseldi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından paylaşılan bilgilere göre, İstanbul Havalimanı, günlük ortalama bin 303 uçuş ile Avrupa'nın en yoğun havalimanı konumunu bir kez daha kazandı.

Sosyal medya hesabından Türkiye'nin genel hava trafiğine dair de bilgiler veren Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin günlük ortalama 2 bin 442 uçuş ile Avrupa'da en yoğun hava trafiğine sahip 6. ülke konumunda olduğunu belirtti.

"Havacılıkta attığımız güçlü adımlarla Türkiye'yi küresel bir ulaşım merkezi haline getirmeye kararlılıkla devam edeceğiz" diyen Uraloğlu, bu başarının İstanbul'un ve Türkiye'nin uluslararası havacılıkta artan etkisini ve ulaşım altyapısındaki gücünü bir kez daha ortaya koyduğunu kaydetti.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.27 Mersin'de "Engelsiz Ulaşım" Uygulaması Hizmete Girdi

12 Mart 2026

Mersin Büyükşehir Belediyesi, sosyal belediyecilik vizyonu ve akıllı şehir çözümlerini birleştirerek özel gereksinimli bireylerin toplu taşımaya erişimini kolaylaştıran 'Engelsiz Ulaşım' uygulamasını başlattı. Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından geliştirilen bu teknolojik çözüm, özel gereksinimli vatandaşların şehir içinde daha bağımsız, güvenli ve konforlu hareket etmesine olanak sağlıyor.

Otobüs Şoförü ve Yolcu Arasında Dijital Köprü

Uygulamanın merkezinde, durakta bekleyen yolcu ile seyir halindeki otobüs şoförünü dijital ortamda buluşturan bir bildirim sistemi yer alıyor. Sistem şu şekilde işliyor:

- Anlık Bildirim: Özel gereksinimli bireyler, mobil uygulama üzerinden buldukları konumu ve binmek istedikleri aracı işaretliyor.
- Şoför Bilgilendirme: Bu bildirim anlık olarak otobüs şoförünün ekranına düşüyor. Böylece şoför, hangi durakta rampa ihtiyacı olan veya özel ilgi bekleyen bir yolcu olduğunu önceden görerek gerekli hazırlıkları yapıyor.
- Refakatçi Takibi: Güvenliği bir üst seviyeye taşıyan sistem, kullanıcının biniş ve iniş bilgilerini refakatçisine anlık bildirim olarak gönderiyor ve yolculuk sürecinin harita üzerinden izlenmesine imkan tanıyor.

“Bağımsız Ulaşım, Engelsiz Şehir”

Projenin teknik detaylarını paylaşan Mersin Büyükşehir Belediyesi mühendislerinden Nisa Nur Çebiş, temel amacın teknolojiyi kullanarak fiziksel engelleri aşmak olduğunu belirtti. Vatandaşların ‘Mersin 33 Kart’ uygulaması üzerinden sisteme kolayca dahil olabildiğini ifade eden Çebiş, kullanıcı odaklı bu altyapının Mersin’i herkes için erişilebilir bir şehir haline getirme hedefinin bir parçası olduğunu vurguladı.



Kullanıcılardan Tam Not: “Durak Kaçırma Devri Kapandı”

Uygulamayı deneyimleyen vatandaşlar, sistemin sağladığı özerklikten memnuniyetlerini dile getiriyor. Görme engelli kullanıcılar, "Şoföre bildir" seçeneği sayesinde durak kaçırma ihtimalinin ortadan kalktığını ve otobüslerin geliş sürelerini anlık takip edebildiklerini belirtirken; bedensel engelli vatandaşlar ise tek başına seyahat edebilme özgürlüğüne kavuştuklarını ifade ediyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.28 TBB ve UITP Arasında İş Birliği Anlaşması İmzalandı

12 Mart 2026

Türkiye’deki yerel yönetimlerin ulaşım standartlarını küresel düzeye taşıyacak stratejik bir iş birliği adımı atıldı. Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) ile Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) arasında imzalanan protokol ile toplu ulaşım hizmetlerinde uluslararası normların yerelleştirilmesi ve teknik kapasitenin artırılması hedefleniyor.

TBB Genel Sekreter Yardımcıları Dr. Şengül Altan Arslan ve Feridun Ulutaş ile UITP Avrasya Başkanı Dr. Feyzullah Gündoğdu’nun katılımıyla imzalanan protokol, belediyelerin ulaşım hizmetlerinde nitelikli ve sürdürülebilir bir dönüşüm başlatmasını amaçlıyor. İş birliği kapsamında; yerel yönetim personelinin teknik kapasitesinin geliştirilmesi, belediyelere yönelik rehberlik ve danışmanlık faaliyetlerinin artırılması öncelikli maddeler arasında yer alıyor.

Bilgi Paylaşımı ve Teknik Literatür Desteği

Protokolün en somut çıktılarından biri de küresel bilgi birikiminin Türkiye’ye aktarılması olacak. Bu doğrultuda UITP tarafından her yıl yayınlanan üç önemli teknik eserin Türkçeye çevrilerek belediyelerin erişimine sunulması planlanmıştır. Bu literatür desteği sayesinde, dünya genelindeki en iyi uygulama örneklerinin (best practices) Türkiye’deki yerel yönetimler tarafından kendi ulaşım modellerine entegre edilmesi kolaylaştırılacaktır.

Sürdürülebilir ve Nitelikli Mobilité

İmzalanan bu metin, şehir içi toplu ulaşım sistemlerinin sadece fiziksel kapasitesini değil, aynı zamanda yönetimsel ve teknik standartlarını da uluslararası seviyeye yükseltme iradesini temsil ediyor.

Daha güçlü ve sürdürülebilir ulaşım hizmetleri hedefiyle atılan bu adım, kent içi hareketliliğin geleceğini şekillendirecek stratejik bir rehberlik sunacaktır.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



1.29 Türkiye'nin İlk Yerli Navigasyon Projesi Başlıyor

13 Mart 2026

Türkiye'nin konumsal veri ve navigasyon teknolojilerinde dışa bağımlılığını sonlandıracak dev proje için imzalar atıldı. Başarsoft ana yükleniciliğinde yürütülecek olan proje; Bilişim Vadisi ortaklığında kurulan BvB çatısı altında, Türkiye'nin küresel mobilite markası Togg ile iş birliği içinde geliştirilecek.

Milli Veri, Milli Rota Yerli Navigasyon Projesi, sadece bir yazılım geliştirme çalışması olmanın ötesinde stratejik bir anlam taşıyor:

- **Veri Bağımsızlığı:** Türkiye'nin konumsal verilerinin yerli altyapıda kalması ve dijital egemenliğin korunması amaçlanıyor.
- **Togg Entegrasyonu:** Türkiye'nin akıllı cihazı Togg ile tam uyumlu çalışacak olan sistem, yerli mobilite ekosistemini güçlendirecek.
- **Kapsamlı Veri Altyapısı:** Başarsoft'un yıllardır titizlikle oluşturduğu Türkiye'nin en güncel ve detaylı harita verisi, bu projeye milletimizin hizmetine sunulacak.



Stratejik Güç Birliği

İmza töreninde, bu birlikteliğin sadece kurumlar arası bir anlaşma değil, yerli teknoloji ekosisteminin ortak iradesi olduğu vurgulandı. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih Kacır'ın vizyoner liderliğinde hayata geçen bu girişimin, Türkiye'yi konumsal teknolojilerde uluslararası bir oyuncu konumuna taşıması hedefleniyor.

Yol Haritası: Kendi Yolumuzu Çiziyoruz

Proje, otonom sürüşten akıllı şehir uygulamalarına kadar AUS alanındaki birçok yeniliğin temelini oluşturacak. Yerli navigasyonun devreye girmesiyle birlikte, ulaşım planlamasından lojistiğe kadar her alanda milli ve özgün çözümler üretilmesinin önü açılacak.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.30 Türkiye'nin 5G Yol Haritası: 2026'da İlk Sinyal, 2 Yıl İçinde Tüm Ülkede

12 Mart 2026

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 5G hizmetlerinin devreye alınmasıyla birlikte mobil iletişim hızında devrim niteliğinde bir artış yaşanacağını belirtti. Vatandaşların daha hızlı, güvenilir ve kesintisiz haberleşme imkânına kavuşacağını ifade eden Uraloğlu, bu teknolojinin yayılım stratejisini şu sözlerle aktardı:

"1 Nisan 2026 tarihinde ilk sinyali alacağımız 5G hizmetlerini, 2 yıl içerisinde ülkemizin her noktasında vatandaşlarımızın kullanımına sunmayı hedefliyoruz."

Endüstriden Tarıma Akıllı Dönüşüm

5G teknolojisi, sadece bireysel iletişimde değil; otonom sürüşten akıllı şehir uygulamalarına kadar pek çok stratejik alanda dönüşümü hızlandıracak. Bu kapsamda öne çıkan hedefler arasında şunlar yer alıyor:

- **Sanayi ve Tarım:** Akıllı fabrikalarda üretim süreçleri optimize edilerek verimlilik artırılacak; akıllı tarım uygulamalarıyla sürdürülebilir üretim desteklenecek.
- **Medya:** 8K görüntü kalitesinde kesintisiz canlı yayın imkânı sağlanarak medya sektöründe veri aktarım hızı saniyelere indirilecek.
- **Kritik Altyapılar:** Şehir yönetimi ve kritik altyapılar, düşük gecikmeli veri akışı sayesinde daha güvenli bir yapıya kavuşacak.



AUS Hasdal Projesi ve Milli Teknoloji Vurgusu

Bakan Uraloğlu, milli teknolojilerin gücünü ortaya koyan somut bir örnek olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi (UDHAM) tarafından desteklenen Karayolları Akıllı Ulaşım Sistemleri Hasdal Projesi'ne dikkat çekti. TÜRKSAT tarafından yürütülen bu projede, yerli 5G çekirdek şebeke ve ULAK baz istasyonlarının başarıyla devreye alındığı vurgulandı.

Yerlilik Yükümlülüğü ile Güçlenen Ekosistem

5G ihalelerinde yerli üretim ekosistemini korumak adına önemli şartlar getirildi. İşletmecilere; yıllara göre artan şekilde yüzde 60'a varan yerli malı belgeli ürün ve yüzde 30'a varan milli haberleşme ürünü kullanımı yükümlülüğü verildi. Ayrıca, işletmecilerin kuracağı 5G mobil özel şebekelerde milli ürün kullanımı zorunlu tutularak, dijital bağımsızlığın perçinlenmesi hedefleniyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.31 Sinop'un Ulaşım Geleceği Bilimsel Verilerle Şekilleniyor

13 Mart 2026

Sinop Valiliği koordinesinde hayata geçirilen proje çerçevesinde, şehir merkezindeki mevcut trafik akışının mikro simülasyon modelleriyle mercek altına alınması planlanmıştır. Vali Mustafa Özarslan, bu analizler neticesinde trafikteki darboğaz ve gecikme noktalarının bilimsel yöntemlerle tespit edileceğini belirtti. Yaya hareketlerinden toplu taşımaya, parklanma düzeninden kavşak yapılarına kadar tüm unsurların bir bütün olarak ele alındığı çalışma sonucunda, kısa vadeli ve etkili iyileştirme önerileri geliştiriliyor.



Akıllı Çözümlerle Trafikte Geçen Süre Kısılıyor

Şehir içindeki gereksiz araç dolaşımını minimize etmeyi amaçlayan projede, akıllı otopark çözümleri kritik bir rol üstleniyor. Bu sistemle sürücülerin en yakın boş otopark alanlarına yönlendirilmesi ve trafik yükünün hafifletilmesi hedefleniyor. Ayrıca kavşaklar ve ana ulaşım koridorları için hazırlanan alternatif geometrik düzenleme taslaklarının, İl Trafik Komisyonu'na sunulması öngörülüyor.

Yaz Turizmine Özel "Simülasyon" Tedbiri

Özellikle yaz aylarında turizm yoğunluğuyla artan trafik yükünü yönetmek amacıyla, geliştirilen tüm senaryolar mikro trafik simülasyonları ile test ediliyor. Seyahat süresi, ortalama hız ve gecikme gibi temel göstergelerin analiz edildiği bu süreçte, Sinop'un trafik yapısı Prof. Dr. Halim Ceylan'ın bilimsel liderliğinde inceleniyor. Vali Özarslan, bu titiz çalışmaların temel amacının kent merkezindeki yaşam kalitesini artırmak ve hem hemşehrilerimizin hem de ziyaretçilerimizin ulaşım memnuniyetini en üst seviyeye çıkarmak olduğunu ifade etti.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.32 HKÜ ve GAZİULAŞ'tan Akıllı İş Birliği

14 Mart 2026

Hasan Kalyoncu Üniversitesi ile Gaziantep Büyükşehir Belediyesi işbirliği GAZİULAŞ arasında, kentsel hareketliliği dijitalleştirecek stratejik bir iş birliği protokolü imzalandı. HKÜ Rektörlük Senato Salonu'nda düzenlenen törene; Rektör Vekili Prof. Dr. Gül Rengin Küçükdoğan, GAZİULAŞ Genel Müdürü Aykut Çakıroğlu ve ilgili teknik heyet katıldı.



İmzalanan protokol çerçevesinde, kent içi ulaşım hizmetlerinin verimliliğini artırmak amacıyla yapay zekâ ve makine öğrenmesi tabanlı veri analiz çalışmaları yürütülecek. Özellikle büyük veri analitiği ve dijital ikiz teknolojileri kullanılarak ulaşım sistemleri için çeşitli senaryo ve simülasyonların yapılması hedefleniyor. Bu çalışmalarla, akıllı ulaşım çözümlerinin saha testlerinin gerçekleştirilmesi ve kentsel altyapıya entegrasyonu amaçlanıyor.

İş birliği sadece teknolojik geliştirme ile sınırlı kalmayıp akademik alanı da kapsıyor. Protokol kapsamında lisans ve lisansüstü tez çalışmaları, staj programları ve teknik eğitimlerin desteklenmesi planlanmıştır. Ayrıca Avrupa Birliği ve kalkınma ajansları gibi ulusal ve uluslararası kaynaklardan yararlanılarak ortak projeler geliştirilmesi ve elde edilen verilerin ortak akademik yayınlar aracılığıyla literatüre kazandırılması hedefleniyor.

HKÜ Rektör Vekili Prof. Dr. Gül Rengin Küçükerdoğan, imza töreninde yaptığı değerlendirmede üniversitelerin bilgi üretme gücünü şehirlerin ihtiyaçlarıyla buluşturmanın sürdürülebilir kalkınma açısından büyük önem taşıdığını vurguladı. Küçükerdoğan, GAZİULAŞ ile gerçekleştirilen bu iş birliği sayesinde akademik bilgi birikimini kent içi ulaşım sistemlerinin geliştirilmesine katkı sunacak projelere dönüştürmeyi hedeflediklerini belirtti. Yapay zekâ, büyük veri ve akıllı ulaşım teknolojileri alanında yürütülecek ortak çalışmaların hem öğrenciler hem de şehrin ulaşım altyapısı için önemli kazanımlar sağlayacağına inandığını ifade etti.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

1.33 Akıllı Şehirler Zirvesinde Türkiye'yi Adana Temsil Ediyor

21 Mart 2026

Adana Büyükşehir Belediyesi, Tayvan'ın başkenti Taipei'de düzenlenen Smart City Summit & Expo (Akıllı Şehir Zirvesi ve Fuarı) programına katıldı. 15-20 Mart 2026 tarihleri arasında gerçekleşen ve dünya genelinden pek çok yerel yönetimi bir araya getiren organizasyonda, belediye heyeti akıllı şehircilik uygulamaları üzerine çeşitli temaslarda bulundu.

Dünyanın farklı bölgelerinden teknoloji şirketleri ve belediye temsilcilerinin yer aldığı zirvede, dijital dönüşümün kentsel altyapılara entegrasyonu ve yeşil enerji çözümleri ele alındı. Adana Büyükşehir Belediyesi temsilcileri, program kapsamında düzenlenen teknik oturumlara katılarak akıllı ulaşım altyapıları ve veri temelli şehir yönetimi modellerini yerinde inceleme fırsatı buldu.

Teknik Temaslar ve Gelecek Vizyonu

Zirve süresince küresel teknoloji sağlayıcılarıyla yapılan görüşmelerde, akıllı şehir çözümlerinin yerel ihtiyaçlara göre ölçeklendirilmesi ve sürdürülebilir çevre politikaları masaya yatırıldı. Heyet, uluslararası şehircilik standartlarının kentsel projelere uyarlanması ve teknolojik inovasyonların belediye hizmetlerindeki verimliliği artırma potansiyeli üzerine değerlendirmelerde bulundu.



Veri Odaklı ve Çevreci Çözümler

Zirvenin odak noktalarından biri olan akıllı mobilite ve çevreci ulaşım sistemleri, katılımcı şehirlerin gelecek projeksiyonları için veri toplama ve analiz süreçlerini kapsıyor. Adana heyeti, bu süreçlerin trafik yönetimi ve toplu taşıma optimizasyonu gibi alanlarda uygulanabilirliğini araştırarak uluslararası iyi uygulama örneklerini takip etti.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz



AUS TÜRKİYE DÜNYADAN HABERLER

www.austurkiye.org.tr

www.austurkiye.net

2. DÜNYADAN HABERLER

2.1 Paris'te Yeni Bir Ulaşım Modu Devreye Alındı

3 Ocak 2026

Île-de-France bölgesinin ilk şehir içi teleferik sistemi olan Câble C1, Paris ulaşım stratejisinin en prestijli projelerinden biri olarak kapılarını yolculara açtı. Yaklaşık 4,5 kilometre uzunluğundaki hat, Metro 8 hattını uzatarak Créteil, Valenton, Limeil-Brévannes ve Villeneuve-Saint-Georges bölgeleri arasındaki bağlantıyı güçlendiriyor.



Minimum Alan, Maksimum Verimlilik

Kentsel dokuya kolay entegre olması, kısa inşaat süresi ve minimum yer işgali nedeniyle tercih edilen teleferik sistemi; yoğun trafiğe sahip karayolları ve demiryolu hatlarının üzerinden "karbonsuz" bir geçiş sağlıyor. Beş istasyondan oluşan güzergâhta yolculuk süresi 18 dakikaya inerken, bu süre eski ulaşım yöntemlerine göre %50 daha hızlı bir seyahat imkânı sunuyor.

Erişilebilirlik ve Teknoloji Odaklı Tasarım

Avusturyalı üretici Doppelmayr tarafından inşa edilen sistemde, her biri 10 yolcu kapasiteli 105 adet OMEGA V-XL kabini hizmet veriyor. Projede erişilebilirlik en üst seviyede tutuldu:

- **Engelsiz Ulaşım:** Kabinler ve istasyonlar; tekerlekli sandalye kullanıcıları, bebek arabaları ve bisikletliler için tamamen basamaksız ve hemzemin erişim sunuyor.
- **Akıllı Yolcu Bilgilendirme:** Gerçek zamanlı görsel ve işitsel bilgilendirme sistemleri, video denetim ve operasyon merkeziyle doğrudan iletişim sağlayan diyafon sistemleri her kabinde standart olarak yer alıyor.

Geleceğin Mobilite Çözümü

Günde 11.000 yolcu taşınması beklenen Câble C1, teleferik sistemlerinin toplu taşıma ağlarının nasıl ayrılmaz bir parçası olabileceğini tüm dünyaya kanıtlıyor. Otobüs ve metro hatlarıyla tam entegre çalışan bu intermodal çözüm, Büyük Paris bölgesindeki akıllı mobilite hamlesinin en önemli halkalarından biri olarak kabul ediliyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



2.2 Elektrik Kesintisi ve Waymo

3 Ocak 2026

Waymo, San Francisco'daki geniş çaplı bir elektrik kesintisi sırasında robotaksi araçlarının neden uygunsuz tepki verdiklerini açıklarken bunun tekrarlanmaması için alınacak önlemler hakkında bilgi verdi.

Waymo, 20 Aralık'ta San Francisco'da trafik kaosuna neden olan elektrik kesintisine robot taksilerinin verdiği tepkiyi takiben, araçlarına bölge çapındaki elektrik kesintileri hakkında daha fazla bilgi vermek için filo çapında güncellemeler yayınladığını açıkladı.

Şirket, 23 Aralık 2025 tarihli açıklamasında, "Bu büyüklükteki bir olay, otonom teknoloji için benzersiz bir zorluk oluşturdu" dedi. "Araçları, karanlık trafik sinyallerini dört yönlü dur işaretleri olarak algılayacak şekilde programlanmış olsa da en güvenli seçimi yaptığımızdan emin olmak için bir onay kontrolü talep edebilirler." Şirket, bu durumun Waymo'nun bu taleplere yanıt verme kapasitesini aştığını da söyledi.

"Kesinti devam ederken, Filo araçlarımızın uygun şekilde kenara çekip park etmelerini sağladık, böylece araçları dalgalar halinde depolarımıza geri götürebildik. Filo genelinde yapılacak güncelleme, robot taksilerin bu kavşakları daha kararlı bir şekilde geçmelerini sağlayacak."

Waymo, "bu olaydan alınan dersleri dikkate alarak" acil durum müdahale protokollerini iyileştireceğini ve ilk müdahale ekibi eğitimini güncelleyeceğini de ekledi.

Haberin tamamı için [buraya](#) tıklayınız.

2.3 Çin'in Yeni Otonom Kamyon Filosu

5 Ocak 2026

Çin'in yeni otonom elektrikli kamyon filosu, bir sürücünün beş kamyonu aynı anda kullanmasına olanak tanıyor. Çinli ağır kamyon üreticisi SANY, dördüncü nesil otonom yarı kamyonunu seri üretime hazır olduğunu doğruladı. İlk parti bu yıl piyasaya sürülecek.



Pony.ai ile iş birliği yapan ağır ekipman üreticisi, yasal düzenlemelerle ilgili endişeleri gidermeye yardımcı olurken aynı zamanda filo karını da artırabilen benzersiz bir “insan öncülüğünde” otonom sürüş sistemini tanıttı.

Otomobil şirketleri yıllardır otonom sürüşü teşvik ediyor. Waymo gibi yalnızca belirli bir coğrafi alanda faaliyet gösteren taksi hizmetlerinde kısmi başarılar elde edilmiş olsa da, her yerde kendi kendine sürebilen gerçek anlamda otonom bir sürüş aracı hala gerçeklikten uzak.

Geçen ay, Kaliforniya'daki bir yargıç Tesla'nın Tam Otonom Sürüş (FSD) sisteminin “aldatıcı pazarlama” olduğunu hükmetti ve 30 gün boyunca otomobil üretme ve satma lisansını iptal edebileceği konusunda uyarıda bulundu. Tesla'nın FSD sistemi, 5 seviyeli otonom sürüş seviyelerinden 2. seviyededir. 5. seviye ise tamamen otonom sürüş anlamına gelmektedir.

Tanıtılan yeni sistemde en azından çoğu kamyonda insan faktörünün hiç yer almadığı açık olduğundan, SANY'nin en son geliştirdiği ürününde ne düzeyde otomasyon hedeflediğini tam olarak bilinmiyor.

Haberin tamamı için [buraya](#) tıklayınız.

2.4 New York'un Trafik Sıkışıklığı Ücretlendirmesi Mahkemede

6 Ocak 2026

New York trafik sıkışıklığını ücretlendirme programının birinci yıl dönümünü kutladı. Bölge ulaşım otoritesi ücretli geçiş programının hava kirliliğini ve trafik sıkışıklığını azaltırken, Manhattan'daki ekonomik faaliyeti artırdığını belirtti.

Ancak birinci yılını dolduran program, kendisini sonlandırmaya çalışan ABD Ulaştırma Bakanlığı'nın tehdidi altında çalışmaya devam ediyor. Trafik sıkışıklığı ücretlendirme programı, 28 Ocak'ta New York Metropolitan Ulaşım Otoritesi'nin Ulaştırma Bakanlığı aleyhine açtığı davada sözlü savunmaların dinleneceği duruşmada karara bağlanacak.

Ulaştırma Bakanı Sean Duffy, 19 Şubat 2025 tarihinde Federal Karayolu İdaresi'nin eyaletin trafik sıkışıklığı ücretlendirme programına verdiği onayı iptal ederek, bu planı “çalışan sınıf Amerikalılar ve küçük işletme sahiplerine atılmış bir tokat” olarak nitelendirdi. New York Valisi Kathy Hochul ise programın devam ettirileceğine söz verdi.

Haberin tamamı için [buraya](#) tıklayınız.





2.5 2026 Yılında Şehirleri Nelerin Beklediğine Dair 14 Tahmin

7 Ocak 2026

Uzmanlara göre, yapay zeka, altyapı ihtiyaçları ve değişen mobilite modelleri, 2026 yılında şehirlerin işleyişini şekillendirecek.

Teknolojik gelişmeler, iklim sorunları ve değişen kentsel ihtiyaçlar, 2026 yılında şehir idarecilerinin en önemli gündem maddeleri olacak. Smart Cities Dive okuyucuları ve diğer uzmanlar, bu yıl şehirlerin nasıl gelişeceği konusunda tahminleri sorulduğunda bu cevabı verdiler. Yapay zeka idari görevleri kolaylaştırırken ve veriler kentsel ormancılıktan acil durum müdahale sistemlerine kadar her şeyi yönlendirirken, teknoloji ortak bir tema oldu. Ancak yeni teknolojiler, güvenlik risklerini de artırıyor.

Önümüzdeki yıl neler beklendiği hakkında daha fazla bilgi için okumaya devam etmek için [buraya](#) tıklayınız.

2.6 Yol Güvenliği için 1 Milyar Dolarlık Destek

9 Ocak 2026

Eşitlik ve çevresel adalet hususlarını ortadan kaldıran, revize edilmiş Herkes İçin Güvenli Sokaklar ve Yollar programı kapsamında, 521 projeye ödül verildi.

ABD Ulaştırma Bakanlığı, 2025 mali yılında “Herkes için Güvenli Sokaklar ve Yollar” programı kapsamında yaklaşık 1 milyar dolarlık hibe verdi. Altyapı Yatırımları ve İstihdam Yasası ile oluşturulan program, yol güvenliğini artırmak için toplulukların öncülüğündeki projelere beş yıl boyunca (2022-2026 mali yılları) 5 milyar dolarlık bir kaynak ayırıyor. 2026 mali yılı fonlama turunda yaklaşık 1 milyar dolarlık bir kaynak ayrılacak.

Federal hükümet, çevresel adalet, çeşitlilik, eşitlik ve kapsayıcılık gerekliliklerini ortadan kaldırmak için programı revize etti.

Haber detayı için [buraya](#) tıklayınız.



2.7 Avrupa'nın Mobilite Geleceği Şekilleniyor: ERTICO Projeleri ile Akıllı Dönüşüm

14 Ocak 2026

Avrupa'nın akıllı ve sürdürülebilir mobilite ekosistemi, 2025 ve 2026 yıllarında hayata geçen projelerle büyük bir dönüşüm yaşıyor. Paydaşımız ERTICO - ITS Europe tarafından koordine edilen veya desteklenen bu geniş proje portföyü; yapay zekadan dijital ikizlere, otonom sürüşten veri alanlarına kadar pek çok alanda Avrupa'nın ulaşım geleceğini şekillendiriyor.



İşte 2026 vizyonuyla öne çıkan başlıklar:

Yeni Nesil İnovasyon: 2025-2026'da Devreye Giren Projeler

Avrupa genelinde güvenliği ve verimliliği artırmayı hedefleyen yeni nesil projeler, gerçek zamanlı veri ve yapay zeka entegrasyonuna odaklanıyor:

- **3DxVERSE & EvoRoads:** ERTICO koordinatörlüğünde yürütülen bu projeler; dijital ikizler, artırılmış gerçeklik (XR/VR) ve yapay zeka tabanlı araçlar kullanarak yol altyapısını anlık olarak izliyor ve operasyonel verimliliği artırıyor.
- **ePowerMove:** 2025'te başlatılan bu proje, düşük maliyetli ve çift yönlü EV (elektrikli araç) şarj çözümleri geliştirerek şebeke entegrasyonunu test ediyor.
- **periASTY & COREspaces:** 2026 itibarıyla başlayan bu yeni girişimler; peri-urban (şehir çeperi) alanların iklim nötr geçişini ve yapay zeka destekli kentsel tasarım araçlarıyla daha dirençli şehirlerin inşasını hedefliyor.

Bağlantılı ve Otonom Hareketlilik (CCAM)

Otonom sürüşün sadece bir teknoloji değil, sosyal bir kabul süreci olduğu bilinciyle hareket eden projeler meyvelerini veriyor:

- **FRODDO & metaCCAZE:** Atina'dan Münih'e kadar pek çok şehirde sıfır emisyonlu paylaşımlı mobilite ve otonom araç testleri hız kazandı.
- **CulturalRoad:** CCAM hizmetlerinin kapsayıcı ve erişilebilir olması için "Beş Köşeli Yıldız Derecelendirme Sistemi"ni geliştirerek yerel toplulukların ihtiyaçlarını önceliklendiriyor.

Veri Alanları ve Standardizasyon

Avrupa'nın dijital egemenliğini güçlendiren veri paylaşım projeleri, ulaşımı daha entegre hale getiriyor:

- **deployEMDS & NAPCORE:** Güvenli mobilite veri paylaşımını mümkün kılan bu projeler, Avrupa genelinde uyumlu standartlar (DATEX II, TN-ITS) oluşturarak ulusal erişim noktalarını harmonize ediyor.
- **TISGRADE:** Gerçek zamanlı trafik bilgilerini dijitalleştirerek navigasyon ve mobilite uygulamalarının doğruluğunu artırıyor.



Sektörel İş Birliği ve Yol Güvenliği

ERTICO Strateji Komitesi, 15 Ocak 2026'da düzenlenen "Yol Güvenliği Derinlemesine İnceleme" oturumuyla, Vizyon Sıfır (Vision Zero) hedefleri doğrultusunda politika ve endüstriyi bir araya getirdi. Data for Road Safety (DFRS) ve Euro NCAP arasındaki iş birliği, gerçek zamanlı tehlike verilerinin araç güvenlik değerlendirmelerine entegre edilmesini sağlayarak Avrupa yollarını daha güvenli kılıyor.

ERTICO, 27-29 Nisan 2026 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenecek 17. AUS Avrupa Kongresi'nde, yürütülen tüm bu projelerin somut sonuçlarını ve Avrupa'nın ulaşım rotasını belirleyen stratejik çıktılarını uluslararası kamuoyuyla paylaşmaya hazırlanıyor.

AUS Türkiye ailesi olarak, paydaşımız ERTICO'nun liderliğinde yürütülen bu devasa inovasyon ağının bir parçası olmaktan çok mutluyuz.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.8 Manchester, Gerçek Zamanlı Bilgi Ekranlarını Kullanıma Sunacak

15 Ocak 2026

Transport for Greater Manchester (TfGM), Bee Network'te seyahat kalitesini ve erişilebilirliği iyileştirme çabalarının bir parçası olarak, şehir genelinde 320 yeni Gerçek Zamanlı Yolcu Bilgilendirme (RTPI) ekranının kurulumu çalışmalarına başladı. Ekranlar, Vix Technology tarafından tedarik ediliyor ve yönetiliyor. Proje, aralık ayında North Manchester General Hospital'da pilot kurulumla başlatıldı.



İlk kurulum, yolcuların otobüs duraklarında, bekleme yerlerinde ve aktarma noktalarında canlı ve güvenilir seyahat bilgileri alabilmelerini sağlamak için daha geniş bir programın başlangıcını işaret etti. Vix Technology proje yöneticisi William Garratt, "İlk ekranın kurulumu heyecan verici bir andı ve Bee Network'ün şehir bölgesinde daha akıllı, yolcu odaklı mobiliteye doğru attığı önemli bir adımdı" dedi.

Haber detayı için [buraya](#) tıklayınız.

2.9 İdarecilerin Otonom Araçlar Üzerindeki Yetkilerinin Sınırlandırılması Önerildi

15 Ocak 2026

Taslağın destekçileri taslak üzerinde “önemli ilerleme” kaydedildiğini belirtirken güvenlik savunucuları son duruşmada endişelerini dile getirdiler.

Enerji ve Ticaret Komitesi, 13 Ocak'ta, robotaksiler dahil olmak üzere otonom araçlarla ilgili federal bir politika oluşturmak için hazırlanan yasa tasarısı hakkında bir duruşma düzenledi. Önerilen yasa tasarısı, otomobil üreticilerinin herhangi bir otomatik sürüş sistemi için bir “güvenlik dosyası” hazırlamasını ve bunu Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi'ne sunmasını gerektirecek. Hukukçuların yaptığı yasal analize göre, üreticiler bu güvenlik raporlarını kendileri onaylayabilecekler. Yasa tasarısında eyalet ve yerel yönetimlerin, NHTSA'ya kayıtlı bir güvenlik raporu bulunan otomatik sürüş sistemleriyle donatılmış araçları düzenlemesini yasaklayan ifadeler bulunduğunu, ancak halihazırda kullanımda olan araçlara uygulanabilir düzenlemelere izin verilebileceğini belirtiyorlar.



Haber detayı için [buraya](#) tıklayınız.

2.10 Dublin-Ohio, Yapay Zeka Destekli Yaya Aydınlatma Sistemini Devreye Aldı

22 Ocak 2026

Ohio eyaletinin Dublin şehri, mahalle geçitlerinde görünürlüğü ve sürücülerin farkındalığını artırmak için ISS (Intelligent Security Systems) tarafından geliştirilen yapay zeka destekli bir yaya güvenliği sistemi kurdu. SecurOS Soffitsistemi, bölge sakinlerinin gece görüşü ve araç hızları ile ilgili endişeleri üzerine Coventry Woods Drive yakınlarındaki Brand Road yaya geçidine kuruldu.

Belediye yetkilileri, kavşakta ek bir güvenlik önlemi olarak Soffit sistemini seçmeden önce trafik düzenini, yaya yoğunluğunu ve hız verilerini değerlendirdi. Bu teknoloji, yolu sürekli aydınlatmak yerine sadece yayalar bulunduğu anda aydınlatma sağlama özelliği nedeniyle seçildi. Belediyeye göre, bu yaklaşım gereksiz ışık yayılımını azaltırken güvenliği artırıyor.



Geleneksel sokak aydınlatmasından farklı olarak, Soffit, yayaların yaklaşıp yaya geçidine girdiklerini tespit etmek için gelişmiş video analizi kullanır. Bir kişi tespit edildiğinde, dinamik bir LED aydınlatma dizisi devreye girer ve yayaların hareketlerini takip ederek, sadece o kişiyi ve caddeyi geçerken izlediği yolu aydınlatır. Sistem, sürücülerin dikkatini tam olarak ihtiyaç duyulan anda ve yerde çekecek şekilde tasarlanmıştır, böylece ışık kirliliğine katkıda bulunmadan farkındalığı artırır.

Haber detayı için [buraya](#) tıklayınız.

2.11 SRL, Uzaktan Kumandalı Trafik Sinyalizasyon Sistemi Sözleşmesi

26 Ocak 2026

İngiltere'nin Solihull şehrinde bulunan SRL Traffic Systems, Go Traffic Management ile iş birliği içinde geliştirdiği esnek REMOS (uzaktan kumandalı mobil sinyal) çözümü için ilk uzun vadeli sözleşmesini imzaladı. Bu esnek paket, pazar testleri ve müşteri geri bildirimlerinin ardından 2025 yılının temmuz ayında kısa vadeli projelerde kullanıma sunuldu. Avrupa'nın en büyük taşınabilir ve geçici akıllı ulaşım sistemi (ITS) çözümleri üreticisi ve tedarikçisi, yol işçilerinin güvenliği konusunda artan endişeleri gidermek için bu teknolojiyi geliştirdi.

Sözleşme Kapsamı ve Uygulama

Üç yıllık sözleşme, GTM'nin ülke çapındaki depo ağına ilk etapta 20 adet üç yönlü REMOS paketi teslimatını kapsamakta olup, 2026 yılının ilk yarısında 70 adet daha teslim edilmesi planlanmaktadır. Bu uygulama, inşaat müteahhitleri, karayolu yetkilileri ve kısa vadeli projeler yürüten kamu hizmetleri sağlayıcılarının uzaktan trafik yönetimi teknolojisine erişmesini sağlayacaktır.

REMOS, araç hareketlerini algılayan ve yaklaşan trafiğin görüntülerini aktaran yerleşik radar sensörleri ve CCTV kameraları ile donatılmış taşınabilir trafik sinyallerinden oluşur. Sistem, uzaktan trafik yönetimi kontrol (RTMC) kutularından gelen verileri yakalar ve SRL'nin Solihull Kontrol Merkezi'ne iletir. Burada özel personel, bilgileri gerçek zamanlı olarak analiz eder ve trafik akışını optimize etmek için müdahalelerde bulunur. SRL, sistemin yol çalışmaları çevresindeki trafik akış hızını, sahada kullanılan mobil çözümlere kıyasla genellikle %30-50 oranında artırdığını tahmin ediyor.

Haberin tamamı için [buraya](#) tıklayınız.

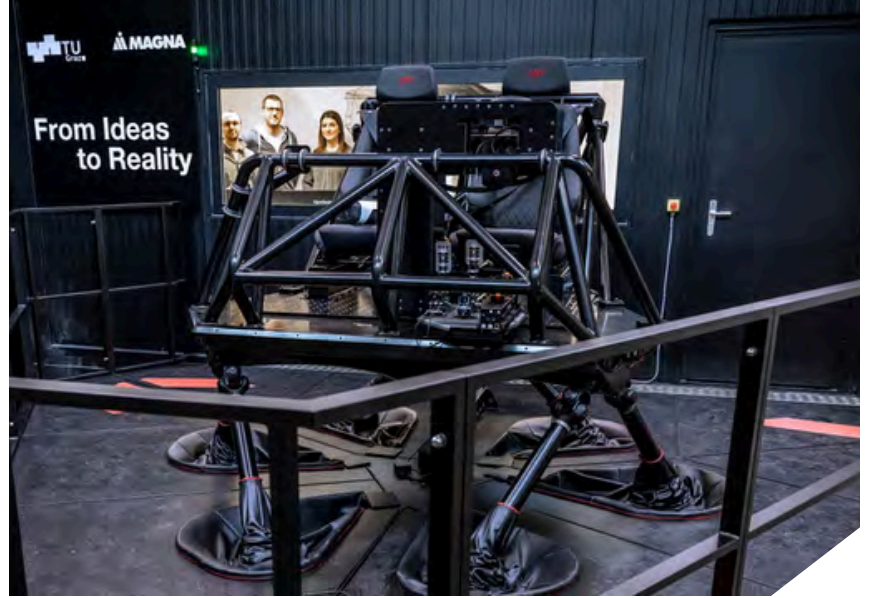


2.12 Otonom Araçlar için Dünyanın En Gelişmiş Sürüş Simülatörü

27 Ocak 2026

Graz Teknoloji Üniversitesi (TU Graz) ve mobilite teknolojisi şirketi Magna, tam hareketli donanım ve VR kullanarak gerçekçi hareketleri, titreşimleri ve sürücü algısını yeniden üreten Avrupa'nın en gelişmiş sürüş simülatörlerinden birini tanıttı.

Araştırmacılar, üniversitenin Inffeldgasse kampüsündeki yeni Gelişmiş Sürüş Simülasyon Merkezi'nin içinde yer alan sistemin olağanüstü gerçekçi bir sürüş deneyimi sunduğunu belirtiyor.



Simülatör, mühendislerin fiziksel prototipler ortaya çıkmadan çok önce araçları test etmelerine olanak tanıyor. Takımlar, kontrollü koşullar altında şasi, lastikler ve gelişmiş sürücü destek sistemlerini ince ayar yapabilirler.

Magna, simülatörün satın alınması ve kurulmasını finanse etti. TU Graz, devam eden işletme maliyetlerini karşılayacak. Üniversite yöneticileri, merkezi Avusturya'nın otomotiv araştırma alanında önemli bir adım olarak nitelendiriyor. TU Graz Rektörü Horst Bischof, projenin Magna ile onlarca yıllık iş birliğine dayandığını söylüyor. Bischof, tesisin Avusturya'nın mobilite inovasyon merkezi olarak konumunu güçlendirdiğini de ekliyor.

Araştırmacılar, araç geliştirmede uzun süredir var olan bir boşluğu doldurmak için simülatörü tasarladı. Bu boşluk, matematiksel modelleme ile gerçek insan algısı arasında bulunuyor. Bilimsel operasyonları denetleyen ArnoEichberger'e göre, simülatör gerçek dünya sürüş koşullarına çok yakın sonuçlar üretiyor.

Haber detayı için [buraya](#) tıklayınız.

2.13 Londra Trafik Otoritesi (TfL), Ulaşım Yatırım Planı

28 Ocak 2026

TfL, başkentin ulaşım ağını korumak ve genişletmek için gerekli olan 72 milyar sterlinlik yatırımı ve yıllık 3 milyar sterlinlik finansman açığını ele alan 10 yıllık iş planını yayınladı. Plan, pandeminin bilet gelirleri üzerindeki etkisinin yıllarca süren mali baskının ardından, Londra ulaşım otoritesinin 2034/35 yılına kadar günlük operasyonları ile sermaye yatırımı gereksinimlerini nasıl dengelemeyi planladığını ayrıntılı olarak anlatıyor.

Finansman Zorlukları ve Hizmet Öncelikleri

TfL, işletme bütçesinde yapısal bir açıklık karşı karşıya olup, maliyetler yıllık yaklaşık 3 milyar sterlin ile ücret ve ticari gelirleri aşmaktadır. Kuruluş, yolcu sayısının 2026/27 yılına kadar pandemi öncesi seviyelerin %95'ine ulaşacağını öngörmektedir, ancak bu durumda bile gelirler hem işletme hem de sermaye yatırımlarını finanse etmek için gereken seviyenin altında kalmaktadır.



Londra Belediye Başkanı Sadıq Khan'a göre, plan Londra'nın ulaşım ihtiyaçlarını ortaya koymaktadır. Khan şunları ekliyor "Bu plan, ulaşım yatırımının Londra'nın dünya lideri bir şehir olarak başarısı için ne kadar önemli olduğunu ortaya koyuyor ve Londra'yı hareket halinde tutmak ve başkent genelinde istihdamı ve büyümeyi desteklemek için ne kadar büyük bir yatırım gerektiğini gösteriyor. Hükümetin sürekli desteği ile bu planı hayata geçirebilir ve milyonlarca Londralı için seyahatleri iyileştirmeye devam edebiliriz."

İş planı, mevcut ağın bakımı, erişilebilirliğin iyileştirilmesi ve Bakerloo hattının uzatılması ve Crossrail 2 gibi büyük genişletme projelerinin ilerletilmesi dahil olmak üzere yatırım için birkaç öncelikli alan belirliyor.

Haberin tamamı için [buraya](#) tıklayınız.

2.14 Commsignia ITS-RS4 Yol Kenarı Üniteleri Sahaya İniyor

5 Şubat 2026

Commsignia'nın yeni nesil ITS-RS4 ünitesi, yüksek performanslı C-V2X iletişimi ile uç bilişim (edge computing) gücünü birleştirerek modern bağlantılı altyapının belkemiğini oluşturuyor. Kamera, Lidar ve radarlarla entegre olabilen bu cihaz; çarpışma uyarılarından yaya güvenliğine kadar pek çok kritik uygulamayı mümkün kılıyor.

Öne çıkan teknik kabiliyetler:

- **Proaktif Yol Güvenliği:** Bağlantılı araçlar, kameralar ve sensörlerden gelen verileri birleştirerek tüm yol kullanıcılarını korumak için gerçek zamanlı ve uygulanabilir veriler sunar.
- **Kavşak Yönetimi:** Acil Araç Önceliği (EVP), Toplu Taşıma Sinyal Önceliği (TSP) ve Savunmasız Yol Kullanıcıları (VRU) güvenliği için anında entegrasyon sağlar.
- **Geniş Uygulama Desteği:** Çalışma alanı uyarıları, ters yön giriş tespiti ve yaya güvenliği uygulamaları için kutudan çıktığı anda hazır haldedir.
- **Sorunsuz Entegrasyon:** Mevcut trafik ışığı kontrolörleri ve akıllı sensörlerle tam uyumlu çalışarak kurulum ve aktivasyon sürecini hızlandırır.



Stratejik Uyumluluk ve Sertifikasyon

ITS-RS4, yüksek işlerlik (interoperability) standartları sayesinde OmniAir Consortium sertifikasına sahiptir. Bu sertifika, cihazın mevcut veya planlanan tüm akıllı şehir ekosistemlerine sorunsuz bir şekilde entegre olabileceğini garanti eder. Ayrıca, ABD'deki yerel tedarik standartlarına (BABA) uyumlu olması, kamu kurumlarının bu teknolojiyi daha hızlı ve güvenle benimsemesinin önünü açıyor.

Ölçeklenebilir ve Güvenilir Altyapı

Halihazırda Colorado, Florida ve Utah gibi eyaletlerde büyük ölçekli operasyonel kullanımları bulunan platform, tek bir pilot projeden eyalet çapındaki yaygınlaştırmalara kadar kolayca ölçeklenebiliyor. Bu mimari yapı, ulaşım ajanslarının uzun vadeli gelişim hedefleri ve finansman planları için güvenilir bir temel sunuyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.15 2026 AUS Avustralya Kazananları Belli Oldu

17 Şubat 2026

Avustralya'nın akıllı ulaşım sistemleri (AUS) alanındaki en prestijli organizasyonu olan 16. Geleneksel AUS Avustralya Ödülleri, 2026 yılı kazananlarını açıkladı. Sanayi, hükümet ve akademik dünya arasındaki iş birliğinin en iyi örneklerinin sergilendiği ödül töreninde, ulaşımdaki verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilirlik odaklı projeler ön plana çıktı.

AUS Türkiye olarak, geçen yıl elde ettiğimiz başarının ardından bu yıl da küresel dostlarımızın inovasyon yolculuğunu yakından takip ediyoruz. İşte 2026 yılının kazananları:

2026 ITS Australia Ödülleri Kazananları

Akıllı Ulaşım Altyapısı Ödülü

Transport for NSW – "Drones for Roads" Programı: Güvenliği artırmak, sıklıkla azaltmak ve acil müdahale süreçlerini optimize etmek amacıyla insansız hava araçlarının (İHA) yol ağında kullanımını standartlaştıran proje, verimlilikte yeni bir çita belirledi.

Akıllı Mobilite Ödülü

- NEC Australia – "My Way+": Transport Canberra'nın yeni biletleme sistemi; dijital kimlikler, farklı ödeme yöntemleri ve gerçek zamanlı yolculuk planlamasını tek bir bulut tabanlı platformda birleştirerek mobiliteyi dijitalleştirdi.



Bağlantılı ve Otonom Araç Ödülü

- Transurban & Toyota Avustralya: Melbourne'deki West Gate Freeway üzerinde gerçekleştirilen deneme ile bağlantılı araç teknolojisi kullanılarak; güvenli şerit birleşimi, kaza riskinin azaltılması ve trafik akışının iyileştirilmesi sağlandı.

Araştırma ve Geliştirme Mükemmeliyet Ödülü

- La Trobe Üniversitesi – "Motosiklet Güvenliği İçin C-ITS": Motosiklet sürücüleri için kask içi sesli uyarılar ve LED aynalar gibi kooperatif akıllı ulaşım sistemleri (C-ITS) geliştiren proje, yarının güvenli sürüş teknolojilerini bugüne taşıyor.

Ulaşım Verisi Mükemmeliyet Ödülü

- ConnectSydney & Service Stream – "Call ON/OFF" Uygulaması: Sydney yol ağındaki yüklenici erişimlerini dijitalleştiren bu uygulama; yapay zeka haritalama ve coğrafi sınırlama (geofencing) ile manuel süreçleri gerçek zamanlı takibe dönüştürdü.

Yılın Genç Profesyoneli Ödülü

- Kalan Ralph (Main Roads Western Australia): Bölgesel ulaşım sorunlarının ulusal düzeyde görünürlüğünü artıran çalışmaları ve gençlerin AUS sektörüne katılımını destekleyen liderliğiyle ödüle layık görüldü.

Yaşam Boyu Başarı Ödülü (Max Lay Ödülü)

- John Gaffney: Sektöre olan uzun yıllara dayanan katkıları ve vizyoner liderliği ile onurlandırıldı.

Yılın Kadını Ödülü

- Prof. Dr. Fang Chen: Veri bilimi ve ulaşım teknolojilerindeki akademik liderliği ile bu prestijli ödülün sahibi oldu.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.16 Otomobiller "Ticari Varlığa" Dönüşüyor: Tesla'dan Yeni Gelir Modeli

18 Şubat 2026

Elon Musk, Tesla'nın uzun süredir üzerinde çalıştığı otonom sürüş teknolojisini artık ticari bir ekosisteme dönüştürmeye hazırlanıyor. Musk'ın ifadelerine göre, Tesla sahipleri araçlarını kullanmadıkları zamanlarda tek bir dokunuşla otonom ağa katılabilecek. Bu modelde araç, sahibi isteyken veya uykudayken şehir içinde otonom olarak yolcu taşıyarak bir nevi "kendi taksitini ödeyen bir makineye" dönüşecek.



Gelir Paylaşımında %25 - %75 Dengesi

Modelin ekonomik işleyişi, günümüzün dijital pazar yeri dinamiklerine dayanıyor. Musk'ın açıklamalarına göre gelir dağılımı şu şekilde gerçekleşecek:

- **Tesla'nın Payı:** Şirket; yazılım geliştirme, bulut altyapısı yönetimi, ağ güvenliği, sigorta yapılandırması ve operasyonel denetim karşılığında toplam gelirden %25 komisyon alacak.
- **Araç Sahibinin Payı:** Gelirin geri kalan %75'lik kısmı doğrudan araç sahibine aktarılacak. Bu gelirin; aracın aylık ödemelerini, bakım masraflarını ve enerji maliyetlerini fazlasıyla karşılayabileceği öngörülüyor.

Yazılım Gücüyle Küresel Ölçeklenme

Tesla'nın bu modeldeki en büyük avantajı, halihazırda dünya yollarında olan milyonlarca araçlık devasa filosu. Waymo veya Cruise gibi rakipler kendi filolarını kurmak için milyarlarca dolarlık sermaye harcaması (CapEx) yaparken; Tesla, kullanıcıların mülkiyetindeki araçları kullanarak dünyanın en büyük otonom filosuna ek bir yatırım yapmadan sahip olmayı hedefliyor.

Engeller: Teknoloji ve Mevzuat

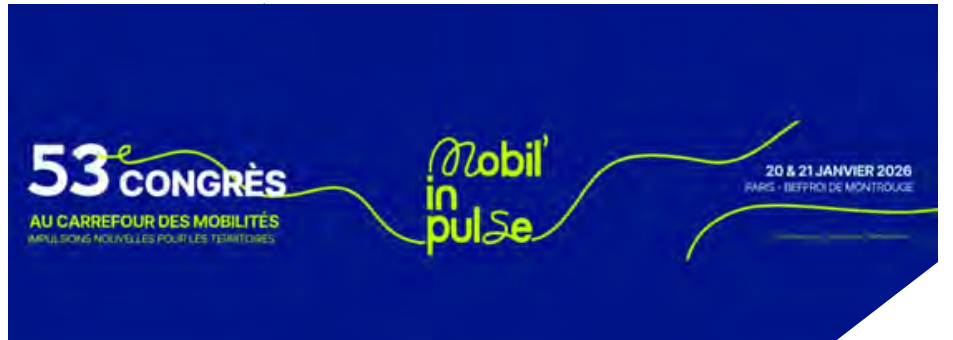
Ancak bu vizyonun önünde iki büyük engel bulunuyor: Yazılımın olgunluğu ve yasal izinler. Sistemin hayata geçebilmesi için Tesla'nın Tam Otonom Sürüş (FSD) yazılımının her türlü yol koşulunda insan müdahalesi gerektirmeyecek seviyeye ulaşması ve yerel yönetimlerden ticari işletme onaylarının alınması gerekiyor. Musk, yapay zeka eğitim altyapısına yapılan milyarlarca dolarlık yatırımın, bu süreci rakiplerinden daha hızlı tamamlamalarını sağlayacağına inanıyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.17 Fransa'da Hareketliliğin Kalbi Paris'te Attı: Mobil'in Pulse 2026

20 Şubat 2026

Fransa'nın akıllı ulaşım sistemleri alanındaki en köklü buluşmalarından biri olan ve ITS France tarafından düzenlenen 53. Mobil'in Pulse Kongresi (eski adıyla ATEC France), 20-21 Ocak 2026 tarihlerinde Paris'te gerçekleştirildi.



Fransa'nın en prestijli mobilite etkinliklerinden biri olan Mobil'in Pulse, 2026 yılında "Bölgeler İçin Yeni Bir İvme" temasıyla kapılarını açtı. Kamu otoritelerinden araştırmacılara, teknoloji devlerinden hizmet sağlayıcılara kadar geniş bir kitleyi buluşturan kongrede; inovasyonun bölgesel kalkınma, dayanıklılık ve sürdürülebilir büyüme üzerindeki etkileri derinlemesine incelendi.

Zengin Program ve Bölgesel Odak

İki gün süren etkinlikte 60'a yakın katılımcı firma ve 30'dan fazla tematik oturum yer aldı. 2026 edisyonunda ilk kez düzenlenen ve mobilite ile enerji, arazi planlaması ve bölgesel zorluklar arasındaki bağları inceleyen üç özel yuvarlak masa toplantısı büyük ilgi gördü. Ayrıca MaaS Gözlemevi (Cerema) Ulusal Toplantıları'na ev sahipliği yapan kongre, Afrika odaklı uluslararası bir oturumla küresel perspektifini de genişletti.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.18 Politika ve İnovasyon Arasında Stratejik Köprü

21 Şubat 2026

Küresel ulaşım politikalarının belirlenmesinde ve akıllı mobilite çözümlerinin dünya genelinde yaygınlaştırılmasında yeni bir dönemi başlatacak stratejik bir adım atıldı. Sektörün iki dev yapısı; hükümetlerarası bir platform olan Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF-OECD) ile kamu-özel sektör iş birliğinin öncüsü ERTICO – ITS Europe, küresel iş birliğini güçlendirmek amacıyla bir Mutabakat Zaptı (MoU) imzaladı.

Bu anlaşma, ulaştırma politikaları ile teknolojik inovasyonun birbirini beslediği daha entegre bir ulaşım ekosistemi kurmayı hedefliyor.



ITF ve ERTICO arasında imzalanan bu protokol, ulaşım dünyasının en temel ihtiyacı olan "politika ve uygulama" arasındaki boşluğu doldurmayı amaçlıyor. Anlaşma kapsamında, küresel ölçekte veriye dayalı politikaların geliştirilmesi ve yenilikçi mobilite çözümlerinin sorumlu bir şekilde hayata geçirilmesi için ortak bir çerçeve oluşturuldu.

İş birliğinin öne çıkan başlıkları:

- **Yapay Zeka ve Yeni Teknolojiler:** Her iki kurum, yapay zeka gibi ulaşımı kökten değiştirecek teknolojilerin güvenli ve verimli kullanımı üzerine ortak araştırmalar yürütecek.
- **Bilgi Paylaşımı ve Araştırma:** Yükselen ulaşım trendleri ve akıllı sistemler (AUS) üzerine karşılıklı veri ve içgörü paylaşımı yapılarak sektörel araştırmalara katkı sunulacak.
- **Küresel Etkinliklerde Güç Birliği:** ITS Kongreleri ve ITF Zirvesi gibi dünya çapındaki organizasyonlarda ortak platformlar kurularak, küresel ulaşım ajandası tek bir sesle şekillendirilecek.

"Vizyondan Gerçeğe" imza töreninde yapılan açıklamalarda, ulaştırma politikalarının sadece fiziksel yatırımlardan ibaret olmadığı; sağlam bir mevzuat altyapısı ve teknolojik yeterlilikle desteklenmesi gerektiği vurgulandı. Bu iş birliği sayesinde, akıllı mobilite ve lojistik çözümlerinin sadece bir vizyon olarak kalmayıp, küresel standartlarda bir gerçekliğe dönüşmesi hedefleniyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



2.19 UITP Zirvesi 2026 Programı Açıklandı

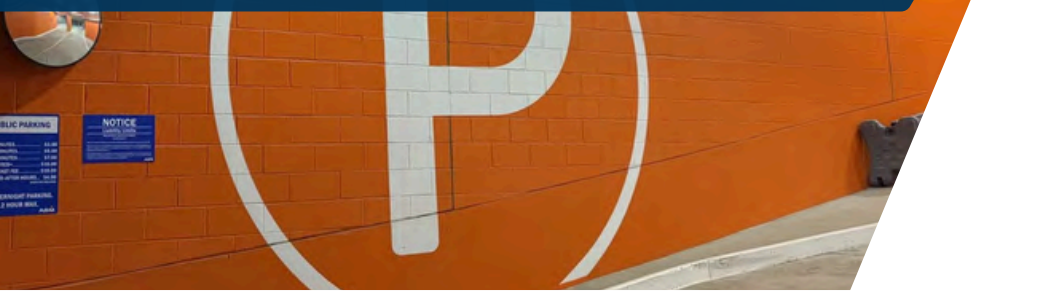
25 Şubat 2026

Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) ve Dubai Yollar ve Ulaşım Otoritesi (RTA), 21-23 Nisan tarihleri arasında Birleşik Arap Emirlikleri'nde düzenlenecek olan UITP Dünya Toplu Taşıma Zirvesi'nin kapsamlı programını kamuoyuna duyurdu. Toplu taşıma sektörünün küresel ölçekteki en büyük buluşması olan bu organizasyon, UITP'nin 140. kuruluş yıl dönümünü kutladığı özel bir döneme denk gelirken, tam 15 yıllık bir aradan sonra yeniden Dubai'ye geri dönmesiyle de büyük bir önem taşıyor. Zirve, dünya genelindeki ulaşım otoritelerini, politika yapımcıları ve teknoloji liderlerini bir araya getirerek kentsel hareketliliğin geleceğini şekillendirecek stratejik bir platform sunmayı hedefliyor.

Zirvenin içerik yapısı, modern ulaşım ekosisteminin en kritik alanlarını kapsayan altı temel stratejik odak noktası etrafında şekilleniyor. Paylaşımlı hareketlilik modellerinden ulaşımda insan faktörüne, otobüs sistemlerindeki inovasyonlardan raylı sistemlerin geleceğine kadar geniş bir yelpazeyi kapsayan program; aynı zamanda sürdürülebilir ulaşım projeleri için finansman modelleri ile akıllı teknolojiler ve veri yönetimi başlıklarını da merkezine alıyor. Dubai Dünya Ticaret Merkezi'nde gerçekleşecek bu dev buluşmada 300'den fazla uluslararası uzman, küresel ve bölgesel perspektiflerini paylaşarak toplu taşımanın dijital ve çevreci dönüşümüne dair vizyoner sunumlar gerçekleştirecek.

Dubai RTA, Los Angeles Metro, Transport for London gibi dünyanın önde gelen ulaşım otoritelerinin en üst düzey yöneticilerinin konuşmacı olarak yer alacağı zirvede, teknoloji devleri de en yeni çözümlerini sergileyecek. Siemens Mobility, Alstom, PTV ve Indra gibi sektörün öncü şirketlerinin katılacağı fuar alanı, teknik geziler ve networking etkinlikleriyle desteklenerek bilgi alışverişi ve sektörel iş birlikleri için benzersiz bir ortam sağlayacak. Oturumlarda özellikle yapay zekanın mobilite sistemlerine entegrasyonu, siber güvenlik, otomasyonun ilerletilmesi, biletleme sistemlerinin modernizasyonu ve toplu taşımanın geniş kentsel planlama çerçevelerine dahil edilmesi gibi teknik ve stratejik konular derinlemesine tartışılacak.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



2.20 Şehirlerde Akıllı Park Sistemlerine Talep Artıyor

27 Şubat 2026

ABD şehirlerindeki sürücülerin park alışkanlıklarını ve yaşadıkları zorlukları mercek altına alan yeni bir araştırma, kentsel ulaşımında dijitalleşmenin ve esnek çözümlerin önemini bir kez daha ortaya koydu. T2 Systems (Verra Mobility) tarafından Pollfish iş birliğiyle gerçekleştirilen "Yeni Belediye Otopark Gerçekliği" raporu, sürücülerin park yeri ararken yaşadığı zaman kaybının ulaşım tercihlerini nasıl değiştirdiğini gösteriyor.

Kasım 2025'te 2.000 sürücü ile yapılan güncel bir araştırma, şehir merkezlerinde park yeri aramanın hem zaman kaybına hem de ciddi bir stres kaynağına dönüştüğünü kanıtladı. Araştırma sonuçlarına göre, sürücülerin üçte ikisi (%66) her defasında park yeri bulmak için en az 15 dakika harcıyor.

Stres ve Zaman Kaybı Alternatif Çözümleri Tetikliyor

Park yeri bulmanın zorluğu, sürücülerin ulaşım alışkanlıklarında radikal bir değişikliğe yol açıyor. Araştırmaya katılanların %54'ü, park yeri stresi ve karmaşasından kaçınmak için şahsi araçları yerine paylaşımlı yolculuk (rideshare) veya toplu taşımayı tercih ettiğini belirtiyor. Sürücülerin en büyük şikayet konuları arasında kısıtlı park alanı (%28) ve yüksek maliyetler (%27) başı çekiyor.

Raporun dikkat çeken bir diğer sonucu ise sürücülerin konfor odaklı talepleri. Sürücülerin %85'i, garantili bir yer veya varış noktasına daha yakın bir alan için 5 doların altındaki ek ücretleri ödemeye sıcak bakıyor. Ayrıca katılımcıların yarısından fazlası (%52), yerel yönetimlerin park yerlerinin görünürlüğünü artıracak dijital araçlara ve yükseltilmiş sistemlere yatırım yapması gerektiğini savunuyor.

Çevresel Etki Bilinci Yüksek

Sürücülerin %91'i, park yeri arama süreci ile trafik sıkışıklığı ve çevresel etkiler arasında doğrudan bir bağ kuruyor. Boşa harcanan zamanın sadece bireysel değil, aynı zamanda kentsel bir karbon emisyonu sorunu olduğu bilinci her geçen gün artıyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.21 2027 AUS Dünya Kongresi'nden Okullara "Merak Kutusu"

28 Şubat 2026

2027 yılında İngiltere'nin Birmingham şehrinde düzenlenecek olan AUS Dünya Kongresi, sadece bugünün teknolojilerini değil, geleceğin profesyonellerini de odağına alıyor. Transport for West Midlands (TfWM), bu dev organizasyon öncesinde genç zihinleri harekete geçirmek ve ulaşımın geleceğini çocuklara anlatmak amacıyla "Curiosity Box" (Merak Kutusu) adlı yenilikçi bir eğitim materyalini tanıttı.



Müfredatla bağlantılı bir STEM (Fen, Teknoloji, Mühendislik, Matematik) kaynağı olan bu eğitim seti; öğrencilere sistem düşüncesi, ulaşım güvenliği, elektrifikasyon, Net Sıfır ve yeşil mobilite gibi kavramları uygulamalı aktivitelerle tanıtıyor. Proje, otonom araçlar ve elektrifikasyon arasındaki bağı kurarak çocukların ulaşım ekosistemini bütüncül bir şekilde kavramasını sağlıyor.

15 Binden Fazla Öğrenciye Erişim

Şimdiden Birleşik Krallık genelinde 15.000'den fazla öğrenciye ulaşan bu materyaller, Faraday Kurumu'nun beceri geliştirme vizyonuyla birleşerek elektrifikasyon ve sıfır emisyonlu geleceğe giden yolculuğu çocuklara sevdireyor. Projenin finansmanını sağlayan Rees Jeffreys Road Fund ise, yolların herkes için daha iyi çalışmasını hedefleyen vizyonunu bu eğitim hamlesiyle güçlendiriyor.

Faraday Kurumu ve Rees Jeffreys Road Fund gibi köklü kuruluşların desteğiyle hayata geçirilen proje hakkında TfWM Genel Müdür Vekili Sandeep Shingadia şunları söyledi:

"2027'de bu kongreye ev sahipliği yapmanın en büyük amaçlarından biri gelecek nesile ilham vermektir. İlham verici düşünceyi bir yaşam biçimi haline getiren ortaklarımızla, teknoloji uzmanlarımızı da bu sürece dahil ederek bu hedefi gerçeğe dönüştürüyoruz."

ERTICO – ITS Europe tarafından organize edilen 2027 AUS Dünya Kongresi, 25-29 Ekim 2027 tarihlerinde Birmingham NEC'de gerçekleşecek.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.22 Abu Dhabi'de Otonom Araç Devrimi

2 Mart 2026

Birleşik Arap Emirlikleri'nin en büyük emirliği olan Abu Dhabi, ulaşım teknolojilerinde tarihi bir dönüm noktasına imza atıyor. Abu Dhabi Entegre Taşımacılık Merkezi (Abu Dhabi Mobility), bölgenin lojistik sektörüne yönelik ilk otonom kamyon pilot projesini başlattığını duyurdu. Eş zamanlı olarak Tesla'nın gelişmiş otonom sürüş sistemleri de emirliğin seçili yollarında test edilmeye başlanıyor.

Autotech ve AD Ports Group iş birliğiyle hayata geçirilen sürücüsüz kamyon girişimi, 550 kilometrekarelik bir alanı kapsayan Khalifa Ekonomik Bölgeleri Abu Dhabi (KEZAD) içerisinde gerçekleştirilecek.

Akıllı ve Otonom Sistemler Konseyi denetiminde yürütülen bu proje, bölgedeki lojistik süreçlerin dijitalleşmesi ve operasyonel verimliliğin artırılması açısından bir "ilk" olma özelliği taşıyor.



Tesla'nın Gelişmiş Otonom Testleri Sahada

Abu Dhabi Mobility, Tesla'nın gelişmiş otonom teknolojilerinin emirlik genelindeki belirli yollarda test edileceğini de resmen açıkladı. Birleşik Arap Emirlikleri Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği bünyesindeki Mevzuat Laboratuvarı ile koordine edilen bu testler, sürücü denetimi altında gerçekleştirilecek.

Değerlendirme ve Genişleme Süreci Testler sırasında toplanan veriler, otonom araçların (AV) gerçek dünya koşullarındaki performansını değerlendirmek ve daha geniş bir yayılım için hazırlık seviyesini ölçmek amacıyla kullanılacak. Abu Dhabi Mobility Genel Müdür Vekili Dr. Abdulla Hamad AlGhfeli, bu testlerin teknolojinin güvenilirliğini doğrulamak için niteliksel bir adım olduğunu vurguladı.

2040 Vizyonu: Yolculukların %25'i Otonom Olacak

Bu iki büyük pilot uygulama, Abu Dhabi'nin kapsamlı otonom ulaşım stratejisinin (AT Vision 2040) bir parçası olarak konumlanıyor. Yetkililer, 2040 yılına kadar şehirdeki toplam yolculukların %25'inin tamamen otonom sistemlerle gerçekleştirilmesini hedefliyor. Bu vizyon, güvenlik gereksinimlerini yeni teknolojilerin benimsenmesiyle dengeleyen ileri düzey bir ulaşım modeli kurmayı amaçlıyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.23 Birleşik Krallık'ta Akıllı Ulaşım Ekonomisi Beklentileri İkiye Katladı

5 Mart 2026

ITS UK tarafından yayımlanan yeni bir rapor, Birleşik Krallık'taki ulaşım teknolojisi sektörünün ülke ekonomisine sağladığı katma değer (GVA) daha önce tahmin edilenin iki katından fazla olduğunu ortaya koydu. Capital Economics tarafından yürütülen bağımsız araştırma, sektörün ekonomik büyüklüğünün 3,2 milyar sterlin seviyesine ulaştığını belgeledi.

Daha önce sektörün değerini 1,5 milyar sterlin olarak öngören ITS UK'in bu verileri, akıllı ulaşım sistemlerinin ulusal ekonomiler için ne denli stratejik bir güç haline geldiğini bir kez daha kanıtlıyor.

Yüksek Verimlilik ve İstihdam Gücü

Rapor, ulaşım teknolojisi endüstrisinin sadece finansal büyüklüğüyle değil, yarattığı nitelikli istihdamla da öne çıktığını gösteriyor:



- **İstihdam:** Sektör şu anda Birleşik Krallık genelinde 45.000 iş kolunu destekliyor.
- **Verimlilik:** ITS sektöründe çalışan bir kişinin ekonomiye yıllık ortalama katkısı 73.600 sterlin olarak hesaplandı. Bu rakam, Birleşik Krallık genel ortalaması olan 67.000 sterlinin oldukça üzerinde.
- **Kamu Maliyesine Katkı:** Endüstri, yıllık 510 milyon sterlin vergi geliri sağlayarak kamu maliyesi için de önemli bir kaynak oluşturuyor.

Ekonominin Ötesinde: Güvenlik, Verimlilik ve Çevre

Araştırma, sektörün doğrudan ekonomik çıktıları dışında ulaşım ağı üzerinde yarattığı "katalizör" etkilerin de altını çiziyor. Akıllı ulaşım teknolojileri; trafik güvenliğini artırma, ağ verimliliğini optimize etme ve karbon emisyonlarını azaltarak çevresel fayda sağlama konularında kritik bir rol oynuyor.

ITS UK CEO'su Max Sugarman, çalışmanın sonuçlarını şu sözlerle değerlendirdi:

"Bu araştırma, Birleşik Krallık ulaşım teknolojisi endüstrisinin ölçeği, değeri ve etkisi konusunda bağımsız ve güçlü bir kanıt sunmaktadır. Hükümetin ekonomik büyüme, verimlilik artışı ve yapay zeka gibi teknolojilere odaklandığı bir dönemde, akıllı ulaşım sistemlerinin (AUS) ulusal öncelikli sektör olarak tanınması hayati önem taşımaktadır."

Resmi İstatistiklerin Ötesinde Bir Başarı

Capital Economics Başkan Yardımcısı Andrew Evans ise akıllı ulaşım sistemleriyle ilgili ekonomik çıktının farklı endüstri ve faaliyet alanlarına yayılması nedeniyle, resmi istatistiklerde bugüne kadar yeterince tanımlanamadığına dikkat çekti. Bu rapor, Birleşik Krallık AUS sektörünün ekonomik etkisinin ilk kez bu kadar net bir şekilde nicelendirilmesini sağladı.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.24 ITS America Conference & Expo 2026 için Kayıtlar Başladı

7 Mart 2026

Dünyanın en prestijli akıllı ulaşım etkinliklerinden biri olan ITS America Conference & Expo 2026 için geri sayım başladı. Bu yıl 9-12 Haziran tarihleri arasında Michigan eyaletinin Detroit kentinde, Huntington Place Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilecek olan dev organizasyon için kayıt süreci resmen açıldı.



Bu yıl "Empowering Innovation" (İnovasyonu Güçlendirmek) temasıyla düzenlenecek olan fuar ve konferans; kamu ve özel sektörün en önemli oyuncularını bir araya getirecek. Katılımcı profili arasında ulaşım bakanlıkları, belediyeler, toplu taşıma otoriteleri, teknoloji devleri, telekomünikasyon şirketleri, filo yöneticileri ve yatırım fonları yer alıyor. Sektörün geleceğine yön veren stratejiler, otonom araçlar ve bağlantılı altyapı çözümleri dört gün boyunca Detroit'te masaya yatırılacak.

Geleceğin Liderlerine Özel Programlar

ITS America 2026, sadece bugünün teknolojilerine değil, yarının profesyonellerine de odaklanıyor:

- **Geleceğin Liderleri Programı:** Lisans ve lisansüstü öğrencilerine yönelik hazırlanan bu program; eğitim seansları, atölye çalışmaları ve sektörün lider isimleriyle mentorluk fırsatları sunarak gençlerin akıllı ulaşım dünyasına adım atmasını sağlıyor.
- **Makale Yarışması:** Yine sadece öğrencilere açık olan "ITS America Essay Competition" ile genç yeteneklerin yenilikçi fikirleri ödüllendiriliyor ve sektör profesyonellerine sunma şansı tanınıyor.

Küresel Bilgi Akışı ve İletişim

Akıllı ulaşım dünyasının nabzını tutan ITS International yayın grubu, etkinlik boyunca her gün yayımlanacak olan "Daily News" bültenleriyle sahadaki en sıcak gelişmeleri, yeni iş birliklerini ve teknolojik lansmanları katılımcılara aktaracak.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.25 IT-TRANS 2026 Sona Erdi

10 Mart 2026

Uluslararası mobilite sektörünün en önemli buluşma noktalarından biri olan IT-TRANS 2026, bu yıl da dijital çözümlerin toplu taşımayı nasıl daha modern ve cazip hale getirdiğini gözler önüne serdi. Federal Ulaştırma Bakanı Patrick Schnieder'in himayesinde gerçekleştirilen fuar, yeniliklerin somutlaştığı ve yeni fikirlerin filizlendiği bir platform olarak başarıyla tamamladı.



Karlsruhe'de düzenlenen fuara 22 ülkeden yaklaşık 200 katılımcı firma ve 51 ülkeden toplam 5.500 profesyonel ziyaretçi katıldı. 130'dan fazla uluslararası uzman, gerçekleştirdikleri sunumlarla sektörün geleceğine ışık tuttu. Fuar süresince düzenlenen üst düzey networking etkinlikleri, dünyanın dört bir yanından gelen tedarikçiler, ulaşım operatörleri ve sektör uzmanları arasında yoğun bir iş birliği ortamı oluşturdu.

Ana Odak: Yapay Zeka, Biletleme ve Yeni Mobilite

IT-TRANS 2026, toplu taşımadaki dönüşüm süreçlerini yansıtan üç ana başlık üzerinde yoğunlaştı:

- **Yapay Zeka (AI):** Veri odaklı operasyonel kontrol sistemleri ve verimliliği artıran otonom çözümler.
- **Dijital Biletleme:** Kullanıcı dostu ve akıllı ücretlendirme sistemleri.
- **Yeni Mobilite Çözümleri:** Geleneksel hizmetleri tamamlayan "talep üzerine mobilite" (on-demand mobility) yaklaşımları.

Fuarın en dikkat çekici temalarından biri de, ulaşım sektöründeki personel eksikliğini teknolojik yöntemlerle azaltmaya yönelik geliştirilen dijital stratejiler oldu. Sunulan çözümler, teknolojinin toplu taşımayı sadece daha verimli değil, aynı zamanda daha esnek ve kullanıcı odaklı bir yapıya nasıl dönüştürebileceğini kanıtladı.

Gelecek Vizyonu: Hedef 2028

Başarıyla tamamlanan bu yılki etkinliğin ardından gözler şimdiden bir sonraki buluşmaya çevrildi. IT-TRANS'ın bir sonraki edisyonu 8-9 Mart 2028 tarihlerinde gerçekleştirilecek. Organizasyon komitesi, kanıtlanmış güçlü yönleri koruyarak etkinliğin kalitesini daha da artırmayı ve profesyonel ağları güçlendirmeye devam etmeyi hedefliyor.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

2.26 Akıllı Ulaşım Sistemlerinin 2035 Vizyonu

10 Mart 2026

Dünyanın en prestijli trafik teknolojileri fuarlarından biri olan Intertraffic Amsterdam 2026, "teknolojinin ölçeklendirilerek hayat kurtarması" temasıyla kapılarını açtı. Açılış töreninde konuşan Eindhoven Teknik Üniversitesi Yapay Zeka Enstitüsü CEO'su Carlo van de Weijer, mevcut teknolojilerin sokağa daha hızlı indirilmesi gerektiğine dair çarpıcı bir çağrıda bulundu.



Carlo van de Weijer, açılış konuşmasında dünyada her gün yaklaşık 3.000 kişinin trafik kazalarında hayatını kaybettiğini hatırlatarak, bu durumun toplum tarafından "normal" karşılanmasını eleştirdi. Van de Weijer, yollardaki kazaların büyük bir kısmının hali hazırda raflarda bekleyen veya fuar alanında sergilenen teknolojilerle önlenebileceğini vurguladı.

"Masadaki boş sandalyeleri azaltmak için çalışıyoruz" diyen Weijer, toplumsal maliyeti ve duygusal yıkımı azaltmanın tek yolunun, inovasyonu bir misyon olarak benimseyip bu teknolojileri bir an önce yollara taşımak olduğunu belirtti.

Intertraffic Ödülleri 2026: Kazananlar Belli Oldu

Açılış töreninde, sektörün en iyilerinin seçildiği Intertraffic Ödülleri de sahiplerini buldu. Seçici kurul; çevresel sürdürülebilirlikten fiber optik sensörlere kadar geniş bir yelpazedeki çözümleri ödüllendirdi.

2026 Yılı Kazananları:

- **Yeşil Küre Ödülü (Green Globe Award):** Dünyanın ilk sertifikalı basınçlı hava destekli bisiklet park asansörü olan MB Air (HR Groep Streetcare), çevresel sürdürülebilirlik alanında ödülün sahibi oldu.
- **İlham Ödülü (Inspiration Award):** 50 kilometrelik bir yol ağını gerçek zamanlı izleyebilen fiber optik tabanlı Deltabloc TAM Teknolojisi, trafik izleme kapasitesiyle öne çıktı.
- **Kullanıcı Deneyimi Ödülü (User Experience Award):** Gerçek zamanlı ve düşük gecikmeli mobilite veri alışverişine olanak sağlayan bulut tabanlı TLEX Interchange (Monotch) platformu ödüllendirildi.
- **ITSUP Startup Ödülü:** Lazer tahrikli fiber optik yol işaretleme sistemiyle Luxene, en iyi girişim seçildi.

Ayrıca, Brite-Line tarafından geliştirilen geçici dokunsal yönlendirme filmleri NavTac, jüri özel mansiyonuna layık görüldü.

Haberin detaylarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



AUS TÜRKİYE BİZDEN HABERLER

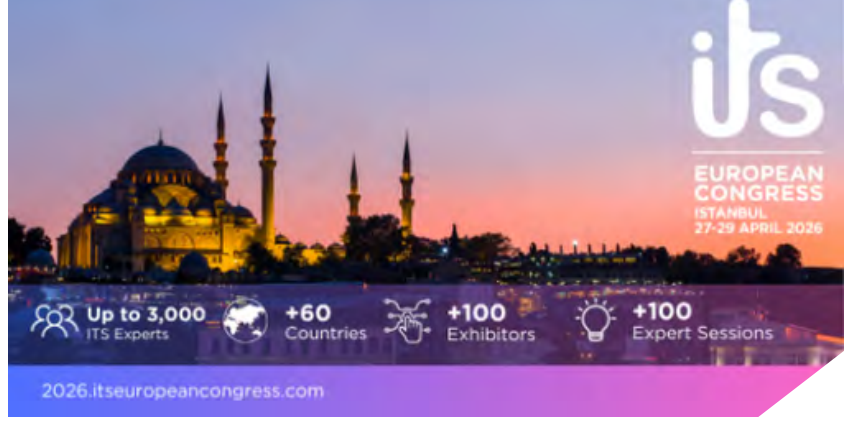
www.austurkiye.org.tr

www.austurkiye.net

3. BİZDEN HABERLER

3.1 17. AUS Avrupa Kongresi'nde AUS Türkiye Pavilyonu

27-29 Nisan tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleşecek olan 17. AUS Avrupa Kongresi, Türkiye'nin akıllı ulaşım sistemleri alanındaki mevcut kapasitesini ve gelecek vizyonunu uluslararası arenaya taşıyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile AUS Türkiye iş birliğinde kurulan AUS Türkiye Pavilyonu, üyelerini bir araya getiriyor.



Pavilyon bünyesinde yer alan kuruluşlar, otoyol ve tünel işletmeciliğinden raylı sistem mühendisliğine kadar geniş bir yelpazede saha uygulamalarını sergileyecek. Bu kapsamda ziyaretçiler; Kuzey Marmara Otoyolu İşletmesi, ICA Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi ile Avrasya Tüneli gibi dünya ölçeğindeki projelerin operasyonel başarısını ve akıllı altyapı yönetimini inceleme fırsatı bulacaklar. Raylı sistemler ve mühendislik çözümleri tarafında ise TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. uzmanlarıyla sektörün geleceğine dair yürütülen yerli projeler masaya yatırılacak. Yerel yönetimler düzeyinde Konya Büyükşehir Belediyesi gibi akıllı şehir ve sürdürülebilir ulaşım uygulamalarında öncü otoritelerin yer aldığı bu platformda; Intetra, Mosaş Group ve Yapıdrom Mobility gibi teknoloji paydaşları, geliştirdikleri yerli ve milli yazılım ile donanım çözümlerini uluslararası katılımcılara tanıttıkları. Ayrıca pavilyonun sunduğu geniş mobilite ekosisteminde Hop'un mikro-mobilite çözümleri ile EFB Elektronik Türkiye'nin dijital altyapı ve bağlantı sistemleri, Türkiye'nin teknolojik derinliğini temsil eden diğer önemli bileşenler olarak öne çıkacak.

Bu büyük buluşma, aynı zamanda ERTICO - ITS Europe ile AUS Türkiye arasında uzun yıllardır devam eden stratejik ortaklığın bir yansıması niteliğindedir. ERTICO Akademi bünyesindeki uzmanlık eğitimlerinin SUMMITS kapsamında verilmesi, Türkiye'deki belediyelerin ve kurumların teknik kapasitesinin güçlendirilmesine doğrudan katkı sağlamıştır. Geçmiş yıllarda SUMMITS etkinlikleriyle pekişen bu diyalog, İstanbul'daki kongre ile birlikte Avrupa ve Türkiye arasındaki mobilite stratejilerini somut projelere dönüştürme hedefini bir adım ileriye taşıyor.

B7 numaralı AUS Türkiye Pavilyonu ve B10 numaralı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı standı operasyonel sistemler sunan kuruluşlarla doğrudan bilgi alışverişinde bulunmak ve yeni iş birliği modelleri geliştirmek adına verimli bir zemin sağlıyor.

İstanbul'un coğrafi olarak üstlendiği köprü görevi, bu kongre ile akıllı ulaşım projelerinin hayata geçirilmesive sistemlerin birbiriyle uyumu noktasında da kendini gösterecek.

Konferansa kayıt olmak için [tıklayınız](#).

3.2 Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri AUS Avrupa Kongresi'nde Sahiplerini Buluyor

AUS Türkiye tarafından 2018 yılından bu yana geleneksel olarak düzenlenen ve akıllı ulaşım sistemleri (AUS) alanında fark yaratan çalışmalarını onore etmeyi amaçlayan "Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri"nde heyecan dorukta. Sektöre emek veren kişi, kurum ve kuruluşların projelerini desteklemek ve bu başarıların geniş kitlelere duyurulmasını sağlamak amacıyla verilen ödüller, AUS Avrupa Kongresi'nde sahiplerini bulacak.

Her geçen yıl başvuru sayısının katlanarak arttığı ödül sürecinde, titizlikle yürütülen değerlendirme aşamasının ardından başvurular tamamlandı. AUS ekosisteminin prestij nişanesi haline gelen bu ödüller; 27 Nisan tarihinde, İstanbul'un ev sahipliği yapacağı 17. AUS Avrupa Kongresi kapsamında düzenlenecek bir törenle takdim edilecek.

On İki Kategoride Teknoloji ve İnovasyon Yarışı

Sektörün her disiplininden başarıyı ödüllendirmeyi hedefleyen süreçte kazananlar, yerel yönetimlerden akademiye, medyadan teknoloji girişimlerine kadar uzanan 12 farklı kategoride belirlendi:

1. Belediyecilik (Büyükşehir Belediyeleri)
2. Belediyecilik (İl ve İlçe Belediyeleri)
3. Hareketlilik Teknolojisi
4. Sektöre Katkı
5. Start-Up
6. Medya
7. Akademi
8. En İyi Akademik Yayın
9. Sektörel Ar-Ge
10. Akademik Ar-Ge
11. Jüri Özel Ödülü
12. AUS Türkiye Özel Ödülü

Geniş katılımlı bir ortamda gerçekleştirilecek törende; Start-Up ve Akademi kategorilerinde dereceye giren isimler başarı plaketlerinin yanı sıra nakit ödülle desteklenirken, diğer kategorilerde kazanan projelere prestij plaketleri takdim edilecek.

Bugüne kadar SUMMITS Uluslararası AUS Zirvesi programı dahilinde verilen bu anlamlı ödüllerin, bu yıl İstanbul'daki Avrupa Kongresi'ne taşınması; Türkiye'nin AUS alanındaki başarısını uluslararası paydaşlarla paylaşmak adına stratejik bir önem taşıyor. Geçmiş yıllarda ödül alan vizyoner kurumlar ve projeler, Türkiye'nin akıllı mobilite yolculuğuna ışık tutmaya devam ederken, bu yılın kazananları da 27 Nisan günü global bir sahnede onurlandırılacak.

3.2.1 Ulaşımında Aklın Yolu Ödül Sponsoru Türksat A.Ş. Oldu

AUS Türkiye tarafından düzenlenen "Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri"nin bu yılki resmi sponsoru Türksat A.Ş. oldu. Sektördeki başarılı proje ve çalışmalarını onore etmek amacıyla 2018 yılından bu yana verilen ödüller, Türksat'ın desteğiyle bu yıl 17. AUS Avrupa Kongresi kapsamında sahiplerini bulacak.



Türkiye'nin uydu ve bilişim teknolojilerindeki öncü kurumu Türksat, bu sponsorlukla akıllı ulaşım ekosistemine ve yerli teknoloji geliştirme süreçlerine katkı sağlıyor. Özellikle Start-Up ve Akademi kategorilerinde verilecek nakit ödüllerin desteklenmesinde önemli bir rol üstlenen Türksat, inovasyonun teşvik edilmesine yardımcı oluyor.

27 Nisan'da İstanbul'da düzenlenecek törenle, Türksat'ın katkılarıyla belirlenen on iki farklı kategorideki kazananlar uluslararası bir platformda ödüllendirilecek. AUS Türkiye olarak, yerli teknoloji vizyonumuza sağladıkları destekten dolayı üyemiz Türksat A.Ş.'ye teşekkür ederiz.

3.3 AUS Türkiye Webinar Serisi

3.3.1 Mikromobilite ve Ulaşım SuperApp Stratejilerinde Yeni Yaklaşımlar

20 Ocak 2026

İstanbul Okan Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Selim Dündar'ın moderatörlüğünde gerçekleştirilen webinar'da, Yapıdrom A.Ş. CEO'su Eser Özdil konuk konuşmacı olarak yer aldı. "Mikromobilite ve Ulaşım SuperApp Stratejilerinde Yeni Yaklaşımlar" başlığı altında gerçekleşen oturumda, şehir içi ulaşımın dönüşümü ve bu dönüşümün merkezindeki dijital ekosistemler detaylıca analiz edildi.

Webinara [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

AUS TÜRKİYE
WEBİNAR SERİSİ 46

**Mikromobilite ve Ulaşım
SuperApp Stratejilerinde Yeni
Yaklaşımlar**

Moderatör
DOÇ. DR. SELİM DÜNDAR
İstanbul Okan Üniversitesi

Konuşmacı
ESER ÖZDİL
Yapıdrom A.Ş.

TARİH
20 Ocak 2026

SAAT
16.00 - 17.00

KAYIT OL

AUSTÜRKİYE
ITSTÜRKİYE

3.2.2 İstanbul'a Giden Yolda - 17. AUS Avrupa Kongresi

02 Mart 2025

AUS Türkiye, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve ERTICO iş birliğiyle düzenlenen "İstanbul'a Giden Yolda" başlıklı webinar'da, Nisan 2026'da gerçekleşecek olan 17. AUS Avrupa Kongresi'ne dair hazırlıklar paylaşıldı. Oturumda, İstanbul'un ev sahipliği yapacağı bu büyük buluşmanın taslak programı ve sektörel fırsatları katılımcılara tanıtıldı.

ERTICO ekibinden İş Birliği ve Politikalardan Sorumlu Başkan Agne Vaitekenaite moderatörlüğünde gerçekleşen webinar; ERTICO - ITS Europe CEO'su Joost Vantomme, AUS Avrupa Kongrelerinden Sorumlu Kıdemli Müdür Pamela Valente ve Kıdemli Program ve Bilgi Entegrasyon Müdürü Rita Bhandari katılım sağladı. Programda ayrıca AUS Türkiye Başkan Yardımcısı ve ISSD CEO'su R. Çağrı Yüzbaşıoğlu ile AUS Türkiye Genel Sekreteri Erol Aydın da konuşmacı olarak yer alarak Türkiye'deki hazırlık sürecine dair bilgiler paylaşıldı.

Webinar'da, kongrenin geleneksel ulaşım altyapısının ötesine geçerek yapay zeka, veri odaklı sistemler, bulut çözümleri ve çok modlu hareketlilik gibi teknolojilerin şehirleri nasıl dönüştürdüğüne odaklanacağı belirtildi.

"İnovasyonu Birleştiren, Entegre, Güvenli ve Kesintisiz Mobilite" teması altında düzenlenecek etkinlikte; otomasyon, elektrifikasyon ve kentsel ulaşım projelerinin canlı demolar ve teknik oturumlarla ele alınacağı bilgisi verildi.

Üç gün sürecek organizasyonun 3.000'den fazla katılımcıyı, 140'ın üzerinde katılımcı firmayı ve 400 konuşmacıyı bir araya getirmesi bekleniyor. Webinar'da ayrıca Türkiye, Birleşik Krallık ve Portekiz gibi ülkelerin ulusal pavilyonlarının yanı sıra teknik turlar ve veri arenalarının da kongrenin önemli parçaları arasında yer alacağı vurgulandı. Üst düzey programda ise "Şehirler ve Bölgeler için Akıllı Mobilite Zirvesi" ile yeni nesil ulaşım merkezlerinin toplumsal etkilerinin tartışılacağı ifade edildi.

Webinara [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

AUS TÜRKİYE
WEBİNAR SERİSİ 47

İstanbul'a Giden Yolda - 17. AUS
Avrupa Kongresi (27-29 Nisan)
Ön Tanıtımı

Moderatörler

 AGNE VAITEKENAITE ERTICO - AUS Avrupa İş Birliği ve Politikalardan Sorumlu Başkan	 JOOST VANTOMME ERTICO - AUS Avrupa CEO	 RITA BHANDARI ERTICO - AUS Avrupa Kıdemli Program ve Bilgi Entegrasyonu Müdürü
 PAMELA VALENTE ERTICO - AUS Avrupa Kongrelerden Sorumlu Kıdemli Müdür	 R. ÇAĞRI YÜZBAŞIOĞLU ISSD Bilgi Elektronik A.Ş. CEO AUS Türkiye Başkan Yardımcısı	 EROL AYDIN AUS Türkiye Genel Sekreteri

TARİH 2 Mart 2026 **SAAT** 13.00 - 14.00

KAYIT OL

AUSTÜRKİYE ITSTÜRKİYE **ERTICO ITS EUROPE** **ITS** **EUROPEAN CONGRESS** 27-29 APRIL 2026

3.4 AUS Türkiye Intertraffic Amsterdam'da Sektörle Buluştu

Dünyanın en büyük uluslararası hareketlilik ve trafik teknolojileri fuarı olan Intertraffic Amsterdam 2026, 145'ten fazla ülkeden 30.000'i aşkın mobilite uzmanını bir araya getirerek tamamlandı. Yol altyapısı, trafik yönetimi, yol güvenliği, park sistemleri ve akıllı hareketlilik alanındaki en yeni inovasyonların sergilendiği fuarda, Türkiye akıllı ulaşım ekosistemiyle güçlü bir temsil gerçekleştirdi.



AUS Türkiye olarak, aktif üyesi olduğumuz Network of National ITS Associations (Ulusal AUS Dernekleri Ağı) bünyesinde, 02.304 numaralı ortak pavilyonda yer aldık. Fuar süresince; Finlandiya, Danimarka, Almanya, Polonya, Romanya, İsveç, Sırbistan ve Bask Bölgesi gibi Avrupa'nın önde gelen AUS dernekleriyle bir arada bulunarak, akıllı ulaşım sistemlerinin Avrupa genelinde koordineli bir şekilde yaygınlaştırılmasına yönelik yürütülen başarılı iş birliklerini paylaştık.

Ortak pavilyonumuzda gerçekleştirilen görüşmelerde, Türkiye'nin akıllı ulaşım stratejilerinin Avrupa ağlarıyla entegrasyonu ve yerli çözümlerimizin küresel pazardaki yeri ön plana çıktı. Katılımcılarla teknik bilgi paylaşımı, standartların uyumlulaştırılması ve geleceğin hareketlilik projelerinde yeni iş birliği fırsatları üzerine verimli temaslarda bulunuldu.

AUS Türkiye ekibi olarak, üyelerimizin ve sektörümüzün küresel ağlarla olan bağlarını güçlendiren bu organizasyonda yer almaktan memnuniyet duyuyoruz. Fuar süresince kurulan bağlantıların, ülkemizdeki akıllı ulaşım projelerine ve uluslararası ortaklıklara önemli katkılar sunacağına inanıyoruz.

3.5 ITS Nationals Amsterdam Buluşması

Amsterdam'da ulaşım teknolojilerinin kalbinin attığı Intertraffic 2026 fuarı, AUS (Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği) için uluslararası arenada kritik kararların alındığı ve iş birliklerinin pekiştiği bir platform oldu. 10-13 Mart tarihleri arasında düzenlenen organizasyonda, Genel Sekreterimiz Erol Aydın'ın katılımıyla gerçekleştirilen görüşmeler, derneğimizin küresel vizyonunu bir adım öteye taşıdı.

12 Nisan'da düzenlenen genel toplantı oturumunda, ITS Nationals (AUS Avrupa Ağı) ağının geleceğine dair hayati konular masaya yatırıldı. Toplantıda öne çıkan en önemli başlıklardan biri, üye dernekler arasındaki iş birliği modellerinin daha verimli hale getirilmesi oldu. Önümüzdeki dönemde düzenlenecek uluslararası etkinliklere "ortak katılım" stratejisiyle gidilmesi konusunda mutabık kalınırken, bu sayede üye ülkelerin teknolojik güç birliğinin küresel ölçekte daha yüksek ses getirmesi hedefleniyor.



Toplantının gündem maddeleri arasında, ITS Nationals ağının yönetim şekli ve hukuki statüsünün güncellenmesi de yer aldı. Bu yapısal değişim süreciyle birlikte;

- Ağın daha dinamik ve karar alıcı bir yapıya kavuşturulması,
- Uluslararası platformlarda temsil gücünün artırılması,
- Üye dernekler arasındaki bağların kurumsal bir çerçevede derinleştirilmesi amaçlanıyor.

Aynı günün akşamında düzenlenen Uluslararası Akşam Yemeği, "ITS Nationals" çatısı altındaki derneklerin liderlerini samimi bir ortamda buluşturdu. Hollandalı paydaşımız Connekt ile yan yana konumlanan standımızda kurulan köprüler, bu yemekte pekiştirilerek ülkelerimiz arasındaki güçlü ilişkinin ve ortak çalışma iradesinin bir simgesi haline geldi.

AUS Türkiye olarak, bu yeni dönemde de uluslararası standartların belirlenmesinde ve akıllı mobilite çözümlerinin yaygınlaştırılmasında aktif rol oynamaya devam edeceğiz.

MANGO-AI

Mobility Focused Generative AI Assistant

Talk to city data in natural language

Want real-time traffic insights?



Analytics Awareness Autonomy Recommendation

Trafik Yönetiminde Yapay Zekâ Çağı: MANGO AI

Üretken Yapay Zekâ Destekli Dinamik Kavşak Kontrol Sistemi Akıllı Şehirlerin Ulaşım Altyapısını Dönüştürüyor

MANGO AI, modern şehirlerin karmaşık trafik yönetimi sorunlarını çözmek üzere geliştirilmiş üretken yapay zekâ ajanı platformudur. Gerçek zamanlı veri analizi, grafik ve harita tabanlı görselleştirme, otomatik rapor üretimi ile doğal dil arayüzünü tek bir çatı altında birleştiren sistem; trafik operatörlerinin saniyeler içinde içgörü elde etmesine, kavşak kararlarını görsel olarak doğrulamasına ve hazır raporlarla üst yönetime bilgi sunmasına imkân tanıyor.



MANGO AI Nedir?

MANGO AI, yapay zekâ destekli dinamik kavşak kontrol sistemlerinin merkezinde konumlanan Üretken YZ Ajanı platformudur. Mango ve MangoHub platformlarıyla entegre çalışan sistem; hareketli araç verisi (FCD) tabanlı analizleri, ISSD VIERO video analiz sonuçlarını, sinyalizasyon verilerini ve bu kaynaklardan elde edilen seyahat sürelerini temel girdi olarak alır. Tüm bu veri katmanlarını birbiriyle birleştirerek bütünlük analizler üretir ve sonuçları Trafik Ağı Yönetimi (Traffic Network Management) katmanına aktararak kavşak kararlarını şehir genelinde koordineli biçimde uygular.

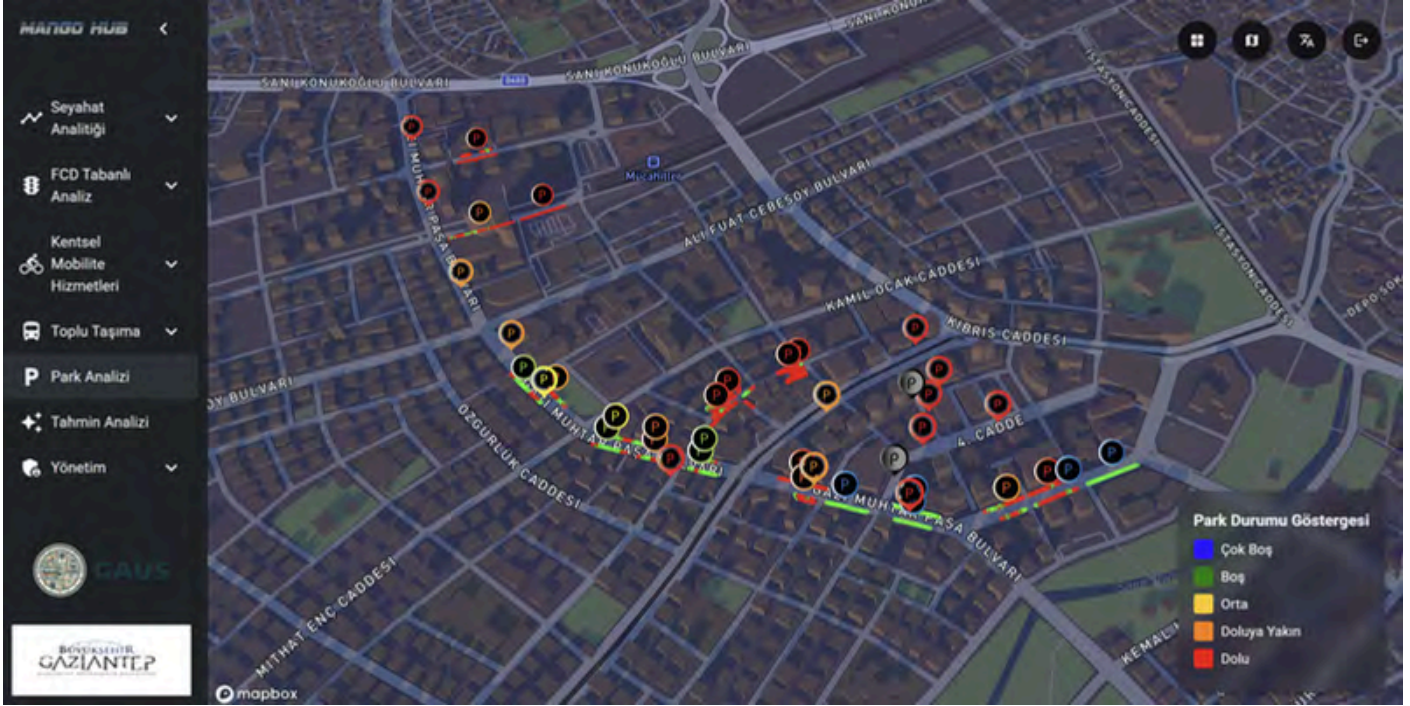
Operatörler sisteme doğal dilde soru sorarak anlık trafik durumunu sorgulayabilir, tarihsel verilerle karşılaştırma yapabilir ve anomali tespiti gerçekleştirebilir. Platform; her yanıtı interaktif grafikler, harita katmanları ve indirilebilir raporlarla destekleyerek operatör iş yükünü önemli ölçüde azaltır.

Üç Güçlü Çıktı Biçimi

MANGO AI, her analize uygun çıktı formatını otomatik olarak seçer ve sunar:



- Grafik & Görselleştirme:** Zaman serisi grafikleri, koridor karşılaştırmaları, yoğunluk ısı haritaları ve KPI gösterge panelleri ile trafik verisi anında görsel hale getirilir.
- Harita Üzerinde Sonuçlar:** Kavşak yoğunlukları, anomali noktaları, önerilen güzergahlar ve etkinlik etki alanları doğrudan şehir haritası üzerinde katman katman gösterilir.
- Otomatik Rapor Üretimi:** Günlük, haftalık veya olay bazlı raporlar tek komutla oluşturulur; yöneticiye sunuma hazır PDF veya Word formatında iletilir.



Temel Özellikler ve Kapsam

- Doğal dil arayüzü: Trafik operatörleri sisteme konuşarak sorgu yapabilir, öneri ve görselleştirme alabilir
- Anlık kavşak optimizasyonu, yeşil dalga kontrolü ve tahmine dayalı sinyal planlaması
- Hareketli araç verisi (FCD) tabanlı analizler, ISSD VIERO video analiz sonuçları ve sinyalizasyon verileri ile seyahat sürelerinin bütünlük işlenmesi
- Trafik Ağı Yönetimi (Traffic Network Management): Şehir genelinde kavşaklar arası koordinasyon, koridor bazlı sinyal senkronizasyonu ve ağ düzeyinde akış optimizasyonu
- Anomali tespiti: Kaza, yol çalışması ve ani tıkanıklıkların otomatik erken uyarı sistemi
- Dijital ikiz altyapısıyla senaryo simülasyonu ve proaktif müdahale planlaması
- Hava kalitesi, CO₂ emisyonu ve çevresel KPI'ların entegre takibi ve grafik çıktısı
- Toplu taşıma, yaya, mikro-mobilite ve otopark sistemleriyle bütünlük yönetim
- Esnek API mimarisi: Mevcut şehir altyapısına (MQTT / REST API) hızlı entegrasyon

Platform Hakkında

"MANGO AI ile operatörler artık veriyi yorumlamak için değil, doğru kararı vermek için zaman harcıyor. Bir soru sorduktan saniyeler içinde hem cevabı hem grafiği hem de harita üzerindeki dağılımı görüyorlar."

— MANGO AI Ürün Ekibi

Altyapı ve Güvenilirlik

MANGO AI; Mango (Merkezi Mobilite Yönetim Platformu) ve MangoHub (Büyük Veri Analiz Platformu) ile entegre çalışan, bu iki platformun üzerine inşa edilmiş üretken yapay zekâ ajanıdır. Temel veri girdileri; hareketli araç verisi (FCD) tabanlı analizler, ISSD VIERO video analiz sonuçları, sinyalizasyon sistemlerinden elde edilen faz ve zamanlama verileri ile bu kaynaklardan türetilen seyahat sürelerinden oluşur. Platform bu katmanları birleştirerek hiçbir tekil kaynaktan elde edilemeyecek bütünleşik trafik içgörülerini üretir.

Trafik Ağı Yönetimi (Traffic Network Management) katmanı sayesinde kavşak kararları izole olarak değil, şehrin tüm ulaşım ağı gözetilerek üretilir. Bu yaklaşım; koridor bazlı yeşil dalga senkronizasyonunu, ağ genelinde kapasite dengelemeyi ve tıkanıklıkların komşu kavşaklara yayılmasının proaktif olarak engellenmesini mümkün kılar.



Platform, halüsinasyon (hallucination) riskini minimize etmek amacıyla özel olarak tasarlanmış bir doğrulama mimarisine sahiptir. Yapay zekânın ürettiği her yanıt, MangoHub üzerindeki gerçek zamanlı ve tarihsel trafik verileriyle çapraz doğrulanır; doğrulanamayan ya da güven eşliğini karşılamayan çıktılar operatöre iletilmeden işaretlenir. Bu sayede sistem; yalnızca ölçülebilir ve izlenebilir verilere dayalı öneriler sunar.

Belediyeler, büyükşehir yönetimleri ve ulaşım otoriteleri için modüler ve ölçeklenebilir mimari yapısıyla tasarlanan MANGO AI, mevcut akıllı ulaşım sistemi (ITS) altyapısına kolayca entegre edilebilir.

MANGO AI ile Operatör Diyalogu – Örnek Kullanım Senaryoları

MANGO AI, her yanıtı metin, grafik, harita veya rapor formatında sunar. Aşağıdaki simge gösterimi bu çıktı tiplerini temsil eder:



Grafik



Harita



Rapor



Operatör

Sabah zirvesindeki trafik durumunu özetle



Mango AI

Sabah Zirvesi Trafik Özeti

Sabah 07:00–09:00 aralığında kent genelinde ortalama seyahat süreleri normal güne kıyasla %34 arttı.

- En yoğun koridor: Sanayi bölgesi giriş aksı — ort. geçiş süresi 14 dk (normal: 8 dk)
- Kritik kavşaklar: Merkezi kavşak — Medium-High yoğunluk, ort. kuyruk 68 araç



Grafik Saat bazlı yoğunluk çizgi grafiği — koridor karşılaştırması (06:00–10:00)



Harita Yoğun kavşaklar ısı haritası olarak harita üzerinde işaretlendi

Sinyal optimizasyon önerisi hazırlandı. Uygulamak ister misiniz?



Operatör

Bu haftaki ve geçen haftaki trafik yükünü karşılaştır



Mango AI

Haftalık Trafik Karşılaştırması

Bu hafta geçen haftaya kıyasla kent genelinde toplam araç geçişi %12 arttı.

- Kuzey çevre yolu: +%28 — bölgesel etkinlik etkisi
- Batı koridoru: -18% gecikme — geçen hafta uygulanan sinyal optimizasyonunun etkisi
- Süregelen sorun noktası: Lojistik bölgesi giriş kavşağı — her iki haftada da en yüksek bekleme



Grafik Koridor bazlı haftalık karşılaştırma çubuk grafiği oluşturuldu



Rapor Haftalık trafik karşılaştırma raporu PDF olarak hazır — indirmek ister misiniz?



Operatör

En yoğun kavşağın bu ayki trendini analiz et



Mango AI

Yoğun Kavşak Aylık Trend Analizi

Bu ay en yüksek kümülatif yoğunluk merkezi kavşakta ölçüldü. Toplam geçiş geçen aya göre +%19.

- Hafta içi 15:00–17:00 zirve saati; ort. cycle süresi 108 sn (+%4)
- Doğu yönü: Median kuyruk 74 araç — eşik değer düzenli aşıyor
- Tavsiye: Doğu ve kuzey yönlerine +5–7 sn yeşil, batı yönü %10 azaltma



Grafik Aylık yoğunluk trendi + koridor bazlı kuyruk uzunluğu grafiği oluşturuldu



Harita Kavşak yönleri yoğunluk renklendirmesiyle harita üzerinde gösterildi



Rapor Kavşak aylık analiz raporu hazır — simülasyon üzerinde test edilsin mi?



Operatör

Hangi saat aralığında hava kalitesi en düşüktü? Trafik ile örtüşüyor mu?





Mango AI

Hava Kalitesi ve Trafik Korelasyon Analizi

En düşük hava kalitesi 08:30–09:15 aralığında ölçüldü (PM2.5: Kötü seviye).

- Sabah trafik zirvesiyle birebir örtüşüyor; dur-kalk oranı %67 (günlük ort: %41)
- En yüksek emisyon yükü: Lojistik bölgesi çevre kavşakları ve güney ana arteri
- Yeşil dalga uygulanan koridorlarda PM2.5 %23 daha düşük seyretti

 Grafik PM2.5 – trafik yoğunluğu çift eksenli korelasyon grafiği oluşturuldu

 Harita Emisyon yoğunluğu harita üzerinde bölge bölge renk kodlu gösterildi

 Rapor Günlük hava kalitesi & trafik korelasyon raporu PDF olarak hazır



Operatör

Önümüzdeki hafta etkinlik kaynaklı trafik yoğunluğu bekleniyor mu?




Mango AI

Etkinlik Bazlı Trafik Öngörüsü

Sistem takviminizde önümüzdeki hafta 2 büyük etkinlik tespit etti:

- Çarşamba 19:00 — Kuzey Stadyumu: Tahmini +8.400 araç, etki yarıçapı ~2,3 km
- Cumartesi 10:00 — Fuar Merkezi: Tahmini +5.200 araç, otopark doluluk tahmini %94

 Grafik Etkinlik öncesi/sırası/sonrası saatlik araç projeksiyonu grafiği

 Harita İki etkinlik için etki alanları ve önerilen alternatif güzergahlar harita üzerinde işaretlendi

 Rapor Etkinlik trafik yönetim planı ve ağ yönlendirme önerileri hazır

Sinyal ön-planını onaylamak veya düzenlemek ister misiniz?



AUS TÜRKİYE ÜYELERİMİZDEN

www.austurkiye.org.tr

www.austurkiye.net

4. ÜYELERİMİZDEN

4.1 Büyütech'ten Küresel Standartlarda Güvenlik ve Erişilebilirlik Çözümleri

AUS Türkiye üyelerinden Büyütech, otomotiv teknolojileri ve akıllı ulaşım sistemleri alanında gerçekleştirdiği yenilikçi projelerle Türkiye'nin teknolojik yetkinliğini küresel arenaya taşıyor. Şirket; ağır ticari araçlar için geliştirdiği yerli sürücü yorgunluk algılama sistemi, görme engelliler için hayata geçirdiği erişilebilirlik projesi ve elde ettiği rekor büyüme performansı ile sektördeki öncü konumunu pekiştiriyor.



Ağır Ticari Araçlarda GSR II Dönemi: Yerli DMS Sistemi Tip Onaylarını Aldı

Büyütech tarafından otobüs ve kamyon segmenti için geliştirilen Stand-alone Sürücü Yorgunluk Algılama Asistanı (DMS), Avrupa Birliği'nin yeni güvenlik regülasyonu olan GSR II kapsamında kritik bir başarıya imza attı. Kamera tabanlı algılama teknolojisiyle çalışan sistem, sürücünün dikkat dağınıklığını ve yorgunluk belirtilerini gerçek zamanlı analiz ederek trafik güvenliğini en üst seviyeye çıkarmayı hedefliyor.

- **Ford Otosan İş Birliği:** Haziran 2025 itibarıyla Ford Otosan'ın kamyon platformlarında iki farklı araç varyantı için resmi GSR II tip onayı alındı.
- **Isuzu Entegrasyonu:** Şubat 2026 itibarıyla Isuzu otobüs platformlarındaki sekiz farklı araç varyantı için homologasyon süreçleri başarıyla tamamlanarak tip onayı süreci sonuçlandırıldı.

Bu gelişme ile Büyütech, ağır ticari araç segmentinde Avrupa standartlarına (ADDW ve DDAW regülasyonları) uyumlu, yerli mühendislikle geliştirilmiş ve birden fazla küresel üretici (OEM) platformunda onay almış ilk yerli DMS sistemini sektöre kazandırmış oldu.

Görme Engelli Bireyler için Erişilebilir Ulaşım: UDHAM Projesi

Büyütech, teknolojik birikimini sosyal fayda ile birleştirerek Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi (UDHAM) desteğiyle görme engelli bireylerin kentsel hareketliliğini destekleyen yeni bir sistem geliştiriyor. Yapay zeka destekli bu teknoloji, görme engelli vatandaşların toplu taşıma ve şehir içi alanlarda daha bağımsız hareket edebilmelerine olanak tanıyor.

Uç Bilişim (Edge AI) ve Veri Güvenliği Araç üzerine entegre edilen RGB ve IR kamera sensörleri, çevredeki nesnelere ve mekânsal durumu analiz ederek kullanıcıya mobil uygulama üzerinden sesli betimleme sağlıyor. Sistemin en dikkat çekici özelliği ise verileri buluta göndermek yerine araç üzerindeki işlem biriminde (ECU) işlemesi. Bu "uç bilişim" mimarisi sayesinde hem gerçek zamanlı analiz hızı artırılıyor hem de kullanıcı gizliliği en üst düzeyde korunuyor. Ayrıca sistem, federe öğrenme yaklaşımı ile veriyi paylaşmadan modelini sürekli geliştirme kabiliyetine sahip.

Ekonomik Başarı: Türkiye'nin En Hızlı Büyüyen 3. Şirketi

Teknolojik başarılarını finansal bir ivme ile taçlandıran Büyütech, Inc. Türkiye tarafından açıklanan "Türkiye'nin En Hızlı Büyüyen 100 Şirketi" listesinde 3. sırada yer aldı. 2021–2024 yılları arasındaki kümülatif büyüme performansına göre hazırlanan liste, şirketin kamera tabanlı algılama teknolojileri ve akıllı mobilite çözümlerindeki rekabet gücünü ortaya koydu.

Kamera tabanlı sürüş destek sistemleri ve yapay zeka destekli görüntü işleme çözümleriyle uluslararası pazarlarda stratejik bir oyuncu haline gelen Büyütech, Türkiye'nin teknoloji ekosistemindeki yüksek büyüme potansiyelini temsil etmeye devam ediyor.



AUS Türkiye ailesi olarak, üyemiz Büyütech'in yerli mühendislik gücüyle hem trafik güvenliğine hem de toplumsal erişilebilirliğe sunduğu katkıları gururla takip ediyoruz. Akıllı ulaşım sistemlerinin geleceği, bu tür yerli ve yüksek teknoloji odaklı girişimlerin başarılarıyla şekillenmeye devam edecektir.

4.2 OnBT'den Avrupa Çıkarması: SECASSURED Projesi Başladı

OnBT Bilişim Teknolojileri'nin, dünyanın en büyük sivil Ar-Ge ve yenilik programı olan Horizon Europe Programı kapsamında, Küresel Sorunlar ve Endüstriyel Rekabet bileşeni altında yer alan Toplum için Sivil Güvenlik Kümesindeki siber güvenlik çağrısına yaptığı proje başvurusu kabul edildi. Aralık 2025'te başlangıcı yapılan projede, ONBT; Almanya, Fransa, Norveç, Finlandiya ve İspanya'dan önde gelen araştırma merkezleri, üniversiteler ve teknoloji firmalarıyla birlikte çalışacak. Projenin ana odak noktaları; kritik altyapılar ve IoT sistemlerinin siber güvenliği, dijital ikiz teknolojisiyle güvenli sistem geliştirme ve operasyon, yazılım tedarik zinciri güvenliği, yapay zekâ destekli, regülasyonlara uyumlu güvence modelleri. SECASSURED ismi ile bilinen proje, güvence odaklı güvenlik mühendisliği, dijital ikiz ve yapay zekâ destekli güvenlik servislerini IoT–edge–cloud ekosistemleri boyunca bir araya getirerek, sistem yaşam döngüsü boyunca güvenlik ve uyumluluğu ele alan bütüncül bir yaklaşım sunuyor.



Proje bağlamında yürütülen Ar-Ge merkezli teknoloji geliştirme çalışmaları, yenilenebilir enerji, havacılık, telekom, sağlık ve elektrikli şarj gibi stratejik sektörlerde yapılacak teknoloji demonstrasyonlarıyla hayat bulacak.

Ocak 2026'da Atina'da kick-off'u yapılan proje ile ilgili olarak OnBT genel müdürü Oğuzhan YILDIZ şunları kaydetti; "OnBT'de uluslararası Ar-Ge iş birliklerini yalnızca inovasyonun itici güçleri olarak değil, aynı zamanda güvenli, uyumlu ve küresel olarak rekabetçi dijital sistemler geliştirmek için stratejik yapı taşları olarak görüyoruz. SECASSURED gibi girişimler, AB düzenlemelerine uygun, güvenilir ve belgelenebilir teknolojiler sunmaya yönelik uzun vadeli vizyonumuzla güçlü bir şekilde uyum sağlıyor. Bu güçlü uluslararası konsorsiyumun bir parçası olarak, uzmanlığımıza katkıda bulunmaktan ve OnBT'nin araştırma odaklı inovasyon, siber güvenlik mükemmelliği ve sürdürülebilir dijital dönüşüme olan bağlılığını daha da güçlendirmekten gurur duyuyoruz."



4.3 AUS Türkiye Yerli Teknolojilerle Küresel Arenada Gövde Gösterisi Yaptı

4.3.1 Intertraffic Amsterdam 2026: AUS Türkiye Üyeleri Yerli Teknolojilerle Küresel Arenada Gövde Gösterisi Yaptı

Dünyanın en prestijli hareketlilik ve trafik teknolojileri buluşması olan Intertraffic Amsterdam 2026, 145'ten fazla ülkeden 30.000'i aşkın sektör profesyonelinin bir araya getirerek tamamlandı. AUS Türkiye (ITS Türkiye) ve üyeleri, fuar boyunca sergiledikleri yerli ve milli çözümlerle Türkiye'nin akıllı ulaşım vizyonunu küresel platforma taşıdı.

AUS Türkiye'nin aktif bir parçası olduğu ITS Nationals Network ortak pavilyonunda Avrupa genelindeki koordinasyon çalışmaları paylaşılırken, üye kuruluşlarımız kendi stantlarında sundukları yenilikçi teknolojilerle yoğun ilgi gördü.

Milli Mühendislik Çözümleri ve Üye Kuruluşlarımızın Başarısı

Fuar süresince üye kuruluşlarımızın stantları, hem uluslararası heyetlerin hem de Türkiye'den gelen üst düzey temsilcilerin buluşma noktası oldu:

- **Aselsan:** Akıllı trafik yönetiminin dijital omurgasını oluşturan çözümlerini sergiledi. aselTRAF Toll Ücret Toplama Sistemleri, aselTRAF HSWIM Yüksek Hızda Ağırlık Ölçüm Sistemleri, GEKO Araç Tanıma Sistemi, ODAKAN Kameralar ve URUK Merkezi İzleme ve Yönetim Yazılımı gibi entegre sistemler, otoyol yönetiminde verimliliği ve güvenliği artıran en güncel teknolojiler olarak tanıtıldı.



- **Intetra:** Türkiye'nin mühendislik ve üretim kabiliyetlerini gururla temsil eden Intetra, akıllı altyapı, akıllı ulaşım ve bağlantılı şehirler vizyonunu sergiledi. Sadece teknoloji sunmakla kalmayıp, mobilitenin geleceğini şekillendiren çözümleriyle küresel mobilite topluluğunun dikkatini çeken kurum, ziyaretçilerini vizyoner bir deneyime davet etti.



- **Ortana:** Fuarın açılış gününden itibaren dinamik bir katılım gösteren Ortana, akıllı ulaşım sistemlerindeki yenilikleri sektör profesyonellerine sundu. Standında Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Mansur Yavaş'ı ağırlayan kurum, yerel yönetimlerin akıllı şehir dönüşümündeki teknolojik ihtiyaçlarına yönelik yerli çözümlerini paylaştı.



- **ISSD:** Veri odaklı trafik yönetimi çözümleriyle dikkat çeken ISSD, şehir mobilitesini optimize eden sistemlerini tanıttı. Ankara Büyükşehir Belediyesi heyetini ağırlayan firma, trafik yönetiminin nasıl daha akıllı, güvenli ve sürdürülebilir hale getirilebileceğine dair geliştirdiği algoritmaları ve donanımları sergiledi.



- **Türksat:** "Yarının şehirleri için görev başındayız" vizyonu ile hareket eden Türksat, uydu ve haberleşme teknolojilerinin akıllı ulaşım sistemleriyle entegrasyonunu vurguladı. Milli teknolojileriyle küresel arenada gövde gösterisi yapan Türksat, ulaştırma teknolojilerinin merkezinde Türkiye'nin dijital gücünü temsil etti.



- **Mesan Elektronik:** Yerli mühendislik ürünü MEDAR MTS sistemi, fuarın resmi günlük yayını olan DailyNews'da geniş yer buldu. Çok şeritli eş zamanlı araç takibi, gelişmiş plaka tanıma ve gece performansı ile öne çıkan sistem, akıllı trafik teknolojisinin geleceği olarak nitelendirildi.



- **Sinyalizasyon Elektronik:** En yeni trafik ışığı teknolojileri ve akıllı yol güvenliği çözümleriyle sektör paydaşlarıyla buluşan üyemiz, güvenli trafik akışı için geliştirdiği yenilikçi donanımları tanıttı.



- **Kisan:** Daha güvenli ve sürdürülebilir bir yol altyapısı için tasarlanan inovatif çözümlerini sergileyen Kisan, dünyanın dört bir yanından gelen ziyaretçiler ve sektör uzmanlarıyla yeni ortaklık modelleri üzerine görüşmeler gerçekleştirdi.



Stratejik Değerlendirme Toplantısı ve Küresel İş Birliği



Fuar kapsamında düzenlenen teknoloji sergilerinin yanı sıra, ulaştırma ve haberleşme teknolojileri alanındaki gelişmelerin ele alındığı özel bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıya; Lahey Büyükelçisi Sayın Fatma Ceren Yazgan, Strateji Geliştirme Başkanı ve AUS Türkiye Başkanı Sayın Mücahit Arman, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı UDHAM Başkanı Sayın Selami Yazıcı, Türksat Genel Müdürü Sayın Ahmet Hamdi Atalay, Karayolları Genel Müdür Yardımcısı ve AUS Türkiye Yönetim Kurulu üyesi Sayın Gökhan Macit ve Ulak Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı Sayın Tayfun Dar katılım sağladı.

Bu önemli buluşmada; akıllı ulaşım sistemleri, mobilite ve haberleşme teknolojileri alanındaki güncel gelişmeler ile uluslararası iş birliği imkanları üzerine kapsamlı değerlendirmelerde bulunuldu. Türkiye'nin bu alandaki küresel rekabet gücünün artırılması ve Avrupa ağlarıyla olan entegrasyonun güçlendirilmesi toplantının odak noktalarını oluşturdu.

AUS Türkiye olarak, üyelerimizin Intertraffic Amsterdam 2026'da sergilediği bu bütüncül ve güçlü performansın, 2026 yılında İstanbul'da gerçekleştirilecek olan 17. AUS Avrupa Kongresi için de çok değerli bir zemin hazırladığına inanıyoruz. Tüm üyelerimize ve katılım sağlayan değerli delegasyonumuza, ülkemizi bu küresel platformda başarıyla temsil ettikleri için teşekkür ederiz.

4.4 SUMMITS'27 Hazırlıkları Başladı

Akıllı Ulaşım Sistemleri , akıllı şehircilik altında bir alan olarak görülse de başlı başına bir sektör olarak günümüzde önemli bir yere sahiptir. Bu sektörün kendini ifade edebilmesi, deneyimlerini paylaşabilmesi, sinerji oluşturarak daha ileriye taşınması ve bunu yalnızca ulusal düzeyde değil, uluslararası paydaşlarla da gerçekleştirebilmesi amacıyla 2019 yılında Uluslararası AUS Zirvesi başlatılmıştır.



2020 yılından itibaren SUMMITS Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi adı altında düzenlenmeye başlayan zirve, 2021'de pandemi nedeniyle gerçekleştirilememiş, ancak 2022 yılında "Ulaşımın Geleceğini Şekillendiriyoruz", 2024 yılında ise "AUS ile Ulaşımın Dijital Dönüşümüne Öncülük Etmek" mottolarıyla başarıyla organize edilmiştir. İçerik, katılımcı sayısı ve yan etkinlikleriyle her geçen yıl büyüyen zirve, kısa sürede sektörün en önemli ve beklenen buluşması haline gelmiştir. AUS Türkiye Yönetim Kurulu'nun aldığı karar doğrultusunda, 5. Uluslararası AUS Zirvesi (SUMMITS 2027), 24-26 Mart 2027 tarihlerinde gerçekleştirilecektir. Sektörün geleceğini birlikte şekillendirmek için sizlerin fikir ve taleplerini önemsiyoruz. Zirveye ilişkin görüş ve önerilerinizi aus@austurkiye.org.tr adresine iletebilirsiniz.



AUS TÜRKİYE MAKALELER

www.austurkiye.org.tr

www.austurkiye.net

5. MAKALELER



5.1 Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Kentsel Dönüşüm ve Şehir Planlamasına Etkiler

Yazarlar: Dilara Usta Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Ulaştırma Mühendisliği

ÖZET

Akıllı Ulaştırma Sistemleri (AUS), modern şehirlerin ulaşım altyapısını şekillendirmede kritik bir rol oynamaktadır. İleri düzey iletişim, algılama ve bilgi işlem teknolojilerini ulaşım ağlarına entegre ederek Akıllı Ulaştırma Sistemleri, hareketliliği artırır, trafik sıkışıklığını azaltır ve sürdürülebilir kentsel planlamayı teşvik eder. Bu çalışma, Akıllı Ulaştırma Sistemleri'nin (AUS) şehir planlaması ve kentsel dönüşüm süreçleri üzerindeki çok boyutlu etkilerini analiz etmektedir. Artan kentleşme, trafik yoğunluğu ve sürdürülebilirlik sorunları, geleneksel ulaşım politikalarının yeterliliğini sorgulamakta ve akıllı sistem çözümlerine olan ihtiyacı artırmaktadır. Akıllı ulaşım sistemleri; trafik yönetimi, çevresel sürdürülebilirlik, toplu taşıma optimizasyonu, acil durum yönetimi ve ekonomik verimlilik gibi alanlarda şehir yaşamını dönüştüren yenilikçi bir altyapı sunar. Çalışmada, Singapur ve Amsterdam şehirleri vaka çalışmaları olarak ele alınmış; bu şehirlerin sınırlı arazi kullanımı, yüksek nüfus yoğunluğu ve sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda akıllı ulaşım sistemlerini nasıl başarıyla entegre ettikleri irdelenmiştir. Singapur'da elektronik ücretlendirme sistemleri ve yapay zekâ tabanlı trafik yönetimi öne çıkarken; Amsterdam, bisiklet odaklı ulaşım altyapısı ve akıllı park çözümleriyle dikkat çekmektedir. Türkiye özelinde İstanbul için mevcut akıllı ulaşım sistemleri uygulamaları değerlendirilmiş, sistemlerin trafik akışına, yakıt verimliliğine ve şehir planlamasına katkıları incelenmiştir. Araştırmanın temel amacı; akıllı ulaşım sistemlerinin şehir planlamasında nasıl bir kaldıraç etkisi yaratabileceğini ortaya koymak ve Türkiye'deki kentsel dönüşüm projelerine entegre edilebilecek stratejik öneriler sunmaktır. Sonuç olarak AUS, yalnızca trafik sorunlarını çözmekle kalmayıp, sürdürülebilir, yaşanabilir ve ekonomik açıdan verimli şehirler inşa edilmesine katkı sağlayacak anahtar bir bileşen olarak değerlendirilmektedir. Bu yönüyle çalışma, şehir plancıları, mühendisler ve karar vericiler için bütüncül bir perspektif sunmayı amaçlamaktadır.

Anahtar kelimeler: akıllı şehirler; akıllı ulaşım; akıllı planlama



The Effects of Intelligent Transportation Systems on Urban Transformation and City Planning

Abstract

Intelligent Transportation Systems (ITS) play a critical role in shaping the transportation infrastructure of modern cities. By integrating advanced communication, sensing, and data processing technologies into transportation networks, Intelligent Transportation Systems enhances mobility, reduces traffic congestion, and promotes sustainable urban planning. This study analyzes the multifaceted impacts of Intelligent Transportation Systems (ITS) on urban planning and urban transformation processes. Increasing urbanization, traffic density, and sustainability concerns have challenged the adequacy of traditional transportation policies and highlighted the growing need for smart system solutions. Intelligent Transportation Systems provides an innovative infrastructure that transforms urban life across various domains such as traffic management, environmental sustainability, public transport optimization, emergency response, and economic efficiency. The study includes case analyses of Singapore and Amsterdam—two cities that have successfully integrated Intelligent Transportation Systems in line with their land use limitations, high population density, and sustainability goals. While Singapore stands out with its electronic road pricing systems and AI-based traffic control, Amsterdam is notable for its bicycle-centric transportation infrastructure and smart parking solutions. In the context of Turkey, existing Intelligent Transportation Systems applications in Istanbul have been evaluated, focusing on their contributions to traffic flow, fuel efficiency, and city planning. The primary aim of this research is to reveal how Intelligent Transportation Systems can act as a strategic lever in urban planning and to provide actionable recommendations for integrating Intelligent Transportation Systems into urban transformation projects in Turkey. In conclusion, Intelligent Transportation Systems is regarded not only as a solution to traffic-related challenges but also as a key component in building sustainable, livable, and economically efficient cities. Thus, this study aims to offer a comprehensive perspective for urban planners, engineers, and decision-makers.

Keywords: smart cities; intelligent transportation; smart planning

1. Giriş

Hızla artan kentleşme ve ulaşım talebi, geleneksel şehir planlama yaklaşımlarını zorlamakta ve yeni nesil çözümlere ihtiyaç doğurmaktadır. Akıllı Ulaştırma Sistemleri (AUS), farklı ulaşım modlarına ve trafik yönetimine ilişkin hizmetler sunarak kullanıcıların daha güvenli, koordine ve akıllı ulaşım ağı kullanımını hedefleyen ileri teknoloji uygulamalarını ifade etmektedir. Temel olarak AUS; seyahat sürelerinin azaltılması, trafik güvenliğinin artırılması, yol kapasitesinin etkin kullanımı, mobilitenin geliştirilmesi, enerji verimliliği ve çevresel zararların azaltılması amaçlarıyla geliştirilmiş, kullanıcı-araç-altyapı-merkez arasında çok yönlü veri alışverişine dayanan izleme, ölçme, analiz ve kontrol mekanizmalarını içeren entegre sistemler bütünüdür. Bu yönüyle AUS, bilgi ve iletişim teknolojilerini kent ulaşımına entegre ederek akıllı şehir planlamasının kritik bir bileşeni haline gelmiştir. Nitekim günümüz şehirlerinde sürdürülebilir, yenilikçi ve yaşam kalitesini artıran bir kentsel dönüşüm için akıllı ulaşım ve entegre planlama yaklaşımları ön plana çıkmaktadır. [1] Türkiye'nin mega kenti İstanbul, 15 milyonu aşkın nüfusuyla yoğun göç alan ve iki kıtaya yayılmış özgün bir metropoldür. Plansız şehirleşme, hızlı nüfus artışı ve araç sahipliğindeki yükseliş, İstanbul'da altyapı kapasitesini zorlayan ciddi ulaşım problemleri doğurmuştur. Özellikle trafik sıkışıklığı kentin en önemli sorunlarından biridir. TomTom 2021 verilerine göre İstanbul, ortalama %62 trafik tıkanıklığı ile 2021 yılında dünyada trafiğin en yoğun olduğu şehir olmuştur. Bu seviye, normal şartlarda 30 dakikalık bir yolculuğun yoğun saatlerde yaklaşık 19 dakika ekstra gecikmeyle tamamlandığını göstermektedir [2]. ABD merkezli bir global yazılım firmasının 2024 yılında yayınladığı bir rapora göre İstanbul'daki trafik gecikmelerinin 2023'ten bu yana yüzde 15 artarak 105 saat ile New York ve Chicago'nun trafikte kaybettiği 102 saati geride bıraktığını belirtmiştir. Şekil 1'de INRIX firmasının yayınladığı 2024 yılı Küresel Trafik Tablosunda bu verilere yer verilmiştir.



Şekil 1. 2024 yılı Küresel Trafik Tablosu (INRIX, 2024)

Örneğin, Trafik Kontrol Merkezi (TKM) üzerinden kente yayılmış 2142 sinyalizasyon kavşak gerçek zamanlı izlenmekte ve adaptif sinyal sistemleriyle trafik akışı dinamik olarak yönetilmektedir. Bu sistem sayesinde anlık trafik yoğunluğu tespit edilerek sürücüler bilgilendirilmekte, gerektiğinde yeşil dalga uygulamalarıyla bekleme süreleri azaltılmaktadır. Elektronik Ücret Toplama Sistemi, 1999'dan bu yana Boğaziçi köprülerinde uygulanmakta olup, nakit ödeme duraklamalarını ortadan kaldırarak geçiş kapasitesini artırmıştır [3]. Toplu taşımada akıllı bilet entegrasyonu, araç takip ve yolcu bilgilendirme sistemleri (durak ekranları, mobil uygulamalar vb.) ile sefer bilgilerinin anlık paylaşılması, yolcuların planlama yapmasını kolaylaştırmıştır [4]. Literatürde AUS uygulamalarının trafikte geçen süreyi %20'ye varan oranlarda azaltabildiği, acil durum müdahale sürelerini kısalttığı belirtilmektedir. Gerçekten de İstanbul örneğinde AUS, trafik yönetiminde zaman ve mekân tasarrufu sağlayarak kentsel hareketliliği iyileştirmekte ve şehir yaşamını kolaylaştırmaktadır. Ancak bu teknolojilerin etkili olabilmesi için ulaşım modlarının entegrasyonuna ve kapsamlı bir şehir planlama vizyonuna ihtiyaç vardır [5]. İstanbul'un 2030 Akıllı Şehir Stratejisi de bu bağlamda akıllı mobilitiyi öncelikli alanlardan biri olarak belirlemiş, dijital çözümler ve veri odaklı yaklaşımlarla ulaşım sorunlarının giderilmesini hedeflemiştir. Bu çalışmada, AUS'un kentsel dönüşüm ve şehir planlamasına etkileri ele alınarak, uluslararası en iyi uygulamalar incelenmiştir. Özellikle Singapur ve Amsterdam şehirlerinde AUS'un nasıl başarılı bir şekilde uygulandığı analiz edilmiştir. Ayrıca, Türkiye'de AUS'un kentsel dönüşüm projelerine entegrasyonu değerlendirilecek ve sürdürülebilir akıllı ulaşım çözümlerine yönelik öneriler sunulacaktır. Bu çalışmanın amacı, akıllı ulaştırma sistemlerinin şehir planlamasına etkilerini kapsamlı bir biçimde değerlendirerek, Singapur ve Amsterdam gibi öncü şehirlerden elde edilen iyi uygulama örneklerini analiz etmek ve Türkiye'nin kentsel dönüşüm süreçlerinde AUS'un entegrasyonuna yönelik somut öneriler geliştirmektir. Çalışma, şehir planlamacıları mühendisler ve karar vericiler için yenilikçi ulaşım politikaları oluşturma sürecine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

2. Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Şehir Planlamasına Etkileri

Günümüz yaşam şartlarında barınma ihtiyacından sonra en önemli ihtiyaçlardan bir tanesi ulaşım ihtiyacıdır. Özellikle metropollerde yaşayan insanların ulaşım problemleri, hayat standartlarını etkilemektedir. Birçok kişi yaşam alanını seçerken ilk önce yapının depreme ve diğer doğal afetlere karşı dayanıklı olup olmadığını daha sonra bulunduğu konumun gündelik ulaşım ağına uygun olup olmadığını dikkate alır. Ancak gelişmekte olan ülkelerde şehirler planlanırken ulaşım maddesi diğer maddeler kadar ön sıralarda tutulmamakta, yeterince geleceğe yönelik planlanmamaktadır. Bu da şehrin oluşmasından 15-20 yıl sonrasında gerek yetersiz altyapı gerek kapasite aşımı gibi sebeplerden trafik problemleri zirve yapmaktadır. Teknolojinin gelişmesiyle ulaşım ağlarının gerçek zamanlı veri ve teknolojilerle optimize ederek trafik sorunu minimize edilmeye çalışılmaktadır. Akıllı ulaştırma sistemleri, şehir planlamasının önemli bir parçası olarak trafik yönetiminden çevresel sürdürülebilirliğe kadar pek çok alanda yenilikçi çözümler sunar. Son yıllarda yapılan çalışmalar, AUS'un şehir planlamasında çok boyutlu bir rol üstlendiğini ortaya koymuştur. Örneğin, Tektaş ve Tektaş (2017), AUS'un sektörlere göre etkilerini analiz etmiş ve farklı uygulama alanlarında verimlilik sağladığını göstermiştir [1]. Nuride ve diğerleri (2017), AUS uygulamalarının enerji verimliliği ve emisyon azaltımı açısından önemine dikkat çekmiştir [8]. Kartal (2024), İstanbul'da P+R sistemlerinin veri odaklı yaklaşımlarla nasıl optimize edilebileceğini incelemiş ve AUS'un şehir planlama politikalarına entegrasyonunun önemini vurgulamıştır [5]. Bu çalışmalar, AUS'un sadece ulaşım ağlarını değil, aynı zamanda kentlerin mekânsal düzenlemelerini ve çevresel sürdürülebilirlik stratejilerini de şekillendirdiğini göstermektedir.

Literatürde AUS'un güvenlik, zaman yönetimi, mobilite, çevresel etki, entegrasyon ve kullanıcı memnuniyeti gibi birçok boyutta şehir planlamasına katkı sunduğu ifade edilmektedir.

2.1 Trafik Yönetimi

Akıllı trafik yönetiminde, adaptif sinyalizasyon teknolojileri sensör ve kameralar yardımıyla kavşaklardaki ışık sürelerini anlık yoğunluğa göre ayarlar. Bu sayede trafik ışıkları "yeşil dalga" mantığıyla senkronize edilerek daha fazla aracın duraksamadan geçmesi sağlanır [6]. Sonuç olarak gecikmeler ve duraklamalar azalırken, ortalama seyahat hızları artar ve sıkışıklık önemli ölçüde düşer. Nitekim yapılan ölçümler, gelişmiş arter sinyal sistemlerinin sürücü gecikmelerini %42'ye varan oranda azaltıp ortalama hızları %22'ye kadar artırabildiğini göstermektedir. Benzer şekilde otoyol yönetim sistemleri, kapasiteyi %17-25 artırarak kazaları %50'ye varan oranlarda azaltabilmektedir [7]. Bu örnekler, AUS'un etkin bir trafik yönetimiyle şehir içi ulaşımda akıcılığı ve güvenliğini nasıl artırdığını ortaya koymaktadır. Şekil 2'de Otoyolda trafik akışını izleyen sensör ve kamera donanımına sahip gantri düzeneğinin örneği bulunmaktadır. Bu tür altyapılar, adaptif sinyal kontrolü ve gerçek zamanlı trafik yönetimi için veri toplayarak trafik akışını iyileştirmekte kullanılır.



Şekil 2. Otoyolda trafik akışını izleyen sensör ve kamera donanımına sahip gantri düzeneği (U.S. GAO, 2023.)

2.2 Çevresel Etkiler

Akıllı ulaştırma uygulamalarının bir diğer faydası, ulaşımın çevresel ayak izini azaltmasıdır. Trafiğin akıcı yönetilmesiyle dur-kalk yapan araç sayısının azalması, karbon emisyonlarında belirgin düşüş sağlar [8]. Orta hızlarda düzenli akan trafik, yakıt verimliliğini artırarak gereksiz yakıt tüketimini ve hava kirliliğini önler. Örneğin, adaptif trafik kontrolü ile optimize edilen sinyalizasyonun yakıt tüketimini %18'e varan oranda azalttığı tespit edilmiştir. AUS ayrıca, dinamik mesaj panoları ve rota bilgilendirmeleri ile sürücüleri daha az yoğun rotalara yönlendirerek toplam araç emisyonunu azaltır. Bu yönüyle AUS, şehirlerin enerji verimliliğini yükseltip iklim dostu bir ulaşım altyapısı geliştirmesine yardımcı olmaktadır.

2.3 Toplu Taşıma Optimizasyonu

AUS, toplu taşımada verimliliği ve konforu artıracak şekilde kullanılmaktadır. Gerçek zamanlı yolcu bilgilendirme sistemleri sayesinde otobüs ve trenlerin yaklaşma süreleri durak panolarında veya mobil uygulamalarda görüntülenerek yolcuların yolculuklarını daha iyi planlamaları sağlanır. Bu uygulama artık dünyanın birçok ülkesinde kullanılmaktadır. Şekil 3'te Helsinki'de bir otobüs durağında yaklaşan hattın varış süresini gösteren gerçek zamanlı bilgi ekranı örnek olarak verilmiştir.



Şekil 3. Helsinki'de bir otobüs durağındaki gerçek zamanlı bilgi ekranı (Helsinki Transport Authority, 2022)

Ulaşım merkezleri, toplu taşıma araçlarına trafik ışıklarında öncelik tanıyarak otobüs ve tramvayların kırmızı ışıkta bekleme süresini azaltmaktadır. Bu sayede toplu taşıma seyahat sürelerinde ciddi iyileşmeler elde edilir; örneğin gelişmiş rota optimizasyonu ve araç takip sistemleri, yolculuk sürelerini %30'a varan oranda kısaltabildiği rapor edilmiştir [7]. Akıllı biletleme uygulamaları da kâğıt bilet kullanımını azaltıp temassız ödeme kolaylığı sunarak yolcular için toplu taşıma kullanımını daha cazip hale getirmektedir. Bütün bu önlemler, toplu taşımanın etkinliğini yükselterek daha fazla kişinin özel araçlar yerine toplu ulaşımı tercih etmesini teşvik eder.

2.4 Acil Durum Yönetimi

Acil durum ve kaza yönetiminde hızlı tepki ve koordinasyon çok önemlidir. Sensörler ve CCTV kameralar sayesinde kazalar anında tespit edilip trafik yönetim merkezine iletilerek ilgili ekiplerin hızla harekete geçmesi sağlanır. Bu erken tespit ve müdahale, kaza sonrası şerit kapamalarını en aza indirerek ikincil kazaların önüne geçer ve trafikteki tıkanıklığı azaltır. Acil durum araçları için sinyal önceliklendirme (preemption) sistemleri, ambulans ve itfaiye gibi araçların güzergâhlarındaki trafik lambalarını otomatik olarak yeşile çevirerek geçiş üstünlüğü tanır [6]. Bu sayede acil müdahale süreleri kısaltmakta ve acil vakalara ulaşım süresi önemli ölçüde düşmektedir. Örneğin, trafik sinyali öncelik sistemleri uygulanan bölgelerde ambulansların olay yerine ulaşma sürelerinde belirgin iyileşmeler ve buna bağlı olarak hayat kurtarma oranlarında artış gözlemlenmiştir. AUS'un entegre kriz yönetimi yetenekleri, doğal afet veya büyük etkinlikler sırasında da trafik akışını yönlendirerek tahliye ve müdahale süreçlerini desteklemektedir. Şekil 4'te KGM'nin anlık takipleri yaptığı kontrol merkezi gösterilmiştir.



Şekil 4. KGM AUS Merkezi

2.5 Ekonomik Etkiler

Akıllı ulaştırma sistemlerinin şehir ekonomisine doğrudan ve dolaylı birçok olumlu etkisi bulunmaktadır. Trafik sıkışıklığının azalması ve seyahat sürelerinin kısılması, iş gücü verimliliğini artırarak ekonomik üretkenliği yükseltir. Sürücüler için daha kısa yolculuk süreleri ve daha az bekleme, yakıt tasarrufu ile maliyet avantajı anlamına gelir; örneğin AUS uygulamaları sayesinde azalan yakıt tüketimi ve zaman kazancı hem bireylere hem de işletmelere ekonomik fayda sağlar. USTA (2023), yaptığı çalışma ile ileri düzeyde trafik problemi yaşanan bir kavşaktaki yakıt tüketimi 152 galon iken, kavşak adaptif sinyalizasyon sistemi kullanılarak akıllı kavşak haline getirildiğinde yakıt tüketiminin 71 galon olduğunu, akıllı kavşak yapmadan sadece EDS ile kuralsızlığı önüne geçildiğinde de 61 galon yakıt tüketimi olduğunu hesaplamıştır. Yapılan işlem ne olursa olsun AUS ile yakıt tüketiminin %50-60 oranlarında azaldığını gözlenmiştir. Tablo 1'de İstanbul, Gaziosmanpaşa'da bir kavşaktaki yakıt tüketim miktarları gösterilmiştir. [17]

Tablo 1. AUS kullanılan kavşaktaki yakıt tüketim farkları [17]



Ulaşım altyapısının verimli işlemesi, tedarik zincirlerinin ve lojistiğin aksamasını önleyerek şehirde ticari faaliyetlerin sürekliliğini destekler. Nitekim Mississippi Ulaştırma Dairesi, akıllı ulaşım yatırımlarının kaliteli yaşam sağlamanın yanı sıra "güçlü bir ekonomi" oluşumuna katkıda bulunduğunu vurgulamaktadır. Uzun vadede, akıllı ulaşım projelerine yapılan yatırımlar yeni iş sahaları ve teknolojik inovasyon ekosistemleri doğurarak ekonomik büyümeyi hızlandırmaktadır. Özellikle gelişmiş toplu taşıma sistemlerinin bağlantıları iyileştirip ticaret ve turizmi canlandırarak bölgesel ekonomileri güçlendirdiği bildirilmektedir [9]. Kısacası, AUS'un sağladığı verimlilik artışları ve tasarruflar, şehirleri hem bireysel hem de makroekonomik ölçekte kalkındıran bir etki yaratmaktadır.

Akıllı Ulaştırma Sistemleri, şehir planlamasında trafik yönetimi, çevresel sürdürülebilirlik, toplu taşıma, acil durum müdahalesi ve ekonomik kalkınma gibi kritik alanlarda büyük dönüşümler gerçekleştirmektedir. AUS uygulamaları sayesinde daha entegre, güvenli ve yaşanabilir şehirler mümkün hale gelirken, gelecekte yapay zekâ, Nesnelerin İnterneti ve otonom araçlar gibi yeniliklerle birlikte bu sistemlerin etkisinin daha da artması beklenmektedir. Şehir planlamacıları için AUS, ulaşımın akıllı şehir vizyonuna uygun biçimde yeniden şekillendirilmesinde vazgeçilmez bir araç olarak öne çıkmaktadır.

3. Vaka Çalışmaları

3.1 Singapur

Singapur, sınırlı yüzölçümü nedeniyle ulaşım altyapısını genişletme imkânı kısıtlı bir ada devletidir. 2017-2022 arasında günlük yolculuk talebi yaklaşık 9 milyondan 16 milyona neredeyse iki katına çıkmıştır; ancak mevcut 3.300 km yol (%12 arazi) daha fazla arttırılmamıştır. Bu durum trafik sıkışıklığı riskini artırmış, artan özel araç talebi ve nüfus yoğunluğu ciddi trafik ve otopark sorunları doğurma potansiyeli taşımıştır. Şehir planlaması açısından sınırlı alan ve yoğun talep, kent dokusu yeni yollar ve otoparklarla doldurulursa yaşam kalitesi düşeceğinden şehri daha verimli ulaşım çözümleri aramaya itmiştir. Singapur akıllı ulaştırma sistemlerinin kullanımında öncü ülkelerden birisidir.

1998'de devreye aldığı Elektronik Ücretlendirme Sistemi (ERP) ile belirli yol kesitlerinden geçen araçlardan günün saatine ve bölgeye göre otomatik ücret almaya başlamış, böylece talebe göre trafiği yönlendirmiştir. Gerçek zamanlı trafik yönetimi için sensörler ve kameralarla donatılmış merkezi bir kontrol altyapısı vardır; yapay zekâ destekli sistem, trafik koşullarını anlık izleyip öngörüler üreterek sinyal sürelerini ve rotaları optimize eder. Toplu taşımada çok modlu entegrasyon sağlanmıştır: MyTransport.SG ve benzeri uygulamalar gerçek zamanlı bilgiyle otobüs, metro, taksi gibi tüm seçenekleri bir araya getirerek yolculara kişiselleştirilmiş rotalar sunmaktadır. Ayrıca tek ödeme sistemi (ulusal ulaşım kartı/EZ-Link) tüm toplu taşıma modlarında kullanılır. Raylardaki sensör ve tarayıcılar ile otomatik bakımın (REAMS sistemi) yapıldığı, arıza ve bakım ihtiyaçlarının önceden tespit edildiği akıllı tren altyapısı da uygulanmaktadır [10]. Otopark konusunda, Singapur uzun yıllardır akıllı fiyatlandırma ve sıkı araç mülkiyeti politikaları (plaka kotaları, yüksek vergiler) uygulayarak aşırı araç birikimini engellemiş; şehir merkezinde park ücretleri yüksek teknoloji ERP sistemiyle entegre şekilde yönetilmiştir. Ücret tahsisi için kullanılan ERP sisteminin örneği şekil 5'te gösterilmiştir.

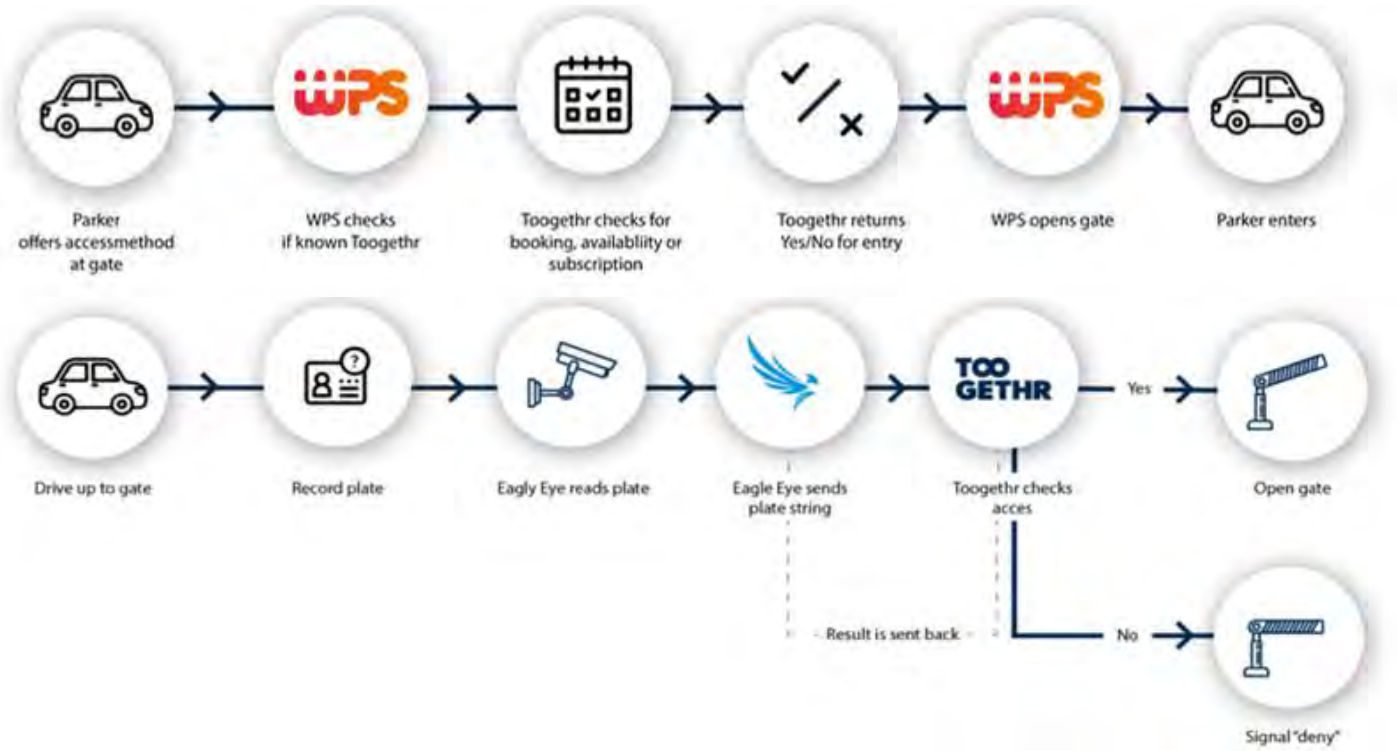


Şekil 5. Singapur ERP sistemi

Bu akıllı ulaşım çözümleri Singapur'da trafik üzerindeki baskıyı önemli ölçüde hafifletmiştir. ERP sistemi sayesinde uygulamanın ilk aylarında yoğun saatlerde trafikte %10-15 azalma kaydedilmiştir [11]. Günümüzde Singapur, dünyadaki en düşük trafik sıklığı oranlarından birine sahiptir; bir araştırmaya göre kişi başına yıllık trafik tıkanıklığında kaybedilen süre sadece 11 saat ile dünya metropollerinde arasında çok düşüktür. Toplu taşıma kullanım oranı ve memnuniyeti yüksektir, çünkü insanlar entegre ve güvenilir bir sistemle istedikleri yere ulaşabilmektedir. Akıllı sinyal kontrolü ve veri odaklı yönetim sayesinde yollardaki ortalama hızlar korunmuş, ciddi bir çarpışma yaşanmadan artan talep karşılanmıştır. Kentsel dönüşüm etkisi olarak, Singapur yol genişletmek yerine teknolojiyi kullanarak mevcut altyapıyı verimli işletmiş; böylece kısıtlı kentsel alanı yeni yollar yerine yeşil alan, yaya bölgesi gibi faydalı kullanım alanlarına ayırabilmiştir. Ayrıca özel araç kullanımını sınırlayıp toplu taşıma ve yaya/bisiklet erişimini geliştirdiği için şehir daha sürdürülebilir bir büyüme patikasına girmiştir.

3.2 Amsterdam

Amsterdam, tarihî dokusu ve dar sokaklarıyla yoğun araç trafiğine uygun olmayan bir kent profili çizmektedir. 20. yüzyıl ortalarında artan otomobil kullanımı, dünyanın bisiklet başkenti olarak anılan Amsterdam'da bile bisikletlileri zor durumda bırakmış, kentte trafik sıklığı ve otopark sıkıntıları baş göstermiştir. Şehir merkezinde sınırlı park alanı nedeniyle araçlar sokaklarda park yeri arayarak ek trafiğe yol açmaktaydı; nitekim araştırmalar kent içi trafiğin yaklaşık %30'unun park yeri arayan sürücülerden kaynaklandığını göstermiştir [12]. Bu durum hem gürültü ve emisyon sorunları yaratıyor hem de şehirde verimsiz yakıt tüketimine ve zaman kaybına neden oluyordu. Ayrıca artan araç sahipliği Amsterdam'ın karbon nötr olma hedefleriyle çelişerek kentsel yaşam kalitesini tehdit etti. Amsterdam, ulaşımda insan odaklı ve akıllı bir dönüşüm stratejisi izlemiştir. 1970'lerden itibaren çok boyutlu bir planla otomobile değil bisiklete öncelik vermeye başlamış; sokakları yeniden tasarlayarak bisiklet yollarını genişletmiş ve araç trafiğini kısıtlamıştır. Bu fiziksel dönüşüm, akıllı ulaşım teknolojileriyle desteklenmiştir. Şehir genelinde ileri trafik yönetim sistemleri devrededir: sensörler ve kameralarla donatılmış sinyalizasyon, trafik yoğunluğunu anlık olarak izleyerek ışık sürelerini optimize eder. Özellikle akıllı kavşaklar toplu taşıma ve bisiklet önceliğine göre ayarlanarak ulaşım verimini artırır. Amsterdam Belediyesi ve özel ortaklar tarafından geliştirilen Smart Flow platformu ile otopark sensörleri ve IoT cihazları entegre edilmiş; sürücülere en yakın müsait park yerini mobil uygulama ve dijital ekranlar aracılığıyla göstermeye başlanmıştır. Bu akıllı otopark yönlendirme sistemi, pilot bölgede park yeri bulma süresini %43 kısaltarak önemli bir iyileşme sağlamıştır [12]. Aynı zamanda şehir, Toogethr gibi yenilikçi yolculuk paylaşım uygulamalarını destekleyerek araç kullanımını azaltmaya çalışmıştır – örneğin Toogethr, çalışanları işe gidiş gelişte ortak araç kullanmaya teşvik ederek 25 bin aracın trafikten tamamen çekilmesini hedeflemektedir. Toogethr uygulaması aynı zamanda akıllı otopark, akıllı şarj sistemleri için de kullanılmaktadır. Uygulama sayesinde bölgedeki otopark ücretleri karşılaştırılabilir, park yeri rezervasyonu yapılabilir ve elektrikli araç şarj istasyonu imkânı elde edilebilir. Şekil 6' da Toogethr uygulamasının 2 farklı iş ortaklığı ile birlikte kullandığı otopark sistemi gösterilmiştir.



Şekil 6. Toogethr uygulaması çalışma prensibi (Bee Smart City Blog, 2022.)

Amsterdam da sadece üst yapı da değil aynı zamanda ulaşım altyapısında da akıllı dönüşüm vardır: Amsterdam, Avrupa'nın en yoğun elektrikli araç şarj ağına sahip şehirlerinden biri olup her mahallede şarj istasyonları kurulmuştur [13]. Toplu taşımada ülke çapında entegrasyona sahip OV-chipkaart sistemi kullanılmakta, real-time (gerçek zamanlı) bilgiler durak ekranlarında ve mobil uygulamalarda sunulmaktadır. Bu stratejiler sayesinde Amsterdam bugün çok daha sürdürülebilir ve akıcı bir ulaşım ağına kavuşmuştur. Bisiklet kullanım oranı dünya çapında en yüksek seviyelerdedir, Amsterdamlılar günde toplam 2 milyon kilometre bisiklet sürmekte ve bu yaklaşık dünya çevresini 50 kez dönmeye denktir [14]. Geniş bisiklet yolları ve akıllı bisiklet altyapısı sayesinde kentin her noktasına güvenli pedal erişimi mümkün olmuştur. Amsterdam şehrindeki bisiklet ve toplu taşıma modlarının birbiriyle entegrasyonu örneği şekil 7'deki şehir fotoğrafında gösterilmektedir.



Şekil 7. Amsterdam'daki ulaşım modlarını bir arada gösteren şehir fotoğrafı

Gelişmiş trafik yönetimi ve park yönlendirme, araç trafiğini daha düzenli hale getirmiş; yoğun saatlerde dahi trafik akışı göreceli olarak kontrollü olmasını sağlamıştır. Akıllı sinyalizasyon sayesinde dur-kalklar azaldığı için yakıt tüketimi ve emisyonlar düşerken, paylaşımlı ulaşım ve elektrikli araçlar fosil bağımlılığını geriletmiş için 2030 iklim nötr hedefi doğrultusunda ulaşım kaynaklı emisyonlarını azaltmıştır. Şehir planlaması boyutunda, Amsterdam sokaklarını yeniden tasarlayarak ve akıllı teknolojileri uygulayarak insan merkezli bir kent ortamı yaratmıştır: Araç trafiğinin azaltılması, birçok cadde ve meydanın yaya ve bisikletli dostu alanlara dönüşmesine imkân tanıdı. Şehir, bu entegre ulaşım yaklaşımıyla 2024 Urban Mobility Readiness endeksinde dünyada 2. sıraya yerleşerek hazırlıklı ve yenilikçi ulaşım altyapısını kanıtladı [14].

3.3 İstanbul

16 milyona yakın nüfusuyla İstanbul, yıllardır dünyanın en yoğun trafik sıklığı yaşayan metropollerinden biri haline gelmiştir. Bunun temel nedenleri, şehrin yanlış yerleşim ve arazi kullanım politikaları sonucu plansız büyümesi ve yeni konut projeleri ile gökdelenlerin altyapı kapasitesi gözetilmeksizin artmasıdır. Sonuç olarak, artan nüfus ve araç sayısı karşısında yollar yetersiz kalmış; yeni yol ve otopark inşaatları dahi trafik sorununa çözüm olamamaktadır. İstanbul'da son yıllarda depreme dayanıksız ve plansız yapı stoğunu yenilemek amacıyla kentsel dönüşüm projeleri başlatılmış olsa da bu çalışmalar bütüncül ve yeterli değildir. Mevcut kentsel dönüşüm uygulamaları, beklentileri karşılamaktan uzaktır; yapılan analizler bu projelerin uzun vadede dahi kentin ihtiyaçlarını karşılamasının mümkün olmadığını göstermektedir. Şekil 8'de İstanbul ili Kartal ilçesindeki gecekondu mahallesinde yapılan kentsel dönüşüm gösterilmektedir. Dönüşümün eksik kaldığı bu bölgelerde dar sokaklar, otopark eksiklikleri ve düzensiz yerleşim devam ettiği için trafik sorunu çözülmediği gibi, yeni inşa edilen yüksek yapılar nüfus ve araç yoğunluğunu artırarak durumu kötüleştirebilmektedir.



Şekil 8. İstanbul İli, Kartal İlçesi çarpık kentleşme örneği

İstanbul'un kentsel dönüşüm gündeminde ulaşım kritik noktadır. Devasa ulaşım sorunlarını çözmek için son yıllarda hem altyapı yatırımlarına hem de akıllı teknolojilere yönelmeler olmuştur. 2000'ler boyunca metro hatları ve Marmaray gibi projelerle raylı sistem ağı büyütüldü, Metrobüs gibi lastik tekerlekli hızlı otobüs hatları devreye alındı.

Bu fiziksel altyapı, entegrasyon ve dijitalleşme ile desteklendi. 2018'den bu yana tüm toplu taşıma modlarında İstanbulkart adlı elektronik ücret sistemi geçerli olup otobüs, metro, tramvay, feribot, metrobüs gibi araçlarda tek kartla seyahat mümkün hale gelmiştir. İstanbulkart'ın mobil uygulama entegrasyonu ve ülke çapında geçerlilik hedefi de gündemdedir. Şehir genelinde İBB tarafından kurulan Adaptif Trafik Yönetim Sistemi (ATAK) ve Trafik Kontrol Merkezi, yüzlerce kamera, dedektör ve sensör yardımıyla anlık trafik gözetimi yapılmaktadır. Bu sistem, trafik ışıklarının sürelerini merkezi olarak ayarlayarak ve gerekirse müdahale ederek akışı optimize etmektedir. Ayrıca, sürücü ve yolcuların anlık bilgi alabilmesi için Mobil Ulaşım Asistanı gibi uygulamalar geliştirilmiştir; kullanıcılar bu sayede gerçek zamanlı trafik yoğunluk haritası, alternatif rota önerileri ve toplu taşıma saatlerine erişebilmektedir.

İstanbul'da AUS kapsamında denenen bir diğer önemli adım, kentsel erişim ücreti (ücretli yol) uygulamasıdır. 2017 yılında hazırlanan kapsamlı bir raporda, yoğun bölgelere girişten ücret alınarak trafik talebinin yönetilmesi incelenmiş ve bu doğrultuda pilot bölge belirlenmesi tartışılmıştır [15]. Bu yöntem, Singapur'un Elektronik Yol Ücretlendirme Sistemi (ERP) ile benzerlik göstermektedir. Singapur, trafik sıkışıklığını azaltmak amacıyla kent merkezine giren araçlardan yoğun saatlerde elektronik sistemle ücret olarak ulaşım talebini başarıyla yönetmektedir. İstanbul'da da benzer bir model, özellikle yoğun bölgelerde uygulanarak özel araç kullanımını caydırabilir ve toplu taşımaya yönelimi artırabilir.

Otopark sistemleri konusunda da İBB iştiraki İSPARK devreye girmiştir: İSPARK, şehir genelindeki açık/kapalı otoparkları tek merkezden işletirken, 2014'te kullanıma giren İSPARK mobil uygulaması ile sürücüler yakınlardaki otoparkların doluluk durumunu anlık görebilmektedir. Bu uygulama, navigasyon desteğiyle kullanıcıyı seçilen otoparka yönlendirerek park yeri arama çilesini azaltmayı hedefler [16]. İSPARK, "Park et-devam et" (Park & Ride) mantığıyla bazı metro ve metrobüs istasyonları yanında büyük otoparklar açmış, böylece sürücülerin şehir merkezine girmeden araçlarını bırakıp toplu taşımaya geçmeleri teşvik edilmiştir. Şekil 9'da İstanbul'daki Park Et Devam Et noktaları gösterilmektedir.



Şekil 9. İstanbul park et devam et otoparkları (İSPARK, 2024.)

Ayrıca İstanbul'da yaygınlaştırılan Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS) sayesinde hız sınırı ve kırmızı ışık ihlalleri otomatik kameralarla tespit edilerek cezalandırılıyor; bu da trafik güvenliğini artırırken caydırıcılıkla akışı iyileştirmeyi amaçlıyor.

Plansız büyümenin ve eksik kentsel dönüşümün ulaşım üzerinde ciddi olumsuz etkileri olmuştur. Ancak Akıllı Ulaştırma Sistemleri, İstanbul trafiğinin yönetiminde ve iyileştirilmesinde önemli bir fırsat sunmaktadır. Gerçek zamanlı veri analitiği, adaptif sinyalizasyon, entegre toplu taşıma sistemleri ve yenilikçi trafik talep yönetimi gibi AUS çözümleri sayesinde, kentin mevcut altyapısı daha verimli kullanılabilir ve sürdürülebilir ulaşım hedeflerine yaklaşılabılır. Bu kapsamda, İstanbul için bir başka ilham verici model Amsterdam'ın bisiklet odaklı ulaşım stratejisidir. Amsterdam, bisiklet yollarının yaygınlaştırılması ve bisiklet park sistemlerinin entegrasyonu ile kısa mesafeli ulaşımında otomobil kullanımını azaltmış, çevreci ve sürdürülebilir bir sistem oluşturmuştur. İstanbul'da da benzer şekilde, özellikle merkezi bölgelerde ve düz araziye sahip ilçelerde bisiklet yollarının artırılması, bisikletli ulaşımaya teşvik edici kampanyalar düzenlenmesi ve bisikletlerin toplu taşımayla entegrasyonu sağlanabilir. Bu sayede, motorlu taşıt trafiğinin bir kısmı hafifletilebilir ve hem çevresel hem de sosyal anlamda olumlu etkiler elde edilebilir.

İstanbul örneği, teknoloji ve planlamanın bir arada uygulanmasıyla trafik sorununun mutlak olmasa da hafifletilebilir olduğunu göstermektedir. Uzun vadede, akıllı şehir vizyonu çerçevesinde ulaşımında bütüncül ve yenilikçi yaklaşımlar benimsemek, İstanbul'un hem yaşanabilirlik hem de ekonomik canlılık açısından kazanımlar elde etmesini sağlayacaktır. Bu doğrultuda, kentsel dönüşüm projelerinin ulaşım altyapısıyla entegre planlanması, AUS yatırımlarının sürdürülmesi, bisikletli ulaşım gibi alternatiflerin teşvik edilmesi ve toplu taşımanın akıllı sistemlerle desteklenmesi, kentin ulaşım geleceği için temel öncelikler olmalıdır. Bu stratejiler, İstanbul trafiğini daha akıcı, güvenli ve sürdürülebilir hale getirerek milyonlarca İstanbullunun günlük yaşam kalitesini yükseltecektir.

4. Sonuç ve Öneriler

Akıllı Ulaştırma Sistemleri (AUS), şehirlerin ulaşım altyapısını modernize ederek daha sürdürülebilir ve verimli hale getirmiştir. Singapur, Amsterdam ve İstanbul örnekleri üzerinden yapılan inceleme, AUS'un şehir planlamasında nasıl farklı ölçeklerde uygulandığını göstermektedir. Singapur, kısıtlı yüzölçümü nedeniyle akıllı trafik yönetimi ve elektronik ücretlendirme sistemleriyle trafiği yönetirken, Amsterdam bisiklet altyapısı ve akıllı park çözümleriyle sürdürülebilir hareketliliğe odaklanmıştır. Türkiye'de ise AUS uygulamaları, özellikle İstanbul gibi büyük şehirlerde trafik sıkışıklığını azaltmaya ve ulaşım altyapısını modernize etmeye yönelik olarak geliştirilmiştir. Bu örneklerden çıkarılabilecek en önemli sonuç, AUS'un yalnızca trafik yönetimi açısından değil, aynı zamanda şehirlerin kentsel dönüşüm süreçlerini destekleyen kritik bir araç olduğudur. Akıllı ulaşım çözümleri, yol genişletme gibi geleneksel ve maliyetli çözümler yerine, mevcut altyapının daha verimli kullanımını sağlamak ve sürdürülebilir kentleşmeye katkıda bulunmaktadır. Önümüzdeki yıllarda, AUS'un şehir planlamasında daha entegre ve yaygın bir şekilde kullanılması, akıllı şehir uygulamalarıyla birlikte daha yaşanabilir kentler oluşturulmasına olanak tanıyacaktır.

Singapur, Amsterdam ve Türkiye şehirleri karşılaştırıldığında AUS uygulamalarında farklı stratejik öncelikler öne çıkmaktadır. Singapur, sınırlı arazi ve yoğun nüfus nedeniyle ileri seviye elektronik ücretlendirme, yapay zekâ temelli trafik kontrol sistemleri ve çok modlu toplu taşıma entegrasyonunu kullanarak ulaşım talebini yönetmektedir.

Amsterdam ise insan odaklı ulaşımı temel alarak bisiklet altyapısını geliştirmiş, akıllı park ve paylaşımlı ulaşım çözümleri ile özel araç kullanımını azaltmıştır. Türkiye şehirlerinde ise AUS uygulamaları trafik sıklığına azaltmaya yönelik adaptif kavşaklar, elektronik denetim sistemleri ve merkezi trafik kontrol altyapısı etrafında şekillenmektedir. Singapur'un yüksek teknoloji ve veri odaklı yaklaşımı ile Amsterdam'ın sürdürülebilirlik ve yaya/bisiklet öncelikli politikaları Türkiye için örnek teşkil etmektedir. Bu illerin belli kriterlere göre karşılaştırılması Tablo 2'de gösterilmektedir.

Tablo 2. Akıllı ulaştırma uygulamalarının şehir planlaması açısından karşılaştırılması

KRİTER	SİNGAPUR	AMSTERDAM	İSTANBUL
AUS Teknolojisi	ERP, AI, Sensörler, MyTransport	Smart Flow, Sensörler, IoT	ATAK, İstanbulkart, EDS
Toplu Taşıma Entegrasyonu	Yüksek – Çok Modlu	Yüksek – Bisiklet, Toplu Taşıma	Orta – Metro, Metrobüs
Çevresel Sürdürülebilirlik	Yüksek – Özel araç sınırlandırması	Yüksek – Bisiklet ve e-arac ağı	Orta – Giriş ücreti önerileri
Ekonomik Etki	Etkin – Zaman ve verimlilik kazancı	Etkin – Turizm, ticaret artışı	Orta – Zaman ve yakıt tasarrufu
Kentsel Dönüşüm Entegrasyonu	Yüksek – Alan tasarrufu	Yüksek – Yaya odaklı dönüşüm	Gelişmekte – Büyük projeler

4.1 Türkiye İçin Stratejik Öneriler

Türkiye'de ulaşım altyapısının modernizasyonu için adaptif sinyalizasyon sistemleri yaygınlaştırılmalıdır. Akıllı kavşak ve sinyal kontrol sistemleri, trafik akışını optimize ederek sıklığı ve bekleme sürelerini azaltabilir. İstanbul'da pilot uygulamalarla hayata geçirilen trafik kontrol merkezleri, ülke genelinde yaygınlaştırılmalı ve entegre yönetim sistemleri ile gerçek zamanlı veri akışı sağlanmalıdır. Ayrıca, şehir içi ulaşım projelerinde AUS'un erken planlama aşamalarında dikkate alınması, altyapı projelerinin uzun vadeli verimliliğini artıracaktır.

Otopark yönetimi, büyük şehirlerde ciddi bir sorun olmaya devam etmektedir. Akıllı park yönetim sistemleri, sürücülerin boş park yerlerini hızlıca bulmasını sağlayarak şehir içi trafiğini rahatlatır. İstanbul'daki İSPARK gibi uygulamalar daha geniş kapsama yayılmalı, akıllı yönlendirme panoları ve mobil uygulamalar aracılığıyla otopark kapasitesi daha verimli kullanılmalıdır. Aynı zamanda, park et devam et (P+R) tesisleri metropollerde yaygınlaştırılarak, özel araç kullanımının şehir merkezlerinde azaltılması hedeflenmelidir.

Toplu taşımanın daha cazip hale getirilmesi için bütünleşik ulaşım sistemleri güçlendirilmelidir. İstanbulkart benzeri elektronik ödeme sistemleri ülke genelinde yaygınlaştırılmalı ve tüm ulaşım modları arasında tam entegrasyon sağlanmalıdır. Gerçek zamanlı toplu taşıma verileri mobil uygulamalar aracılığıyla daha erişilebilir hale getirilerek, yolcuların güzergâhlarını verimli şekilde

planlamalarına yardımcı olunmalıdır. Ayrıca, otobüs ve metro hatları veri analitiği ile optimize edilerek daha fazla yolcu kapasitesi sağlanmalı ve gereksiz hat yoğunlukları önlenmelidir.

AUS'un şehir planlamasında daha verimli kullanılması için büyük veri analitiği ve yapay zekâ destekli sistemler yaygınlaştırılmalıdır. Trafik akışını tahmin eden yapay zekâ tabanlı yönetim merkezleri ile ulaşım yönetimi daha öngörülebilir hale getirilebilir. Blok zinciri tabanlı ulaşım verisi paylaşım sistemleri ile özel sektör ve kamu kurumları arasında veri akışı güvenli şekilde sağlanarak daha koordineli bir ulaşım yönetimi yürütülebilir. Ayrıca, akıllı trafik kameraları ve IoT sensörleri, ulaşım planlamasında daha doğru ve güncel verilerin kullanılmasını sağlayacaktır. Özetle, yapılan literatür araştırmaları sonrasında Türkiye için stratejik öneriler aşağıdaki gibidir:

- Ulaşım planlaması yapının değil, şehrin öncelikli bileşeni olarak ele alınmalı.
- Akıllı kavşaklar, sinyal sistemleri ve merkezi kontrol altyapıları yaygınlaştırılmalı.
- Tüm şehirlerde veri paylaşımı teşvik edilmeli, açık veri portalları kurulmalı.
- Toplu taşıma sistemlerinde gerçek zamanlı bilgilendirme zorunlu hale getirilmeli.
- Elektrikli araç ve bisiklet entegrasyonu desteklenmeli, AUS ile bütünleştirilmelidir.

Sonuç olarak, Türkiye'de AUS'un kentsel dönüşüm süreçleriyle entegre edilmesi, yalnızca ulaşım da verimliliği artırmakla kalmayacak, aynı zamanda şehirlerin daha yaşanabilir, çevre dostu ve akıllı hale gelmesini sağlayacaktır. Bu süreçte, AUS'un şehir planlamasına entegrasyonunu sağlamak için kamu-özel sektör iş birliği artırılmalı, veri odaklı politika geliştirme mekanizmaları güçlendirilmelidir. Türkiye, akıllı ulaşım sistemlerini ulusal ölçekte planlamaya devam ederse, sürdürülebilir kentleşme ve akıllı şehir hedeflerine daha hızlı ulaşabilir.

Kaynaklar

- [1] M. Tektaş ve N. Tektaş, "Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulamalarının sektörlere göre dağılımı," Uluslararası Yönetim Bilişim Sistemleri ve Bilgisayar Bilimleri Dergisi, c.1, s.2, 2017, ss. 1-10.
- [2] TomTom, "Annual TomTom Traffic Index: The World at the Pace of the Pandemic – 2021 Results," Basın Bülteni, 9 Şubat 2022.
- [3] İstanbul Büyükşehir Belediyesi, "İstanbul Ulaşımına Yönelik Akıllı Uygulamalar – 2021" (Ulaşım Daire Başkanlığı Raporu).
- [4] P. Ersoy ve G. Börühan, "Intelligent Transportation Systems and Their Applications in Road Transportation Industry in Turkey," 12th Int. Conf. on Logistics & Sustainable Transport, Celje, Slovenya, 2015.
- [5] M. A. Kartal, "Data-driven decarbonization: Optimizing P+R in Istanbul with machine learning energy modeling and ITS," Frontiers in Energy Research, c.12, Makale 1395814, 2024.
- [6] U.S. GAO, Intelligent Transportation Systems: Benefits Related to Traffic Congestion and Safety, Highlights Page, 2023.
- [7] Mississippi DOT, Drive Smart MS – Intelligent Transportation Systems, Mississippi Dept. of Transportation, 2021.
- [8] A. Y. Nuride, et al., "Intelligent Transportation Systems for Improving Traffic Energy and Emissions," NCST White Paper, U.S. DOT, 2017.

- [9] Grand View Research, Intelligent Transportation System Market Size Report, 2030, Market Analysis, 2023.
- [10] L. Burbano, “Why, two decades on, Singapore’s Intelligent Transport System is considered the best in the world,” Tomorrow.City, 17 May 2024.
- [11] Road pricing is tackling congestion and pollution in cities,(Dec 2021) World Economic Forum [Çevrimiçi]. Mevcut: <https://www.weforum.org/>
- [12] L. Smith, “Amsterdam Smart City: A World Leader in Smart City Development,” Bee Smart City Blog, 14 Nov 2022.
- [13] Smart Cities: Integrating Technology into Urban Planning (15 Jan 2024) The Network [Çevrimiçi]. Mevcut: <https://tothenetwork.com/smart-cities-integrating-technology-into-urban-planning/#:~:text=,congestion%20and%20improve%20traffic%20flow>
- [14] Amsterdam ranks #2 in the Urban Mobility Readiness Index (25 Jan 2024) I amsterdam [Çevrimiçi]. Mevcut: <https://www.iamsterdam.com/en/business/amsterdam-ranks-2-in-the-urban-mobility-readiness-index>
- [15] Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Stratejisi (2020-2023), T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2020.
- [16] S. Eyidilli, “Otoparkta boş yer olup olmadığının cevabı İSPARK’ın mobil uygulamasında,” 14 Apr 2014, Webrazzi [Çevrimiçi]. Mevcut: <https://webrazzi.com/>
- [17] D. Usta, “Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Çevreye Etkisi: Kavşak Çalışması” YL Tezi, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2023.

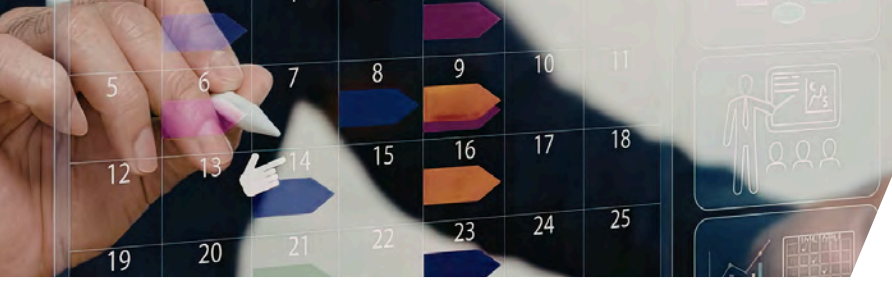


AUS TÜRKİYE
ETKİNLİK TAKVİMİ

www.austurkiye.org.tr

www.austurkiye.net

6. ETKİNLİK TAKVİMİ



TARİH	ETKİNLİK ADI	YERİ	DETAYLI BİLGİ
27-29 Nisan 2026	17. AUS Avrupa Kongresi	İstanbul, Türkiye	Buradan ulaşabilirsiniz
3-5 Haziran 2026	Intertraffic China	Pekin, Çin	Buradan ulaşabilirsiniz
9-12 Haziran 2026	AUS Amerika 2026 Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı ve Fuarı	Detroit, Michigan, ABD	Buradan ulaşabilirsiniz
20-24 Temmuz 2026	26. Uluslararası Ulaşım ve Trafik Teorisi Sempozyumu	Münih, Almanya	Buradan ulaşabilirsiniz
15-18 Eylül 2026	IEEE Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı	Napoli , İtalya	Buradan ulaşabilirsiniz
18-20 Eylül 2026	10. Uluslararası Trafik Mühendisliği ve Ulaşım Sistemleri Konferansı	Dalian, Çin	Buradan ulaşabilirsiniz
19-23 Ekim 2026	AUS Dünya Kongresi 2026	Gangneung, Güney Kore	Buradan ulaşabilirsiniz
3-5 Kasım 2026	Smart City Expo Dünya Kongresi	Barselona, İspanya	Buradan ulaşabilirsiniz

Akıllı sistemler alanında yaklaşan tüm 2026 yılı toplantıları, seminerleri, kongreleri, çalıştayları ve programlarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.



AUS TÜRKİYE İLETİŞİM BİLGİLERİ

www.austurkiye.org.tr

www.austurkiye.net

EDİTÖRLER



Erol AYDIN

AUS Türkiye



Coşku VOLKAN

AUS Türkiye



Hayrettin DEMİR

AUS Türkiye